



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนศร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๓๗

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ La

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกนศร ระหว่าง กม.๕+๕๔๐ - กม.๕+๖๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ์ พลเยี่ยม)

ร.อ.ขท. สกนศรที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241

ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 10,655,019.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สกลนครที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานล้างป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	5,400.000	1.79	9,666.00	1.3531	2.42	13,079.06
2	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	970.000	47.37	45,948.90	1.3531	64.09	62,173.45
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	52.11	10,422.00	1.3531	70.51	14,102.00
4	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,770.000	167.53	799,118.10	1.3531	226.68	1,081,286.70
5	1.3.2 EARTH FILL AT SIDE OF EDGE	ลบ.ม.	50.000	108.29	5,414.50	1.3531	146.52	7,326.35
6	CONCRETE PAVEMENT 1.3.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	60.000	167.53	10,051.80	1.3531	226.68	13,601.09

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:18

หน้า 1 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.4.1 SELECTED MATERIAL A 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	950.000	254.88	242,136.00	1.3531	344.87	327,634.22
8	2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	950.000	290.82	276,279.00	1.3531	393.50	373,833.11
9	2.2.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	450.000	514.10	231,345.00	1.3531	695.62	313,032.91
10	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 TACK COAT 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	2,000.000	11.97	23,940.00	1.3531	16.19	32,393.21

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:18

หน้า 2 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	70.000	2,139.02	149,731.40	1.3531	2,894.30	202,601.55
12	3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	2,000.000	205.47	410,940.00	1.3531	278.02	556,042.91
	3.3 งานผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
13	3.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	4,500.000	719.08	3,235,860.00	1.3531	972.98	4,378,442.16
14	3.3.2 EXPANSION JOINT	เมตร	20.000	490.83	9,816.60	1.3531	664.14	13,282.84
15	3.3.3 CONTRACTION JOINT	เมตร	368.000	387.64	142,651.52	1.3531	524.51	193,021.77
16	3.3.4 LONGITUDINAL JOINT	เมตร	785.000	100.34	78,766.90	1.3531	135.77	106,579.49
17	3.3.5 DUMMY JOINT	เมตร	292.000	46.52	13,583.84	1.3531	62.94	18,380.29
18	3.3.6 EDGE JOINT	เมตร	80.000	40.51	3,240.80	1.3531	54.81	4,385.12

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:18

หน้า 3 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	6.000	1,837.66	11,025.96	1.3531	2,486.53	14,919.22
20	4.2 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	ม.	190.000	1,687.66	320,655.40	1.3531	2,283.57	433,878.82
21	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 5.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	14.000	19,793.22	277,105.08	1.3531	26,782.20	374,950.88
22	5.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET 5.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ม.	12.000	1,537.99	18,455.88	1.3531	2,081.05	24,972.65

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	5.1.3.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	450.000	316.25	142,312.50	1.3531	427.91	192,563.04
24	5.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 5.1.4.1 RETAINING WALL TYPE 1 B	ม.	140.000	974.62	136,446.80	1.3531	1,318.75	184,626.16
25	5.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 5.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	200.000	594.51	118,902.00	1.3531	804.43	160,886.29
26	5.2.2 CONCRETE BARRIER CURB	ม.	130.000	431.46	56,089.80	1.3531	583.80	75,895.10
27	5.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 5.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WHITE 5 CM.SAND CUSHION	ตร.ม.	580.000	215.95	125,251.00	1.3531	292.20	169,477.12
28	5.4 งานปลูกหญ้า (SODDING) 5.4.1 STRIP SODDING	ตร.ม.	450.000	13.09	5,890.50	1.3531	17.71	7,970.43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	5.5 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY) 5.5.1 TOP SOIL	ลบ.ม.	45,000	99.78	4,490.10	1.3531	135.01	6,075.55
30	5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 5.6.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	5,000	32,702.55	163,512.75	1.3531	44,249.82	221,249.10
31	5.6.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTINGOLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	EACH	2,000	43,849.72	87,699.44	1.3531	59,333.05	118,666.11

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:18

หน้า 6 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	5.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) 5.7.1 FLASHING SIGNAL	EACH	1.000	11,863.95	11,863.95	1.3531	16,053.11	16,053.11
33	5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.8.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	410.000	300.99	123,405.90	1.3531	407.26	166,980.52
34	5.8.2 CURB MARKING	ตร.ม.	100.000	67.57	6,757.00	1.3531	91.42	9,142.89
35	5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER) 5.9.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S	1.000	50,788.25	50,788.25	1.3531	68,721.58	68,721.58
36	5.9.2 ศาลาที่พัก ขนาด 3.00 x 3.00 ม. (รูปแบบภาคอีสาน)	EACH	1.000	154,066.24	154,066.24	1.3531	208,467.02	208,467.02
37	5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 5.10.1 ป้าย TOWER SIGN (แบบที่ 3 สูง 6.00 ม.)	EACH	1.000	195,428.35	195,428.35	1.3531	264,434.10	264,434.10

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:18

หน้า 7 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	5.10.2 ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ แบบที่ 1)	EACH	1.000	30,049.06	30,049.06	1.3531	40,659.38	40,659.38
39	5.10.3 ป้ายจัดระเบียบจุดจอดรถ (แบบที่ 1)	EACH	1.000	3,237.02	3,237.02	1.3531	4,380.01	4,380.01
40	5.10.4 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเซ ตรบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.000	132,179.90	132,179.90	1.3531	178,852.62	178,852.62
							รวมราคากลาง	10,655,019.93

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นพฤทธิ์ เกตวงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิบุรย์ จันไต้)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานขุดป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
10% = 47.377 x 1.10		
ค่างานต้นทุน	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 74.310 X 1.600	=	118.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 60.370 X 1.250	=	75.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) x 50 %	=	24.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	108.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 74.310 X 1.60	=	118.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	167.536 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 122.830 × 1.60	=	196.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	254.888 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 145.290×1.60	=	232.464 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	290.824 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

2.2.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	341.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 341.160×1.40	=	477.624 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $477.624 + 36.480$	=	514.104 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	514.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,520.050 บาท/ตัน) /1,000	=	4.704 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.704 + 7.270	=	11.974 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,930.050	=	1,077.712 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 748.760 บาท/ลบ.ม.	=	554.082 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.045 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	115.332 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,139.026 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,139.02 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,930.050	=	1,077.712 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 748.760 บาท/ลบ.ม.	=	554.082 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.045 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	115.332 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,139.026 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,139.02 / 10.41	=	205.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	3,000.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 + 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 0.250 x 35.000 ตร.ม.	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 8.750 x 2,335.350 บาท	=	20,434.312 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.070 x 0.000 x 0.250	=	0.000 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง 35.000 ตร.ม. @ 97.000	=	3,395.000 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 35.000 ตร.ม. @ 5.000	=	175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 25,134.640 บาท (ตัน/1000)	=	147.314 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600 X 35.000 ตร.ม.	=	441.000 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540 X 35.000 ตร.ม.	=	333.900 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	25,168.066 บาท
ค่างานต้นทุน = 25,168.06 / 35.00	=	719.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.3.2 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 41.053 กก. @ 24,919.710 (บาท/ตัน) /1,000 = 1,023.028 บาท

METAL CAP + ทาสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000 = 130.000 บาท

JOINT FILLER 0.700 ตร.ม. @ 400.000 = 280.000 บาท

JOINT SEALER 4.375 ลิตร @ 45.000 = 196.875 บาท

ค่าหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต) = 53.025 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 273.763 = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,717.928 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,717.92 / 3.50 = 490.83 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.3.3 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 41.053 กก. @ 24,919.710 (บาท/ตัน) /1,000) = 1,023.028 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 84.070 บาท

และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000 = 130.000 บาท

JOINT SEALER 1.881 ลิตร @ 45.000 = 84.645 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,356.743 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,356.74 / 3.50 = 387.64 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.3.4 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 21.600 กก. @ 24,919.710 (บาท/ตัน) /1,000 = 538.265 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 240.200 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,003.465 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,003.46 / 10.00 = 100.34 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.3.5 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 240.200 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 465.200 บาท

ค่างานต้นทุน = $465.20 / 10.00$ = 46.52 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.3.6 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง x 0.75) = 180.150 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 405.150 บาท

ค่างานต้นทุน = $405.15 / 10.00$ = 40.51 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,400.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 18	= 16.666 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,837.666 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,837.66 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.2 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,250.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 18	= 16.666 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,687.666 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,687.66 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง = 1.30 x 1.30 x 2.24 ม.

1.MANHOLE

ปริมาณดินขุด 12.908 ลบ.ม.@ 46.380 บาท = 598.673 บาท

ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม.@ 0.000 บาท = 0.000 บาท

ทรายบดอัด 0.225 ลบ.ม.@ 327.100 บาท = 73.597 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.255 ลบ.ม.@ 1,739.420 บาท = 443.552 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 1.621 ลบ.ม.@ 2,148.430 = 3,482.605 บาท

ไม้แบบ (1) 21.816 ตร.ม.@ 306.453 บาท = 6,685.578 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 208.513 กก.@ 26,767.480 (บาท /ตัน) = 5,581.367 บาท
/1000

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก.@ 27,260.640 (บาท/ตัน)/1000 = 189.052 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.386 กก.@ 32.140 บาท = 173.106 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.360ม.@ 107.880 = 470.356 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.@ 26,767.480 = 26.713 บาท

(บาท/ตัน)/1000

ค่าเชื่อม 20 จุด @ 10.000 = 200.000 บาท

สีกันสนิม ชั้น 1.744 ตร.ม. @ 48.320 บาท = 85.719 บาท

สีน้ำมัน 0.872 ตร.ม. @ 67.570 บาท = 58.921 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1อัน @ 173.780 = 173.780 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 18,243.019 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER

2.ฝาบ่อ 2 ฝาดต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.54x1.09

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.072 ลบ.ม. @ 2,148.430 = 154.687 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.143 กก. @ 26,767.480 (บาท/ตัน) / 1,000 = 298.270 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.279 กก. @ 32.140 บาท = 8.967 บาท

ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 273.763 บาท = 48.182 บาท

เหล็กฉาก L100x100x7 มม. 0.400 ม.@ 107.880 บาท = 43.152 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก.@ 26.780 บาท = 21.370 บาท

เหล็กแผ่น 1/8 x 10 ซม. 0.80 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000 = 160.000 บาท

Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม.@ 71.000 บาท = 14.200 บาท

สีกันสนิม 0.320 ตร.ม.@ 48.320 บาท = 15.462 บาท

สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 67.570 บาท = 10.811 บาท

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 775.101 บาท

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 775.101 = 1,550.202 บาท

ค่างานต้นทุน 18,243.019 + 1,550.202 = 19,793.221 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 19,793.22 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 0.105 ลบ.ม. @ 2,148.430 = 225.585 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 27,260.640 = (บาท/ตัน) / 1,000 157.948 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32.140 = บาท 4.660 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 273.763 = 1,149.804 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,537.99 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.1.3.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.)	=	6.252 ตร.ม.)
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) 0.50 ลบ.ม. @ 2,148.430	=	1,074.215 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 15.927 กก. @ 27,260.640 (บาท/ตัน) / 1,000	=	434.180 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 32.140 บาท	=	0.000 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 273.763	=	48.182 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.50 ลบ.ม. @ 112.000	=	56.000 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 125.000	=	87.500 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 847.000	=	99.099 บาท
SAND ASPHALT ยานิว 1 ลิตร @ 45.000	=	45.000 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม.@ 55.000 บาท	=	123.035 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,977.211 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,977.21 / 6.252	=	316.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

5.1.4.1 RETAINING WALL TYPE 1 B

คิดจากความสูง H = 0.6 ม. ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 1.000 ลบ.ม. @ 2,335.350	= 2,335.350 บาท
เหล็กเสริม RB9 88.812 กก. @ 26,767.480 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,377.273 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.22 กก. @ 32.140 บาท	= 71.350 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 306.453	= 3,738.726 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.500 ลบ.ม. @ 1,739.420	= 869.710 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.250 ลบ.ม. @ 514.104	= 128.526 บาท
ขุดดินปรับพื้น 1.989 ลบ.ม. @ 112.000	= 222.768 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 อัน @ 2.500 บาท	= 2.500 บาท
ค่างาน	= 9,746.203 บาท
ต้นทุนต่อเมตร = 9,746.203 / 10	= 974.620 บาท
ค่างานต้นทุน	= 974.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต 1.60 ลบ.ม. @ 2,148.430 = 3,437.488 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 273.763 = 2,507.669 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,945.157 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,945.15 / 10 = 594.51$ บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.2 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000

= 0.000 บาท

คอนกรีต 0.85 ลบ.ม. @ 2,148.430

= 1,826.165 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 273.763

= 2,488.505 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 4,314.670 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

= 4,314.67 / 10 431.46 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WHITE 5 CM.SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	341.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 341.160 X 1.40 X 90%	=	429.861 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 48.640	=	34.048 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	463.909 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 CM.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,195.160 บาท	=	109.758 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.)	=	33.000 บาท
1.000 ตร.ม. @ 33.000 บาท		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1 ตร.ม. @ 5.000 บาท	=	20.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 463.909 บาท	=	23.195 บาท
ค่าขัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	215.953 บาท
ค่างานต้นทุน	=	215.953 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	215.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

5.4.1 STRIP SODDING

ค่าหญ้า	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	7.090 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

5.5.1 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 60.370×1.25	=	75.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	=	24.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	99.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 5.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 บาท = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 145.000 = 145.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,730.000 = 3,730.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY / CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 30.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100 = 4,397.250 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,320.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 432.000 บาท (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.@ 855.000 บาท = 85.500 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 33.000 ม. @ 42.000 = 1,386.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 27,821.750 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000	=	15,694.000 บาท
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ชุด @ 300.000	=	600.000 บาท
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ 745.000	=	745.000 บาท
1.2.4	ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 5.000 ต้น	=	17,039.000 บาท/แห่ง
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 17,039.000 / 5.000 (ต้น)	=	3,407.800 บาท/ต้น
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 948.000	=	948.000 บาท
	ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	32,702.550 บาท/ต้น
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	32,702.55 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTINGOLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 2.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท
 @ 12,330.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 145.000 = 145.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,730.000 = 3,730.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY/CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 3,371.225 บาท
 23.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 864.000 บาท
 ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 4,320.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) = 171.000 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000
 ม.@ 855.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 20.000 ม. @ 42.000 = 840.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. 1 ชุด @ 726.000 บาท = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 34,157.225 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,694.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTINGOLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000	=	15,694.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ 745.000	=	745.000 บาท
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค้ำดินท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 2.000 ต้น	=	16,439.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 16,439.000 / 2.000	=	8,219.500 บาท/ ต้น
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 948.000	=	948.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	43,849.725 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	43,849.72 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

5.7.1 FLASHING SIGNAL

1 เส้าไฟแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 1,815.000 บาท	=	1,815.000 บาท
2 หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1.000 ชุด @ 7,811.000 บาท	=	7,811.000 บาท
3.กราวด์ รอด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic Welding) 1.000 ชุด @ 595.000 บาท	=	595.000 บาท
4.EXCAVATION (งานดินขุด) 0.175 ลบ.ม.@ 112.000 บาท	=	19.600 บาท
5.คอนกรีต COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa (306 KSC) 0.180 ลบ.ม.@ 2,288.620 บาท	=	411.951 บาท
6.ไม้แบบ (1) 1.400 ตร.ม.@ 306.453 บาท	=	429.034 บาท
7.เหล็ก RBØ9 mm. เพื่อสูญเสียแล้ว 10 % 4.940 กก.@ 26,767.480 (บาท/ตัน)/1000	=	132.231 บาท
8.เหล็ก DBØ12 mm. เพื่อสูญเสียแล้ว 10 % 6.564 กก.@ 25,894.340 (บาท/ตัน)/1000	=	169.970 บาท
9.ลวดเหล็กผูก 0.288 กก.@ 32.140 บาท	=	9.256 บาท
10.ทรายหยาบ 0.025 ลบ.ม.@ 327.100 บาท	=	8.177 บาท
11.Ø 2" RSC 1.000 ม.@ 305.430 บาท	=	305.430 บาท
12. Ø 15mm. BOLT L = 0.40 m. 4.000 ชุด @ 36.000 บาท	=	144.000 บาท
13.เหล็ก RBØ6 mm. 0.488 กก.@ 27,260.640 (บาท/ตัน)/1000	=	13.303 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,863.95 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.8.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.996 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.8.2 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 29.570 = 29.570 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 67.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
บาท		
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
บาท		
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.12 ขนาด 0.90x1.50 เส้า 6.80 ม. 1.350 ตร.ม.@	=	4,995.000 บาท
3,700.000 บาท		
6.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
บาท		
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. 1.620 ตร.ม.@	=	5,994.000 บาท
3,700.000 บาท		
9.เส้าป้ายเหล็ก 25.300 ม.@ 155.000 บาท	=	3,921.500 บาท
รวมค่างาน	=	32,892.500 บาท

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 8.00 ม. 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
บาท		
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 13.60 ม. 4.320 ตร.ม.@	=	15,984.000 บาท
3,700.000 บาท		
4.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 7.40 ม. 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	=	5,994.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:25

หน้า 38 จาก 52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บาท		5,994.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3 ขนาด 0.90 เส้า 6.20 ม. 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	4,736.000 บาท
7.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค.5 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.10 ม. 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 13.60 ม. 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	11,988.000 บาท
10.เส้าป้ายเหล็ก 51.900 ม.@ 155.000 บาท	=	8,044.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	72,720.500 [บาท

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 8.00 ม. 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 13.6 ม. 4.320 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 7.40 ม. 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x1.20 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ต.5 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 8.00 ม. 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	5,994.000 บาท
8.ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.90x0.75 1.350 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	4,995.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บาท		4,995.000 บาท
9.ป้าย บ.40 ขนาด 0.90 เส้า 7.70 ม. 1.280 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	4,736.000 บาท
10.ป้าย ต.72 ขนาด 0.75x0.45 0.676 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,501.200 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า13.60 ม. 3.240 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	11,988.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก 58.300 ม.@ 155.000 บาท	=	9,036.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	88,201.700 บาท
รวมค่างานป้ายทั้งหมด	=	193,814.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 18.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	20,070.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 166.000 ชุด @ 460.000 บาท	=	76,360.000 บาท
สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000 บาท	=	100.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700 บาท
รวมค่างานอุปกรณ์	=	171,860.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 150 วันคิดเป็นเงิน = (193,814.700 + 171,860.700) x 180 /1080	=	50,788.250 บาท
ค่างานต้นทุน	=	50,788.25 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:25

หน้า 40 จาก 52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.2 ศาลาที่พัก ขนาด 3.00 x 3.00 ม. (รูปแบบภาคอีสาน)

หมวดที่ 1 งานโครงสร้าง		
งานดินขุด-ดินถม 19.302 ลบ.ม.@ 112.000 บาท	=	2,161.824 บาท
ทรายหยาบ 5.224 ลบ.ม.@ 327.100 บาท	=	1,708.770 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 0.512 ลบ.ม.@ 1,732.800 บาท	=	9,052.147 บาท
งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc รูปลูกบาศก์ 8.184 ลบ.ม.@ 2,195.160	=	17,965.189 บาท
เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม. (SR24) 62.657 กก.@ 27,260.640 (บาท/ตัน)/1000	=	1,708.069 บาท
เหล็กเส้นขนาด RB 9 มม. (SR24) 28.761 กก.@ 26,767.480 (บาท/ตัน)/1000	=	769.859 บาท
เหล็กเส้นขนาด DB 12 มม. (SD40) 203.263 กก.@ 25,894.340 (บาท/ตัน)/1000	=	5,263.361 บาท
เหล็กเส้นขนาด DB 16 มม. (SD40) 538.767 กก.@ 32.140 (บาท/ตัน)/1000	=	17.316 บาท
ไม้แบบ (1) 33.600 ตร.ม.@ 306.453 บาท	=	10,296.820 บาท
ลวดผูกเหล็ก 25.003 กก.@ 32.140 บาท	=	803.596 บาท
รวมเป็นเงิน	=	49,746.951 บาท
หมวดที่ 2 งานโครงหลังคา+เหล็กรูปพรรณ		
เหล็ก C-125x50x20x2.3 mm. 649.440 กก.@ 19.940 บาท	=	12,949.833 บาท
เหล็ก C-100x50x20x2.3 mm. 267.960 กก.@ 28.000 บาท	=	7,502.880 บาท
เหล็ก C-75x45x15x2.3 มม. 260.100 กก.@ 22.650 บาท	=	5,891.265 บาท
เหล็กกล่อง 100x50x2.0 มม. 55.420 กก.@ 22.650 บาท	=	1,255.263 บาท
เหล็กกล่อง 50x25x1.2 มม. 39.950 กก.@ 22.650 บาท	=	904.867 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.2 ศาลาที่พัก ขนาด 3.00 x 3.00 ม. (รูปแบบภาคอีสาน)

งานสีกันสนิม+ สีนํ้ามัน 95.400 ตร.ม. @ 39.310 บาท	=	3,750.174 บาท
ค่าแรงทาสี 95.400 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	3,339.000 บาท
ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคา+ลวดเชื่อม 1,272.870 กก.@ 10.000 บาท	=	12,728.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	40,819.102 บาท
หมวดที่ 3 งานหลังคา		
Mettal Sheet ลอนสเปน หนา 0.35 มม. สีเนเชอรัล บรราวน์ 42.760 ตร.ม.@ 178.000 บาท	=	7,611.280 บาท
ค่าแรงมุงหลังคา 42.760 ตร.ม.@ 70.000 บาท	=	2,993.200 บาท
Cadding 21.418 ม.@ 135.000 บาท	=	2,891.430 บาท
สमारทวูด 6" 36.000 ม.@ 111.150 บาท	=	4,001.400 บาท
สमारทวูด 4" 36.000 ม.@ 73.770 บาท	=	2,655.720 บาท
ค่าแรงติดตั้งสमारทวูด 72.000 ม.@ 40.000 บาท	=	2,880.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	23,033.030 บาท
หมวดที่ 4 งานพื้น		
ปูกระเบื้องกันลื่น 0.30x0.30 ม. รุ่นกริดน้ำตาล ของ COTTO หรือเทียบเท่า 16.360 ตร.ม.@ 338.500 บาท	=	5,537.860 บาท
ปูกระเบื้องกันลื่น 0.30x0.30 ม. รุ่นซานโตรินีแซนด์ของ COTTO หรือเทียบเท่า 12.800 ตร.ม.@ 338.500 บาท	=	4,332.800 บาท
ค่าแรงปูกระเบื้อง 29.400 ตร.ม.@ 158.000 บาท	=	4,645.200 บาท
รวมเป็นเงิน	=	14,515.860 บาท
หมวดที่ 5 งานผนัง		
ผนังโครงเหล็ก กรูสมาร์ทบอร์ด หนา 8 มม. บุด้านเดียว ฉาบเรียบ 4.520 ตร.ม.@ 289.000 บาท	=	1,306.280 บาท

สนรยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:29:25

หน้า 43 จาก 52

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.2 ศาลาที่พัก ขนาด 3.00 x 3.00 ม. (รูปแบบภาคอีสาน)

ค่าแรง 4.520 ตร.ม.@ 95.000 บาท	=	429.400 บาท
ฉาบปูนโครงสร้าง 8.400 ตร.ม.@ 64.990	=	545.916 บาท
ค่าแรง 8.400 ตร.ม.@ 115.000 บาท	=	966.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	3,247.596 บาท
หมวดที่ 6 งานฝ้าเพดาน		
ฝ้าสเมิร์ทบอร์ดหนา 6 มม. ขนาด 1.20 x 2.40 ม. โครงเครา 9.000 ตร.ม.@ 257.660 บาท	=	2,318.940 บาท
ค่าแรง 9.000 ตร.ม.@ 75.000 บาท	=	675.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	2,993.940 บาท
หมวดที่ 7 งานทาสี		
ทาสีพลาสติก (ภายนอก) 13.520 ตร.ม.@ 49.700 บาท	=	671.944 บาท
ค่าแรงทาสี 13.520 ตร.ม.@ 34.000 บาท	=	459.680 บาท
งานสี TEXTURE 6.400 ตร.ม.@ 130.030 บาท	=	832.192 บาท
ค่าแรง 6.400 ตร.ม.@ 45.000 บาท	=	288.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	2,251.816 บาท
หมวดที่ 8 งานไฟฟ้าอาคาร		
งานเดินสายไฟ THW ขนาด 1x1.5 21.840 ม.@ 9.830 บาท	=	214.687 บาท
ค่าแรงเดินสายไฟ 21.840 ม.@ 5.000 บาท	=	109.200 บาท
งานเดินสายไฟ THW ขนาด 2x2.5 17.940 ม.@ 20.230 บาท	=	362.926 บาท
ค่าแรงเดินสายไฟ 17.940 ม.@ 7.000 บาท	=	125.580 บาท
งานเดินท่อร้อยสายไฟ EMT ขนาด Ø 1/2" (15 mm.) 11.760 ม.@ 25.490 บาท	=	299.762 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.9 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.9.2 ศาลาที่พัก ขนาด 3.00 x 3.00 ม. (รูปแบบภาคอีสาน)

ค่าแรง 11.760 ม.@ 22.000 บาท	=	258.720 บาท
งานเดินท่อร้อยสายไฟ EMT ขนาด Ø 3/4" (20 mm.) 6.440 ม.@ 36.800 บาท	=	236.992 บาท
ค่าแรง 6.440 ม.@ 24.000 บาท	=	154.560 บาท
Flex Ø 1/2 " (15 mm.) 4.000 ม.@ 4.380 บาท	=	17.520 บาท
ค่าแรง 4.000 ม.@ 11.000 บาท	=	44.000 บาท
อุปกรณ์เดินสายไฟและท่อร้อยสายไฟ 1.000 L.S.@ 300.000 บาท	=	300.000 บาท
สวิตซ์ไฟฟ้าทางเดียว 15A 250V พร้อมอุปกรณ์ 1.000 ชุด @ 45.000 บาท	=	45.000 บาท
ค่าแรง 1.000 ชุด @ 80.000 บาท	=	80.000 บาท
โคมติดฝ้า FLORRESCENT 1x36W สะท้อนแสง พร้อมอุปกรณ์ 4.000 ชุด @ 640.000 บาท	=	2,560.000 บาท
ค่าแรง 4.000 ชุด @ 115.000 บาท	=	460.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	5,268.947 บาท
หมวดที่ 9 งานเบ็ดเตล็ด		
งานม้านั่ง คสล. 7.800 ม.@ 1,255.000 บาท	=	9,789.000 บาท
งานหุ้มเสา 4.000 ชุด @ 600.000 บาท	=	2,400.000 บาท
รวมค่างาน	=	12,189.000 บาท
รวมค่างานทั้งหมด	=	154,066.242 บาท
ค่างานต้นทุน	=	154,066.24 บาท/หลัง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.10.1 ป้าย TOWER SIGN (แบบที่ 3 สูง 6.00 ม.)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด- แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...	=	0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	362.670 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (High Intensity Grade)	=	1,790.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	=	96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	151.210 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เกลี้ยง) 4 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	263.390 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทึบแสงและสะท้อนแสง 75.000 บาท/ตร.ม.		
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,098.270 บาท/ตร.ม.
เสาป้ายจราจรเหล็ก ขนาด 100 x 100 x 3.2 MM. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.) ค่าชุดหลุมเสา 40.000 บาท/ต้น		
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.287 ลบ.ม.@ 1,732.800 บาท	=	497.313 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.10.1 ป้าย TOWER SIGN (แบบที่ 3 สูง 6.00 ม.)

เสาเหล็ก Sq. ขนาด 100 x 100 x 3.2 mm. 1.000 ต้น @ 1,950.000 บาท	=	1,950.000 บาท
งานทาสีกันสนิม (เสาเหล็ก) 2.400 ตร.ม. @ 48.320 บาท	=	115.968 บาท
งานทาสีจริง (เสาเหล็ก) 4.800 ตร.ม. @ 67.570 บาท	=	324.336 บาท
ค่าขนส่งเสา เหล็ก 1.000 ต้น @ 1.710 บาท	=	1.710 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 101.000 บาท	=	101.000 บาท
รวม	=	3,030.327 บาท
ค่างานต้นทุนเสา = 3,030.327 / 6	=	505.054 บาท
ราคาต้นทุนหน้าป้าย = 54.600 ตร.ม.@ 3,098.270 บาท	=	169,165.542 บาท
ราคาต้นทุนเสาป้าย = 52.000 ม.@ 505.054 บาท	=	26,262.808 บาท
รวมราคาต้นทุนทั้งหมด	=	195,428.350 บาท
ค่างานต้นทุน	=	195,428.35 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.10.2 ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ แบบที่ 1)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด- แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	=	0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	362.670 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)	=	1,790.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)		
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ที่บแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	=	96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	151.210 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	263.390 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทึบแสงและสะท้อนแสง 75.000 บาท/ตร.ม.		
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	85.000 บาท/ตร.ม.
รวมราคาป้าย	=	3,096.270 บาท/ตร.ม.
เสาป้ายจราจรเหล็ก ขนาด 100 x 100 x 3.2 MM.		
ค่างานต้นทุน	=	505.050 บาท/เมตร
ราคาต้นทุนหน้าป้าย 8.400 ตร.ม. @ 3,096.270 บาท	=	26,008.668 บาท
ราคาต้นทุนเสาป้าย 8.000 เมตร @ 505.050 บาท	=	4,040.400 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.10.2 ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ แบบที่ 1)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 26,008.668 + 4,040.400 = 30,049.068 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30,049.068 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30,049.06 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.10.3 ป้ายจัดระเบียบจุดจอดรถ (แบบที่ 1)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด- แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 362.670 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)	= 1,790.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	= 96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 151.210 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 263.390 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทึบแสงและสะท้อนแสง	= 75.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,098.270 บาท/ตร.ม.
เสาป้ายจราจรเหล็ก ขนาด 75 x 75 x 3.2 MM. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)	
ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.284 ลบ.ม.@ 1,732.800 บาท	= 492.115 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.10.3 ป้ายจัดระเบียบจุดจอดรถ (แบบที่ 1)

เสาเหล็ก Sq. ขนาด 75 x 75 x 3.2 mm. 1.000 ต้น @ 1,450.000 บาท	=	1,450.000 บาท
งานทาสีกันสนิม (เสาเหล็ก) 1.800 ตร.ม.@ 48.320 บาท	=	86.976 บาท
งานทาสีจริง (เสาเหล็ก) 3.600 ตร.ม.@ 67.570 บาท	=	243.252 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก 1.000 ตร.ม.@ 1.710 บาท	=	1.710 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 101.000 บาท	=	101.000 บาท
รวม	=	2,415.053 บาท
ราคาต้นทุนต่อเมตร = 2,415.053 / 6	=	402.508 บาท/เมตร
ราคาต้นทุนหน้าป้าย 0.720 ตร.ม. @ 3,098.270 บาท	=	2,230.754 บาท
ราคาต้นทุนเสาป้าย 2.500 ม.@ 402.508 บาท	=	1,006.270 บาท
รวมราคาต้นทุน	=	3,237.024 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,237.02 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.10 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.10.4 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง

พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า = 132,179.900 บาท/ชุด

ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ค่างานต้นทุน = 132,179.90 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000	=	6.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 45.480	=	11.370 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.81 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	163.453 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	306.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.480	=	11.370 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.81 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	130.763 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	273.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×341.160	=	477.624 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	514.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง
 กม.5+540-กม.5+688

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2589.48	1,087.58	951.63	951.63	870.06	598.16	1,359.47
3. ทราย 1.20 x 327.10	169.56	197.04	188.80	200.18	154.26	293.99
4. หิน 1.15 x 571.86	484.67	470.86	464.29	474.81	554.38	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
รวม	1,741.81	1,619.53	1,604.72	1,545.05	1,732.80	1,653.46

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.5+540-กม.5+688
 ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกระดับมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม
 หน่วยงาน สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ก.ต.ท.) สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ก.ต.ท.) สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ก.ต.ท.) สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ก.ต.ท.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างที่ได้เคยใช้	เคยเผยแพร่	รู้ชื่อเฉพาะเทคโนโลยี	ระยะเวลาคงทน	กิโลเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
8	น้ำมันทาแบบ	ลิตร	X						ในท้องถิ่น	26 มีนาคม 2567	ราคาในท้องถิ่น
9	เหล็กกลมม.	กก.	X						พาณิชย์จังหวัด	26 มีนาคม 2567	รวมค่าแรงและขนส่ง
10	สายไฟ EC10 ขนาด 2x2.50 ตร.มม.	ม้วน			X				ราคาพาณิชย์ กทม.	27 มีนาคม 2567	ราคาพาณิชย์ กทม.
11	สมาร์ทวูด 6"	ม.	X						ไต้หวัน	27 มีนาคม 2567	ไต้หวัน
12	สมาร์ทวูด 4"	ม.	X						ไต้หวัน	27 มีนาคม 2567	ไต้หวัน
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			10	-	2	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 13.10 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/171/2567 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกนคร ระหว่าง กม.5+540 - กม.5+688 วงเงิน 11,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 10,655,019.93 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.20 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)