

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร		
	ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์		
	ระหว่าง กม. 23+100 - กม.24+300		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางแบบ 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	<b>๒๙ มี.ค. ๒๕๖๓</b>	เป็นเงิน	34,999,640.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2 _____		
	5.3 _____		
	5.4 _____		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครูขึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลิ่น	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง ขอสั่งราคาากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 23+100 - กม.24+300

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	28.00	ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	1,596.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	28,800.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.40 บาท เป็นเงิน	126,720.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	6,050.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.20 บาท เป็นเงิน	364,210.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	9,960.00	ลบ.ม. ๆ ละ	160.60 บาท เป็นเงิน	1,599,576.00 บาท
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	7,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.40 บาท เป็นเงิน	111,958.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน	525.00	ลบ.ม. ๆ ละ	441.30 บาท เป็นเงิน	231,682.50 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	3,190.00	ลบ.ม. ๆ ละ	468.70 บาท เป็นเงิน	1,495,153.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	4,085.00	ลบ.ม. ๆ ละ	584.20 บาท เป็นเงิน	2,386,457.00 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	3,890.00	ลบ.ม. ๆ ละ	882.80 บาท เป็นเงิน	3,434,092.00 บาท

10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH					
	ปริมาณงาน	7,460.00	ตร.ม. ๆ ละ	95.80	บาท เป็นเงิน	714,668.00 บาท
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	26,260.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.70	บาท เป็นเงิน	911,222.00 บาท
12	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	705.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.50	บาท เป็นเงิน	26,437.50 บาท
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	1,195.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.30	บาท เป็นเงิน	17,088.50 บาท
14	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	26,575.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.40	บาท เป็นเงิน	302,955.00 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	26,575.00	ตร.ม. ๆ ละ	272.20	บาท เป็นเงิน	7,233,715.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	26,485.00	ตร.ม. ๆ ละ	271.20	บาท เป็นเงิน	7,182,732.00 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	115.00	ตัน ๆ ละ	2,260.70	บาท เป็นเงิน	259,980.50 บาท
18	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	2,535.00	ม. ๆ ละ	715.60	บาท เป็นเงิน	1,814,046.00 บาท
19	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	3,465.00	ตร.ม. ๆ ละ	277.90	บาท เป็นเงิน	962,923.50 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	11.00	ม. ๆ ละ	1,811.60	บาท เป็นเงิน	19,927.60 บาท
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	4,104.10	บาท เป็นเงิน	164,164.00 บาท
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,923.80	บาท เป็นเงิน	11,695.20 บาท
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	5.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,447.90	บาท เป็นเงิน	17,239.50 บาท

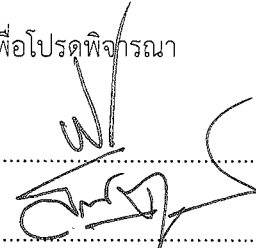
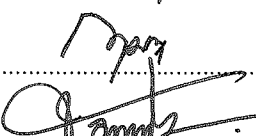
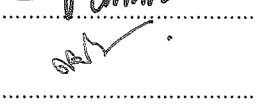
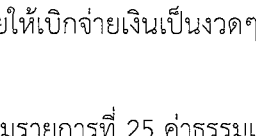
24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	1,525.00	ตร.ม. ๆ ละ	332.50	บาท เป็นเงิน	507,062.50 บาท
25	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.23+180 SIZE 2-(1.50 x 1.50) x 17.00 M.					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	27,974.70	บาท เป็นเงิน	419,620.50 บาท
26	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	8.00	ต้น ๆ ละ	16,187.50	บาท เป็นเงิน	129,500.00 บาท
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	18.00	ต้น ๆ ละ	42,918.60	บาท เป็นเงิน	772,534.80 บาท
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	38.00	ต้น ๆ ละ	46,355.40	บาท เป็นเงิน	1,761,505.20 บาท
29	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	816,345.30	บาท เป็นเงิน	816,345.30 บาท
30	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	11.65	ตร.ม. ๆ ละ	5,106.90	บาท เป็นเงิน	59,495.39 บาท
31	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	80.00	ม. ๆ ละ	512.40	บาท เป็นเงิน	40,992.00 บาท
32	งาน FLASHING SIGNALS					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	20,316.60	บาท เป็นเงิน	81,266.40 บาท
33	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	121,884.80	บาท เป็นเงิน	121,884.80 บาท
34	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	705.00	ตร.ม. ๆ ละ	70.60	บาท เป็นเงิน	49,773.00 บาท
35	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	318.00	อัน ๆ ละ	226.20	บาท เป็นเงิน	71,931.60 บาท
36	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	318.00	อัน ๆ ละ	159.00	บาท เป็นเงิน	50,562.00 บาท
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,060.00	ตร.ม. ๆ ละ	375.30	บาท เป็นเงิน	397,818.00 บาท

38 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 329,109.72 บาท เป็นเงิน 329,109.72 บาท  
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,999,640.01 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยสี่สิบบาทหนึ่งสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
	..... วพ.ทล.5	กรรมการ
	..... วว.ทล.5	กรรมการ
	..... วบ.ทล.5	กรรมการ
	..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

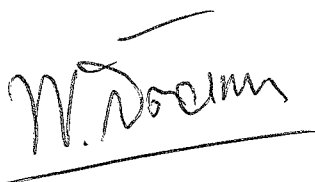
หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งนี้ไม่เกิน 129,500.00 บาท

ที่ สทล. ๕๒ / ๑๕๑๗ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
 พม.

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนชุม 0201 ตอน วังสีสุภ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 23+100 - กม. 24+300

## สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	28.00	ม.	46.65	1,306.20	1.2231	57.05	57.00	1,596.00
2	28,800.00	ตร.ม.	3.67	105,696.00	1.2231	4.48	4.40	126,720.00
3	6,050.00	ลบ.ม.	49.27	298,083.50	1.2231	60.26	60.20	364,210.00
4	9,960.00	ลบ.ม.	131.31	1,307,847.60	1.2231	160.60	160.60	1,599,576.00
5	7,270.00	ตร.ม.	12.61	91,674.70	1.2231	15.42	15.40	111,958.00
6	525.00	ลบ.ม.	360.82	189,430.50	1.2231	441.31	441.30	231,682.50
7	3,190.00	ลบ.ม.	383.23	1,222,503.70	1.2231	468.72	468.70	1,495,153.00
8	4,085.00	ลบ.ม.	477.70	1,951,404.50	1.2231	584.27	584.20	2,386,457.00
9	3,890.00	ลบ.ม.	721.83	2,807,918.70	1.2231	882.87	882.80	3,434,092.00
10	7,460.00	ตร.ม.	78.37	584,640.20	1.2231	95.85	95.80	714,668.00
11	26,260.00	ตร.ม.	28.38	745,258.80	1.2231	34.71	34.70	911,222.00
12	705.00	ตร.ม.	30.72	21,657.60	1.2231	37.57	37.50	26,437.50
13	1,195.00	ตร.ม.	11.70	13,981.50	1.2231	14.31	14.30	17,088.50

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนคูน 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 23+100 - กม. 24+300

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	9.37	249,007.75	1.2231	11.46	11.40	302,955.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	222.63	5,916,392.25	1.2231	272.29	272.20	7,233,715.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	221.80	5,874,373.00	1.2231	271.28	271.20	7,182,732.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	1,848.40	212,566.00	1.2231	2,260.77	2,260.70	259,980.50
18	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	585.12	1,483,279.20	1.2231	715.66	715.60	1,814,046.00
19	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	ตร.ม.	227.27	787,490.55	1.2231	277.97	277.90	962,923.50
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ม.	1,481.23	16,293.53	1.2231	1,811.69	1,811.60	19,927.60
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ม.	3,355.54	134,221.60	1.2231	4,104.16	4,104.10	164,164.00
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2,390.53	9,562.12	1.2231	2,923.85	2,923.80	11,695.20
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2,819.03	14,095.15	1.2231	3,447.95	3,447.90	17,239.50
24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	271.88	414,617.00	1.2231	332.53	332.50	507,062.50
25	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.23+180 SIZE 2-(1.50 x 1.50) x 17.00 M.	ม.	23,091.01	346,365.15	1.2115	27,974.75	27,974.70	419,620.50

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รฟส.งาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสิสัย - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 23+100 - กม. 24+300

## สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
26	8.00	ตัน	13,234.85	105,878.80	1.2231	16,187.54	16,187.50	129,500.00
27	18.00	ตัน	35,090.05	631,620.90	1.2231	42,918.64	42,918.60	772,534.80
28	38.00	ตัน	37,899.93	1,440,197.34	1.2231	46,355.40	46,355.40	1,761,505.20
29	1.00	LS.	816,345.36	816,345.36	1.0000	816,345.36	816,345.30	816,345.30
30	11.65	ตร.ม.	4,175.45	48,643.99	1.2231	5,106.99	5,106.90	59,495.38
31	80.00	ม.	418.94	33,515.20	1.2231	512.40	512.40	40,992.00
32	4.00	แผง	16,610.77	66,443.08	1.2231	20,316.63	20,316.60	81,266.40
33	1.00	แผง	99,652.42	99,652.42	1.2231	121,884.87	121,884.80	121,884.80
34	705.00	ตร.ม.	57.77	40,727.85	1.2231	70.65	70.60	49,773.00
35	318.00	อัน	185.00	58,830.00	1.2231	226.27	226.20	71,931.60
36	318.00	อัน	130.00	41,340.00	1.2231	159.00	159.00	50,562.00
37	1,060.00	ตร.ม.	306.87	325,282.20	1.2231	375.33	375.30	397,818.00



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 23+100 - กม. 24+300

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
38	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	269,080.33	269,080.33	1.2231	329,112.15	329,109.72	329,109.72
			รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	34,999,640.00

ราคามันตันเตล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = =

..... รศ.ทล.5

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.บ.ทล.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5

(นายภานุ สุภจิตรานนท์)

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2231
งานสะพาน	30,000,000.00	1.2191	
	25,000,000.00	1.2127	1.2115
	30,000,000.00	1.2111	

โครงการก่อสร้างโครงการขยับขยายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 23+100 - กม. 24+300

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		เขา	เขา							
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน									
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.53	-	-	26.53	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	186.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	22.00	1.0000	48.77	-	-	234.77	ท่าทรายเขตเตา	
3	ทรายผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	22.00	1.0000	48.77	-	-	398.77	ท่าทรายเขตเตา	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	29.00	-	-	-	-	29.00	1.0000	103.00	-	-	173.00	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	38.00	-	-	-	-	38.00	1.0000	134.45	-	-	234.45	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	36.00	-	-	-	-	36.00	1.0000	79.25	-	-	265.25		
7	หินคัด 3/4"	410.00	ลบ.ม.	2	36.00	-	-	-	-	36.00	1.0000	79.25	-	-	489.25		
8	หินคัด 1/2"	430.00	ลบ.ม.	2	36.00	-	-	-	-	36.00	1.0000	79.25	-	-	509.25	โรงโม่หินศิลาพิชัย	
9	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	36.00	-	-	-	-	36.00	1.0000	79.25	-	-	377.25		
10	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	36.00	-	-	-	-	36.00	1.0000	79.25	-	-	489.25		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	21,575.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	4,400.00	26,811.37		
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	21,950.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	4,400.00	27,186.37		
13	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	21,200.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	4,400.00	26,436.37		
14	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	3,600.00	25,186.37	กรุงเทพฯ	
15	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	3,600.00	25,386.37		
16	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	3,100.00	24,686.37		
17	ลาดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	-	26,666.37		
18	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-						10.00	บริเวณใกล้เคียง	
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,560.75	ตัน	2	24.00	-	-	-	-	24.00	1.0000	37.94	50.00	-	2,648.69	จังหวัดอุดรดิตถ์	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	21,900.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	35.00	-	22,691.37	กรุงเทพฯ
21	ยาง EAP	25,600.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	25.00	-	26,381.37	กรุงเทพฯ
22	ยาง CSS-1	22,666.67	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	25.00	-	23,448.04	กรุงเทพฯ
23	ยาง CRS-2	22,500.00	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	25.00	-	23,281.37	กรุงเทพฯ
24	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	756.37	80.00	-	836.37	กรุงเทพฯ
25	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.96	-	-	13.96	บริเวณใกล้เตียง
26	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	16.00	-	-	-	-	-	16.00	1.0000	41.16	-	-	41.16	ส.อ.รุมคอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กม./ครีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หมื่นงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๗ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.๒๓+๑๐๐ - กม.๒๔+๓๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครูขบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕