



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

11400

สายทาง - หมายเลข : หนองบัว - ห้วยทรายใต้

4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.200+650 - กม.201+700

1.050

เรียน ผศ.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 25,000,000.00 บาท

(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วค.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจรรยา ไซ่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 25,000,000.00 บาท


(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15


ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

	แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
	สายทาง - หมายเลข : หนองบัว - ห้วยทรายใต้	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.200+650 - กม.201+700	1.050

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	12,031,730.00	✓
2	ประเภทงานทาง	12,968,270.00	✓
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 มี.ค. 2567	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
		25,000,000.00	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	ยี่สิบล้านบาทถ้วน	

	แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
	สายทาง - หมายเลข : หนองบัว - ห้วยทรายใต้	4
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.200+650 - กม.201+700	1.050
สำนักงานทางหลวงที่ 15		

แบบสรุปราคากลางงานสะพานและท่อเหลี่ยม


พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2281		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานสะพานและท่อเหลี่ยม							
5.2(3.2.1)	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20x1.20 M.) CLASS 2	M.	60	8,767.87	526,072.20	10,767.82	10,760.00	645,600.00
5.2(3.2.2)	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20x1.20 M.) CLASS 3	M.	1,330	6,978.08	9,280,846.40	8,569.78	8,561.00	11,386,130.00
					9,806,918.60	1.2281		12,031,730.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 มี.ค. 2567								
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		12,031,730.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สิบสองล้านสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	สะพานฯ	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2287	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	20.17189372	1.2281	ใช้ Factor F	1.2281
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_สะพานฯ_VAT7_2566_IR.7			25	1.2127	ปกติ	-


	แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
	สายทาง - หมายเลข : ถนนบาย - วิทยาลัยได้	4
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.200+650 - กม.201+700	1.050

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดไว้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.7	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	400	18.82	7,528.00	23.55	23.50	9,400.00
2.1	CLEARING AND GRUBBING (บ่า)	SQ.M.	7,000	1.73	12,110.00	2.16	2.00	14,000.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	360	49.27	17,737.20	61.66	61.50	22,140.00
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,736	155.74	270,364.64	194.90	194.75	338,086.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	15	523.46	7,851.90	655.11	655.00	9,825.00
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	10	652.44	6,524.40	816.52	816.50	8,165.00
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP)	SQ.M.	100	824.24	82,424.00	1,031.53	1,031.00	103,100.00
	23 CM. THICK							
4.9(2.5)	DUMMY JOINT(JRCP)	M.	20	55.73	1,114.60	69.74	69.50	1,390.00
5.3(3.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	2	1,929.85	3,859.70	2,415.20	2,415.00	4,830.00
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	1	4,161.17	4,161.17	5,207.70	5,207.00	5,207.00
5.3(5.2)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	4	2,863.07	11,452.28	3,583.13	3,583.00	14,332.00
5.5(1)	STEEL PIPE JACKING DIA. 1.20 M.	M.	34	51,846.81	1,762,791.54	64,886.28	64,886.00	2,206,124.00
6.3(1.4)	R.C. MANHOLE TYPE D FOR STEEL PIPE JACKING DIA. 1.20 M.	EACH	1	28,479.37	28,479.37	35,641.93	35,641.00	35,641.00
	WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING							
6.3(1.5.1)	R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.)	EACH	91	24,610.17	2,239,525.47	30,799.62	30,799.00	2,802,709.00
	(OPEN - TYPE) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING							
6.3(1.5.2)	R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.)	EACH	2	31,385.54	62,771.08	39,279.00	39,279.00	78,558.00
	(OPEN - TYPE) WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING							
6.3(1.9.1)	R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS 1 - DIA. 1.00 M.	EACH	3	41,753.33	125,259.99	52,254.29	52,254.00	156,762.00
	CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN							
	WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING							
6.3(1.9.2)	R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS 1 - DIA. 1.20 M.	EACH	3	44,269.45	132,808.35	55,403.21	55,403.00	166,209.00
	CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN							
	WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING							
6.3(4.1)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	200	905.87	181,174.00	1,133.69	1,133.00	226,600.00
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200	400.69	80,138.00	501.46	501.00	100,200.00
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	1,275	634.93	809,535.75	794.61	794.50	1,012,987.50
6.3(14.3.1)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)	M.	170	3,597.02	611,493.40	4,501.67	4,501.00	765,170.00
6.3(14.3.2)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.50 M.)	M.	15	4,970.71	74,560.65	6,220.84	6,220.00	93,300.00
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,402	695.74	975,427.48	870.71	870.50	1,220,441.00
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	5,670	493.50	2,798,145.00	617.61	617.50	3,501,225.00
	(ผิวเรียบลายเส้น สีเทา/สีแดง)							
	WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE							

	แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
	สายทาง - หมายเลข : ถนนงบัว - ห้วยทรายใต้	4
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.200+650 - กม.201+700	1.050

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(3)	CURB MARKINGS ✓	SQ.M.	480 ✓	94.54	45,379.20	118.31	118.25	56,760.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1 ✓	12,357.95	12,357.95	15,465.97	15,108.50	15,108.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 มี.ค. 2567					10,364,975.12	1.2515		12,968,270.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			12,968,270.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน			

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นการของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	20.17189372	1.2515	ใช้ Factor F	1.2515
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			30	1.2191	ปกติ	-



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

11400

สายทาง - หมายเลข : หนองบัว - ห้วยทรายใต้

4

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.200+650 - กม.201+700

1.050

ประเมินราคาเมื่อ	26 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ผืน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,836	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.263	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินคลุก	บาท / ม. ³	105	88	309.08	-	10 ล้อ	โรงไม่ ส.ศิลาเพชร
2	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	210	14	50.64	-	10 ล้อ	โรงไม่เขาใหญ่ศิลา
3	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	210	14	50.64	-	10 ล้อ	โรงไม่เขาใหญ่ศิลา
4	ดินถม	บาท / ม. ³	35	5	21.66	-	10 ล้อ	เพชรบุรี
5	ทรายถม	บาท / ม. ³	60	54	190.31	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ.
6	RCP.Ø 0.60 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	820	85	115.55	12.50	10 ล้อ	บ. ปากท่อคอนกรีต จก.
7	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,200	110	358.37	30.00	10 ล้อ	หจก. สรวิศคอนกรีตจก.ชั้น
8	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 3	บาท / ม.	1,860	31	102.13	30.00	10 ล้อ	บ.ศิวิลวัสดุก่อสร้าง
9	ท่อเหลี่ยม 1.20 x 1.20 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	7,150	160	424.07	-	10 ล้อ	รวมค่าขนส่ง
10	ท่อเหลี่ยม 1.20 x 1.20 ม. ชั้น 3	บาท / ม.	5,280	160	424.07	-	10 ล้อ	รวมค่าขนส่ง
11	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.14	-	10 ล้อ	-
12	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	-	-	-	ลากพ่วง	-
13	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,594.00	12	19.74	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ
14	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	300	40	141.42	-	10 ล้อ	บ่อทรายวรวิรัตน์
15	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	390	14	50.64	-	ลากพ่วง	โรงไม่เขาใหญ่ศิลา
16	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,950.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
17	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,200.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
18	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,850.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
19	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,650.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,750.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
21	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
22	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
23	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
24	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	164	255.68	80	ลากพ่วง	กทม.
25	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.83	164	0.26	0.08	ลากพ่วง	กทม.
26	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	150	375.61	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
27	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	150	375.61	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
28	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	150	375.61	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
29	ไม้กระบาก	บาท / ฟ. ³	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
30	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	477.57	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
31	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	615.89	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

11400

สายทาง - หมายเลข : หนองบัว - ห้วยทรายใต้

4

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.200+650 - กม.201+700

1.050

ประเมินราคาเมื่อ	26 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ดิน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,836	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.263	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
32	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ.³	841.12	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
33	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ.³	1,276.26	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
34	ไม้ฉัดยาง 4 มม.	บาท / ม.²	92.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
35	เข็ม □ 0.15x0.15x1.5 ม.	บาท / ตัน	190.23	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
36	ตะปู	บาท / กก.	57.17	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
37	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
38	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,358.00	12	19.74	50	ลากพวง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
39	ทรายละเอียด	บาท / ม.³	350	40	141.42	-	10 ล้อ	บ่อทรายวารวดี
40	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	497.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
41	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
42	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	915.89	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
43	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,196.26	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
44	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	866.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
45	L 100 x 100 x 10 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
46	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
47	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	528.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
48	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	120.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
49	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	305.14	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
50	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	707.01	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
51	ท่อ PVC. Ø 4"	บาท / ท่อน(4 ม.)	1,122.90	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
52	ข้องอ 90 องศา Ø 2"	บาท / อัน	31.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
53	ข้องอ 90 องศา Ø 3"	บาท / อัน	93.46	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
54	สามทาง 90 องศา Ø 3"	บาท / อัน	156.08	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
55	PVC. CAP Ø 1"	บาท / อัน	8.41	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
56	PVC. CAP Ø 3"	บาท / อัน	65.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
57	ท่อ GRC. Ø 2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	916.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
58	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	1,521.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
59	สีรองพื้นไม้ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	496.37	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
60	สีน้ำรองพื้น (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	455.61	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
61	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	383.18	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
62	หินเนอร์	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
สายทาง - หมายเลข : หมองบัว - ห้วยทรายใต้	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.200+650 - กม.201+700
	1.050

ประเมินราคาเมื่อ	26 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ผืน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,836	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.263	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
63	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น.	1,820.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
64	เหล็กแผ่นหนา 4 มม.	บาท / แผ่น.	2,426.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
65	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	738.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,663.74	615.32	1,398.46	1,274.56
ทราย 1.20 x 441.42	208.17	396.75	396.75
หิน 1.15 x 440.64	427.18	-	-
ค่าวัสดุรวม	1,250.67	1,795.21	1,671.31
ค่าแรง	426.00	147.00	147.00
รวมต้นทุน	1,676.67	1,942.21	1,818.31

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,280.00	2,800.00	2,630.00	2,430.00	2,380.00	2,365.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,607.00	3,127.00	2,957.00	2,757.00	2,707.00	2,692.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,280.00	2,255.00	2,235.00	2,180.00	2,890.00	-
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,607.00	2,582.00	2,562.00	2,507.00	3,217.00	327.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,100.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,427.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	648.00	= 648.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	477.57	= 143.27 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ตัน @	65.00	= 19.50 บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	= 0.25	กก. @	57.17	= 14.29 บาท/ตร.ม.
				รวม = 825.06 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				= 206.27 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				= 139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	30.50	= 3.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 348.32 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				= 165.01 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				= 139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	30.50	= 3.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 307.06 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	648.00	= 648.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดอย่างหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	92.49	= 92.49 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	477.57	= 143.27 บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	57.17	= 14.29 บาท/ตร.ม.
				รวม = 898.05 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				= 296.36 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)				= 162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	30.50	= 3.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 461.41 บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,950.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,950.00 + 255.68 + 80.00 + 4,400.00	=	26,685.68	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคามันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,200.00 + 255.68 + 80.00 + 4,400.00	=	<u>25,935.68</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,850.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,850.00 + 255.68 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,785.68</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,650.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,650.00 + 255.68 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,585.68</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 255.68 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,185.68</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,950.00 + 255.68 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,885.68</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคามันเจ็ลลี่ 30.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 255.68 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,685.68</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 255.68 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,185.68</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	255.68 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 255.68 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,185.68</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 164 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25.83 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 164 กม.	=	0.26 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 25.83 + 0.26 + 0.08	=	<u>26.17</u> บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 40 กม.) + 0.75xค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	141.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>45.94</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (300 + 141.42) + 0.75x 45.94	=	<u>652.44</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 40 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.25

ค่าทรายที่แห้ง = 300.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 40 กม. = 141.42 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.25 \times (300 + 141.42) + 0.70 \times 45.94$ = 583.93 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 1 ม. (พื้นที่ = 2.084 ตร.ม.)

ต้นทุน = $V [\text{ค่างานทူးหรือคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง} \text{ 2 กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทူးทั้งหมด

= 0.100 ลบ.ม.

ค่างานทူးหรือคอนกรีต

= 300.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก

= 40.36 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย

= 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.1 \times [300 + (40.36 + 13.96) \times 1.7]$

= 39.23 บาท/ม.

หรือ

= 18.82 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $21.47 + 1.25 \times (8.28 + 13.96)$ = 49.27 บาท/ลบ.ม.

2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.40

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม) = 35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 21.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [35 + 21.77 + 21.66] + 45.94$ = 155.74 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 14 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 210.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.	= 50.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (210 + 32.07 + 50.64) + 55.12$	= 523.46 บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.40
ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	= 300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	= 141.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 45.94 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times (300 + 141.42) + 0.75 \times 45.94$	= 652.44 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 23 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	RB9-0<W<=6.20 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่	DWG. NO. GD-601 , GD-602
SIZE	3.50 x 10.00 ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 100 ตร.ม. คิดเป็น	23.00 ลบ.ม	น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - / 5,000.00	= -	บาท/ลบ.ม.
	= 0 x (23 / 100)	= -	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	= 2,890.00 + -	= 2,890.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - ตร.ม. @ -	= -	บาท
ค่าคอนกรีต	= 8.050 ลบ.ม. @ 2,890.00	= 23,264.50	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม.	= - ลบ.ม. @ -	= -	บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9	= 164.321 กก. @ 25.94	= 4,262.49	บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	= 5.861 กก. @ 24.89	= 145.88	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	= 4.108 กก. @ 26.17	= 107.51	บาท
ค่าสีฝุ่น -	= - กก. @ -	= -	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	= 10.00 ม. @ 20.60	= 206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 12.12	= 424.20	บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 9.27	= 324.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 30.00	= 1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 29,785.03	บาท
ค่างานต้นทุน	= 29,785.03 / 35	= 851.00	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 23 CM. THICK (กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh)

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	CDR6-0<W<=11.00 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่	DWG. NO. GD-601 , GD-602
SIZE	3.50 x 10.00 ม.	ใช้เหล็ก Wire Mesh	CDR6(0.15 x 0.15)
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 100 ตร.ม. คิดเป็น	23.00 ลบ.ม	น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - / 5,000.00	= -	บาท/ลบ.ม.
	= 0 x (23 / 100)	= -	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	= 2,890.00 + -	= 2,890.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - ตร.ม. @ -	= -	บาท
ค่าคอนกรีต	= 8.050 ลบ.ม. @ 2,890.00	= 23,264.50	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม.	= - ลบ.ม. @ -	= -	บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	= 33.660 ตร.ม. @ 97.00	= 3,265.02	บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	= 33.660 ตร.ม. @ 5.00	= 168.30	บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	= 5.861 กก. @ 24.89	= 145.88	บาท
ค่าสีฝุ่น -	= - กก. @ -	= -	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	= 10.00 ม. @ 20.60	= 206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 12.12	= 424.20	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 9.27	= 324.45	บาท
ค่าจัดหาบ่มผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 30.00	= 1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 28,848.35	บาท
ค่างานต้นทุน	= 28,848.35 / 35	= 824.24	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

ค่างานต้นทุน ใช้ราคาต้นทุน (กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh) = 824.24 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

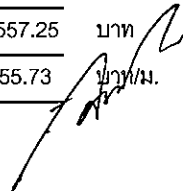
คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10	ม.	@	23.39	=	233.90	บาท
-------------------------	---	----	----	---	-------	---	--------	-----

JOINT SEALER	=	5	ลิตร	@	64.67	=	323.35	บาท
--------------	---	---	------	---	-------	---	--------	-----

ค่าใช้จ่ายรวม	=					=	557.25	บาท
---------------	---	--	--	--	--	---	--------	-----

ค่างานต้นทุน	=	557.25	/	10		=	55.73	บาท/ม.
--------------	---	--------	---	----	--	---	-------	--------



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20x1.20 M.) CLASS 2

D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.

(คิดจากท่อเหลี่ยม 1 - Ø 1.20 M. x 10 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 6.0 ม. คันทางสูง 0.60 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อ..... (กรณี 1/กรณี 2) กรณี 1 ดินซุด

ขุดดิน

กรณี 1 ทราายหายาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.73 ม.

ปริมาตรดินซุดทั้งหมด = 14.86 ลบ.ม. ปริมาตรดินซุด / ท่อ 1 ม. = 1.49 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 8.40 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 9.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 10.00 ม.

ปริมาตรดินซุดทั้งหมด = 9.23 ลบ.ม. ปริมาตรดินซุด / ท่อ 1 ม. = 0.92 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.20 บาท/ลบ.ม.

5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20x1.20 M.) 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.49 ลบ.ม. @ 54.20 = 80.76 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าทราายหายาบ = 0.62 ลบ.ม. @ 441.42 = 273.68 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าท่อเหลี่ยม = 7,150.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 160 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว = 650.93 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 37.50 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 575.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 80.76 + 273.68 + (7150 + 650.93 + 37.5 + 575) = 8,767.87 บาท/ม.(1 แถว)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย	30.50	บาท/ลิตร
5.2(3.2.2)	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20x1.20 M.)	CLASS	3		
	D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.				
(คิดจากท่อเหลี่ยม	1 - Ø 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 24 ม. คันทาสสูง 1.00 ม. Side Slope 1 : 1)				
ก่อสร้างท่อกลม.....	(กรณี 1 / กรณี 2)	กรณี 1			ดินซุด
<u>ซุดดิน</u>		กรณี 1			ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ซุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ซุดดินลึกเฉลี่ย	=	1.45	ม.
ปริมาตรดินซุดทั้งหมด	=	44.59	ลบ.ม.	ปริมาตรดินซุด / ท่อ 1 ม.	=	2.97	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ซุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	26.00	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	26.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	15.00	ม.
ปริมาตรดินซุดทั้งหมด	=	51.25	ลบ.ม.	ปริมาตรดินซุด / ท่อ 1 ม.	=	3.42	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน	=	1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION	=	54.20	บาท/ลบ.ม.
--------	---	--	---	-------	-----------

5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20x 1.20 M.) CLASS 3

ซุดดิน	=	2.97	ลบ.ม. @	54.20	=	160.97	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าทรายหยาบ	=	0.62	ลบ.ม. @	441.42	=	273.68	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าท่อเหลี่ยม					=	5,280.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 160 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว					=	650.93	บาท/ม.,
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	37.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	575.08	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	160.97 + 273.68 + (5280 + 650.93 + 37.5 + 575)			=	6,978.08	บาท/ม.(1 แถว)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

5.3(3.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

$$D = 0.60 \text{ ม. } T = 0.075 \text{ ม. } D_o = 0.750 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.60 M. x 12 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 19 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม.....(กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1 ดินซุด

ขุดดิน

กรณี 2 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.35 \text{ ม. } \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 0.38 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 6.16 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 0.51 \text{ ลบ.ม.}$$

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.35 \text{ ม. } \text{ระยะจาก Toe - Toe} = 23.80 \text{ ม.}$$

$$\text{ความยาวท่ออย่างน้อย} = 24.00 \text{ ม. } \text{ความยาวท่อที่ใช้} = 12.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 34.83 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 2.90 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 54.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(3.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

$$\text{ขุดดิน} = 0.51 \text{ ลบ.ม. @ } 54.20 = 27.64 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 1.38 \text{ ลบ.ม. @ } 441.42 = 609.16 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 820.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 85 กม. ขนได้ 24 ม. ต่อเที่ยว} = 115.55 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว} = 12.50 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบทับ} = 345.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 27.64 + 609.16 + (820 + 115.55 + 12.5 + 345) = 1,929.85 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$D = 1.00 \text{ ม. } T = 0.110 \text{ ม. } D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 12 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 12.0 ม. คันทางสูง 1.00 ม. Side Slope 1 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม.....(กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1 ดินขุด

ขุดดิน

กรณี 2 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม. } \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 1.20 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 26.21 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 2.18 \text{ ลบ.ม.}$$

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม. } \text{ระยะจาก Toe - Toe} = 14.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ความยาวท่ออย่างน้อย} = 14.00 \text{ ม. } \text{ความยาวท่อที่ใช้} = 12.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 23.66 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 1.97 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 54.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$\text{ขุดดิน} = 2.18 \text{ ลบ.ม. @ } 54.20 = 118.16 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 2.14 \text{ ลบ.ม. @ } 441.42 = 944.64 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 2,200.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 110 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว} = 358.37 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว} = 30.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบทับ} = 510.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 118.16 + 944.64 + (2200 + 358.37 + 30 + 510) = 4,161.17 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

5.3(5.2) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

$$D = 1.00 \text{ ม. } T = 0.110 \text{ ม. } D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 12 ม. คันทางสูง 1.00 ม. Side Slope 1 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม.....(กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1 ดินขุด

ขุดดิน

กรณี 1 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม. } \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 1.20 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 32.76 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 2.18 \text{ ลบ.ม.}$$

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม. } \text{ระยะจาก Toe - Toe} = 14.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ความยาวท่ออย่างน้อย} = 14.00 \text{ ม. } \text{ความยาวท่อที่ใช้} = 15.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 23.66 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 1.58 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 54.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(5.2) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

$$\text{ขุดดิน} = 2.18 \text{ ลบ.ม. @ } 54.20 = 118.16 \text{ บาท/ม. (1 แก้ว)}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 0.55 \text{ ลบ.ม. @ } 441.42 = 242.78 \text{ บาท/ม. (1 แก้ว)}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 1,860.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 31 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว} = 102.13 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว} = 30.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบทับ} = 510.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 118.16 + 242.78 + (1860 + 102.13 + 30 + 510) = 2,863.07 \text{ บาท/ม. (1 แก้ว)}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

5.5(1) STEEL PIPE JACKING DIA. 1.20 M.

คิดความยาวที่ 12 ม.

งานขุดดิน - ขนย้ายดินออกจากท่อ	=	9.420 ลบ.ม@	73.91	=	696.19	บาท
ค่าท่อเหล็กเหนียว 1.20 ม. หนา 11.10 มม.	=	12.00 ม. @	33,080.00	=	396,960.00	บาท
รวมค่าขนส่งและขึ้น-ลง 164 กม. ขนได้ 8 ม./เที่ยว	=	12.00 ม. @	667.13	=	8,005.56	บาท
ค่าจ้างแรงงานดินพร้อมค่าอุปกรณ์	=	12.00 ม. @	5,000.00	=	60,000.00	บาท
ค่าเชื่อมท่อ+ค่า Coating	=	11.00 จุด @	1,500.00	=	16,500.00	บาท
ค่าเตรียมงานการดินท่อลอด	=	2.00 จุด @	70,000.00	=	140,000.00	บาท
(แมคโคร sheet pile+ค่าขนส่ง)						
ดังนั้น ต้นทุน =				=	622,161.75	บาท/แห่ง
		คิดเป็น = 622161.75 / 12		=	51,846.81	บาท/เมตร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.4) R.C. MANHOLE TYPE D FOR STEEL PIPE JACKING DIA. 1.20 M.

WITH R.C. COVER & WITHOUT STEEL GRATING (DWG. NO. DS-704)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	2.230	ลบ.บ. @	2,562.00	=	5,713.26	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	284.468	กก. @	26.01	=	7,399.01	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	26.69	=	185.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	7.285	กก. @	26.17	=	190.65	บาท
ไม้แบบ (1)	=	28.785	ตร.ม. @	342.32	=	9,853.68	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	5.360	ม. @	121.50	=	651.24	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	1.198	กก. @	25.94	=	31.08	บาท
ค่าเชื่อม	=	24.000	จุด @	10.40	=	249.60	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	18.676	ลบ.บ. @	54.20	=	1,012.18	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.300	ลบ.บ. @	2,427.00	=	728.10	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.300	ลบ.บ. @	583.93	=	175.18	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	1.072	ตร.ม. @	51.20	=	54.89	บาท
STEEL GRATING	=	0.00	อัน @	-	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>26,243.97</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.086	ลบ.บ. @	2,562.00	=	220.33	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	11.966	กก. @	25.94	=	310.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.299	กก. @	26.17	=	7.82	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.237	ตร.ม. @	307.06	=	379.83	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	207.40	=	82.96	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.94	=	20.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.200	ม. @	133.34	=	26.67	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.00	จุด @	3.80	=	60.80	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	51.20	=	8.19	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 1,117.70 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 2,235.40 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต

= 26243.97 + 2235.4

= 28,478.37 บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.5.1) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE)

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (DWG. NO. DS-705)

ขนาด 2.00 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ □ 1.20 x 1.20 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	1.952	ลบ.บ. @	2,562.00	=	5,001.02	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	172.358	กก. @	24.79	=	4,272.75	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	83.697	กก. @	25.94	=	2,171.10	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	26.69	=	185.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	6.575	กก. @	26.17	=	172.07	บาท
ไม้แบบ (1)	=	23.219	ตร.ม. @	348.32	=	8,087.64	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.200	ม. @	121.50	=	510.30	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.94	=	23.29	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	10.90	=	196.20	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	17.820	ลบ.บ. @	54.20	=	965.79	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.308	ลบ.บ. @	2,427.00	=	747.52	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.308	ลบ.บ. @	583.93	=	179.85	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.84	ตร.ม. @	51.20	=	43.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.00	ชิ้น @	231.69	=	231.69	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>22,787.33</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.15 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.บ. @	2,562.00	=	151.16	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.36	=	261.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	26.17	=	6.75	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	307.06	=	280.96	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	207.40	=	82.96	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.94	=	20.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.300	ม. @	133.34	=	40.00	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	4.20	=	67.20	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	51.20	=	8.19	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 911.42 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 1,822.84 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 22787.33 + 1822.84

= 24,610.17 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.5.2) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE)

WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (DWG. NO. DS-705)

ขนาด 2.00 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	1.952	ลบ.บ. @	2,562.00	=	5,001.02	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	172.358	กก. @	24.79	=	4,272.75	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	83.697	กก. @	25.94	=	2,171.10	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	26.69	=	185.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	6.575	กก. @	26.17	=	172.07	บาท
ไม้แบบ (1)	=	23.219	ตร.ม. @	348.32	=	8,087.64	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.200	ม. @	121.50	=	510.30	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.94	=	23.29	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	10.90	=	196.20	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	17.820	ลบ.บ. @	54.20	=	965.79	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.308	ลบ.บ. @	2,427.00	=	747.52	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.308	ลบ.บ. @	583.93	=	179.85	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.84	ตร.ม. @	51.20	=	43.01	บาท
STEEL GRATING	=	-	ชิ้น @	-	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	22,555.64	บาท

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.125 ม.)

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	=	118.702	กก. @	26.00	=	3,086.25	บาท
ค่าเชื่อม	=	268.000	จุด @	4.40	=	1,179.20	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	2.920	ตร.ม. @	51.20	=	149.50	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	0.00	ตร.ม. @	-	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=				=	4,414.95	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2	=				=	8,829.90	บาท
ดังนั้น	ต้นทุน =	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก			=	31,385.54	บาท/EACH
		= 22555.64 + 8829.9			=		

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.9.1) R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS 1 - DIA. 1.00 M.

CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 2.05 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 2.95 ม. ท่อ □ 1.20 x 1.20 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	3.635	ลบ.ม. @	2,562.00	=	9,312.87	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	234.623	กก. @	24.79	=	5,816.30	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	455.338	กก. @	24.69	=	11,242.30	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	-	กก. @	26.69	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	17.249	กก. @	26.17	=	451.41	บาท
ไม้แบบ (1)	=	24.489	ตร.ม. @	348.32	=	8,530.01	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.200	ม. @	121.50	=	510.30	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.94	=	23.29	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	10.90	=	196.20	บาท
ขุดดิน	=	10.960	ลบ.ม. @	54.20	=	594.00	บาท
ขุดดินและถมคืน	=	16.133	ลบ.ม. @	99.00	=	1,597.17	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.455	ลบ.ม. @	2,427.00	=	1,104.29	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.455	ลบ.ม. @	583.93	=	265.69	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.840	ตร.ม. @	51.20	=	43.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.00	ชิ้น @	231.69	=	231.69	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>39,918.53</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.15 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.ม. @	2,562.00	=	151.16	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.94	=	267.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	26.17	=	6.75	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	307.06	=	280.96	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	207.40	=	82.96	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.94	=	20.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.300	ม. @	133.34	=	40.00	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.00	จุด @	4.20	=	67.20	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	51.20	=	8.19	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 917.40 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,834.80 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด
= 39918.53 + 1834.80 = 41,753.33 บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(1.9.2) R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS 1 - DIA. 1.20 M.

CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN
WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 2.05 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 2.95 ม. ท่อ □ 1.20 x 1.20 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	3.856	ลบ.ม. @	2,562.00	=	9,879.07	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	238.039	กก. @	24.79	=	5,900.99	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	462.201	กก. @	24.69	=	11,411.74	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	-	กก. @	26.69	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	17.506	กก. @	26.17	=	458.13	บาท
ไม้แบบ (1)	=	28.872	ตร.ม. @	348.32	=	10,056.70	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.200	ม. @	121.50	=	510.30	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.94	=	23.29	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	10.90	=	196.20	บาท
ขุดดิน	=	12.219	ลบ.ม. @	54.20	=	662.23	บาท
ขุดดินและถมคืน	=	17.084	ลบ.ม. @	99.00	=	1,691.32	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.455	ลบ.ม. @	2,427.00	=	1,104.29	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.455	ลบ.ม. @	583.93	=	265.69	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.840	ตร.ม. @	51.20	=	43.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.00	ชิ้น @	231.69	=	231.69	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	42,434.65	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.15 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.ม. @	2,562.00	=	151.16	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.94	=	267.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	26.17	=	6.75	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	307.06	=	280.96	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	207.40	=	82.96	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.94	=	20.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.300	ม. @	133.34	=	40.00	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	4.20	=	67.20	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	51.20	=	8.19	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 917.40 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,834.80 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด
= 42434.65 + 1834.8 = 44,269.45 บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) (DWG.2015 NO. DS - 703)

คอนกรีต Class E(210 ksc)	=	0.100	ลบ.ม. @	2,562.00	=	256.20	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	5.794	กก. @	26.68	=	154.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	กก. @	26.17	=	3.79	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.60	ตร.ม. @	307.06	=	491.30	บาท/
ค่างานต้นทุน					=	905.87	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 7.751 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E(184 ksc) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,507.00 = 1,554.34 บาท

เหล็กเสริม(RB 6 มม.) = 19.434 กก. @ 26.68 = 518.50 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 26.17 = 12.72 บาท

ไม้แบบ (2) = 0.687 ตร.ม. @ 307.06 = 210.86 บาท

ขุดแต่งแบบดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.00 = 69.44 บาท

แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m. = 2.387 ตร.ม. @ 38.59 = 92.11 บาท

ท่อ PVC Ø 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย = 0.78 ม. @ 179.23 = 139.80 บาท

PVC CAP = 2 ชิ้น @ 65.42 = 130.84 บาท

หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 440.64 = 51.55 บาท

SAND ASPHALT ยานแนว = 2.067 ลิตร @ 45.00 = 93.02 บาท

ค่าขุดหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.00 = 232.53 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,105.71 บาท

ค่างานต้นทุน = 3105.71 / 7.751 = 400.69 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL) (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.0 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

งานก่ออิฐเต็มแผ่น	=	10 ม.	@	441.89	=	4,418.90	บาท
งานฉาบปูน 1 ด้าน	=	10 ม.	@	94.24	=	942.40	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.350 ลบ.ม.	@	2,427.00	=	849.45	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.180 ลบ.ม.	@	583.93	=	105.11	บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	=	0.525 ลบ.ม.	@	54.20	=	28.46	บาท
ท่อ PVC Dia 1"	=	1 ชิ้น	@	5.00	=	5.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,349.32	บาท/ม. (ที่ความยาว 10 ม.)
					หรือ =	634.93	บาท/1 ม.

หมายเหตุ

งานก่ออิฐเต็มแผ่น : ต่อ 1 ม. (0.600 ตร.ม.)

อิฐมอดู	=	166.00 ก้อน	@	1.40	=	232.40	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	=	20.40 กก.	@	2.43	=	49.57	บาท
น้ำยามผสมปูนก่อ	=	0.480 ลิตร	@	48.80	=	23.42	บาท
ทรายหยาบ	=	0.070 ลบ.ม.	@	441.42	=	30.90	บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น	=	0.600 ตร.ม.	@	176	=	105.60	บาท
					รวม =	441.89	บาท/ม.
					หรือ =	736.48	บาท/ตร.ม.

งานฉาบปูน 1 ด้าน : ต่อ 1 ม. (0.600 ตร.ม.)

ปูนซีเมนต์ผสม	=	7.23 กก.	@	2.43	=	17.57	บาท
รายละเอียด	=	0.020 ลบ.ม.	@	491.42	=	9.83	บาท
น้ำยามผสมปูนฉาบ	=	0.300 ลิตร	@	48.80	=	14.64	บาท
ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน	=	0.600 ตร.ม.	@	87	=	52.29	บาท
					รวม =	94.24	บาท/ม.
					หรือ =	157.07	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่แผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(14.3.1) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.) (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความสูงรวม = 1.30 ความยาว = 10 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	4.950	ลบ.ม. @	2,757.00	=	13,647.15	บาท
เหล็กเสริม(DB 12 มม.)	=	348.632	กก. @	24.88	=	8,673.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	8.716	กก. @	26.17	=	228.10	บาท
ไม้แบบ (1)	=	26.501	ตร.ม. @	348.32	=	9,230.83	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.900	ลบ.ม. @	2,427.00	=	2,184.30	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.900	ลบ.ม. @	583.93	=	525.54	บาท
หิน 1"	=	1.350	ลบ.ม. @	431.34	=	582.31	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	5.850	ลบ.ม. @	54.20	=	317.07	บาท
ท่อ PVC Dia 4"	=	1	ชิ้น @	70.00	=	70.00	บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	=	13.240	ตร.ม. @	38.59	=	510.93	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	35,970.19	บาท
ค่างานต้นทุน	=	35970.19 / 10			=	3,597.02	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อสูญเสียแล้ว							

แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.

คิดจากแผ่น Geotextile 1.00 ตร.ม.

ค่าแผ่น Geotextile รวมค่าขนส่ง

ค่าปูแผ่น

	=	36.08	บาท/ตร.ม.
	=	3.51	บาท/ตร.ม.
รวม	=	38.59	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.3(14.3.2) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.) (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.50 ม. ความสูงรวม = 1.80 ความยาว = 10 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	7.125	ลบ.ม. @	2,757.00	=	19,643.63	บาท
เหล็กเสริม(DB 12 มม.)	=	466.311	กก. @	24.88	=	11,601.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	11.658	กก. @	26.17	=	305.09	บาท
ไม้แบบ (1)	=	36.717	ตร.ม. @	348.32	=	12,789.27	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	1.250	ลบ.ม. @	2,427.00	=	3,033.75	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	1.250	ลบ.ม. @	583.93	=	729.91	บาท
หิน 1"	=	1.350	ลบ.ม. @	431.34	=	582.31	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	8.125	ลบ.ม. @	54.20	=	440.38	บาท
ท่อ PVC Dia 4"	=	1	ชิ้น @	70.00	=	70.00	บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	=	13.240	ตร.ม. @	38.59	=	510.93	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	49,707.09	บาท
ค่างานต้นทุน	=	49707.09 / 10			=	4,970.71	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว							

แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.

คิดจากแผ่น Geotextile 1.00 ตร.ม.

ค่าแผ่น Geotextile รวมค่าขนส่ง

ค่าปูแผ่น

	=	35.08	บาท/ตร.ม.
	=	3.51	บาท/ตร.ม.
รวม	=	38.59	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย	30.50	บาท/ลิตร
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	(DWG. NO. GD-709)				
	GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.					
	คิดจากความยาว 10 ม.					
	ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	0.25 ลบ.ม. @	54.20	=	13.55 บาท
	คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	1.60 ลบ.ม. @	2,582.00	=	4,131.20 บาท
	ไม้แบบ (2)	=	9.16 ตร.ม. @	307.06	=	2,812.67 บาท
	Mortar 1:3	=	0.000 ลบ.ม. @	1,818.31	=	0.00 บาท
	ค่าจัดหายาบ	=	0.00 ตร.ม. @	30.00	=	0.00 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,957.42 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	6957.42 / 10		=	695.74 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5 CM. (ผิวเรียบลายเส้น สีเทา/สีแดง)

WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 40 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	588.35	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 8 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	8	ตร.ม. @	10.35	=	82.80	บาท
SLAB BLOCK สีเทา	=	40	แผ่น @	45.00	=	1,800.00	บาท
SLAB BLOCK สีแดง	=	10	แผ่น @	55.00	=	550.00	บาท
MORTAR	=	0.016	ลบ.ม. @	1,818.31	=	29.09	บาท
ค่าแรงปู	=	8	ตร.ม. @	35.00	=	280.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.4	ลบ.ม. @	588.35	=	235.34	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.4	ลบ.ม. @	2,427.00	=	970.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,948.03	บาท
ค่างานต้นทุน	=	3948.03 / 8			=	493.50	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(3) CURB MARKINGS

สีน้ำมัน

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	56.54	=	56.54	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>94.54</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม.	@	2,601.32	=	33,010.75	บาท
6 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม.	@	123.05	=	6,029.45	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด	@	1,644.63	=	6,578.52	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	733.26	=	24,197.58	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม.	@	84.03	=	1,255.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>74,147.71</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	180	วัน			=	6.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	74147.71 x 6 / 36				=	<u>12,357.95</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กม. ปริมณฑล

เกาะเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

เพชรบุรี

เมืองเพชรบุรี

ปีนาค

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	ไบโอดีเซล	ดีเซล B7	Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.94	37.19	37.83	39.30	47.19	41.69	46.99
20-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.44	36.69	37.33	38.80	46.69	41.69	46.49
19-03-2567 05:00	30.09	30.09	36.04	36.29	36.93	38.40	46.29	41.69	46.09
07-03-2567 05:00	30.09	30.09	35.64	35.89	36.53	38.00	45.89	41.69	45.89
05-03-2567 05:00	30.09	30.09	35.94	36.19	36.53	38.30	46.19	41.69	45.99

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่



นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 คู่มือแอปพลิเคชันแพลตฟอร์ม ปีที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
© 2024 OR เบอร์โทร : 02-196 5959

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ใช้น้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ควบคุมคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของผ่าน หรือปรับเปลี่ยนการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ทำการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้คือออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรืออาจใช้งาน เว็บไซต์หรือผลิตภัณฑ์บางส่วนของโออาร์จากจำกัด และอาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"นโยบายความเป็นส่วนตัว"**

ตกลงทั้งหมด

อนุญาตบางส่วน

