



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๗/ ๓๘

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *L*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๔๔+๙๐๐ - กม.๑๔๙+๔๗๐ Lt. ปริมาณงาน ๕๒,๒๒๗ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22

ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482

2. ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

20,000,000.00

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

28 มีนาคม 2567

เป็นเงิน

19,422,234.95

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สุพรรณบุรี ๑ (ว)

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุพรรณบุรี 1

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:33:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675
 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	2,595.000	11.97	31,062.15	1.3019	15.58	40,439.81
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	ตัน	44.000	2,106.22	92,673.68	1.3019	2,742.08	120,651.86
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,232.000	201.31	248,013.92	1.3019	262.08	322,889.32
4	1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	51,887.000	269.79	13,998,593.73	1.3019	351.23	18,224,769.17

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:33:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675
 L.T. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	702.000	306.44	215,120.88	1.3019	398.95	280,065.87
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	1,006.000	306.44	308,278.64	1.3019	398.95	401,347.96
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	24,633.97	24,633.97	1.3019	32,070.96	32,070.96
รวมราคากลาง								19,422,234.95

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:33:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:33:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675
LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง


(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นพฤทธิ เกตวงษา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งพิบุรย์ จันไต)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 -					
สาย 22	ตอน สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	645.00	1,005.97	25.00	0.00	23,530.97	ก.พ. 2567	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	บาท/ลบ.ม.	212.00	224.00	488.80	0.00	0.00	700.80	ธ.ค. 2561	บันทึกสืบ
3	ADDITIVE	บาท/ตัน	128,205.13	270.00	420.97	25.00	0.00	128,651.10	ธ.ค. 2561	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	645.00	1,005.97	35.00	0.00	22,940.97	ก.พ. 2567	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	25,600.00	645.00	1,005.97	25.00	0.00	26,630.97	ก.พ. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:33:14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่สวนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 -					
สาย	22					
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,600.00	645.00	1,005.97	25.00	0.00	26,630.97	ก.พ. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน	ลบ.ม.	213.00	224.00	488.80	0.00	0.00	701.80	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,530.970 บาท/ตัน) /1,000	=	4.706 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.706 + 7.270	=	11.976 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค๊ด)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,940.970 บาท/ตัน	=	1,078.225 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.800 บาท/ลบ.ม.	=	518.592 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.194 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.680 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.332 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,106.229 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,106.22 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,940.970 บาท/ตัน	=	1,078.225 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.800 บาท/ลบ.ม.	=	518.592 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.194 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.680 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	104.839 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. 11.190 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	2,095.736 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,095.736 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,095.73 / 10.41	=	201.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 [4.4(4)] HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ความหนา 0.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ชูดลึก 3 ซม.) = 48.630 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,651.100 บาท/ตัน = 128.651 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 0.155 x 128.651 = 19.940 บาท/ตร.ม.

รวม = 68.570 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,940.970 บาท/ตัน = 1,078.225 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.800 บาท/ลบ.ม. = 518.592 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.194 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.770 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,988.987 บาท/ตัน

ค่างาน = 1,988.987 / 10.410 = 191.065 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : บดทับ 7 ซม.) = 10.160 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 [4.4(4)] HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ค่างานต้นทุนรวม = 269.795

= บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 269.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.446 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 [6.15(2)] THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.446 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.446 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
2.ป้าย ตค.10 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.@ 3,700	=	2,497 บาท
3.ป้าย ตก.2 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
4.ป้าย ตค.10 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.@ 3,700	=	2,497 บาท
5.ป้าย ตค.4 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.@ 3,700	=	7,992 บาท
6.ป้าย ต.26 1 แผ่น 0.810ตร.ม.@ 3,700	=	2,997 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย 1.440 ตร.ม.@ 3,700	=	5,328 บาท
8.ป้าย ต.23 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.@ 3,700	=	2997 บาท
9.ป้าย ตค.7 1 แผ่น 1.080 ตร.ม. @ 3,700	=	3,996 บาท
10.ป้าย ตค.23 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.@ 3,700	=	3996 บาท
11.ป้าย ตค.26 1 แผ่น 1.620 ตร.ม.@ 3,700	=	5,996 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก 29.20 ม. @ 155	=	4,526 บาท
รวม	=	48,815.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา ส าหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
2.ป้าย ตค.10 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.@ 3,700	=	2,497 บาท
3.ป้าย ตก.2 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,700	=	2,997 บาท
4.ป้าย ตค.10 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.@ 3,700	=	2,497 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5.ป้าย ตค.4 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.@ 3,700	=	2,497 บาท
6.ป้าย ตก.3 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.@ 3,700	=	7,992 บาท
7.ป้าย ตค.7 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.@ 3,700	=	2,997 บาท
8.ป้าย ต.24 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.@ 3,700	=	3,996 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. 0.810 ตร.ม.@ 3,700	=	2,997 บาท
10.ป้าย ต.24 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.@ 3,700	=	2,497 บาท
11.ป้าย ตค.26 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.@ 3,700	=	3,996 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก 29.3 ม. @ 155	=	4,541.50 บาท
รวม	=	46,000.000 บาท
รวมค่าป้าย	=	94,815.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12 ชุด @ 1,115	=	13,380 บาท บาท
ไฟกะพริบ 2 ดวง ชุด @3,255	=	38,180 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 83 ชุด @ 2,000	=	40,000 บาท
Plastic Barrier 20 เมตร @ 2,000	=	40,000 บาท
กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30 ชั้น @ 350	=	10,500 บาท
หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30 ชุด @ 610.69	=	18,320.70 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) บาท		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน	=	(94,815.00 + 119,970.00) x 120/1,080 บาท
รวมค่างานทั้งสิ้น	=	24,633.970 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

28 มีนาคม 2567 09:33:11

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ดังนั้น ต้นทุนที่ใช้ = 24,633.97 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าวร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 -
กม.149+675 LT. ปริมาณงาน 54,482 ตร.ม.(พื้นที่ทางตรง 52,525 ตร.ม. , พื้นที่ส่วนขยาย 1,957 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 ๓ กรมทางหลวงเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าวร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	บาท/ลบ.ม.			X				นากลาง	26 ธันวาคม 2561	นากลาง
2	ADDITIVE	บาท/ตัน			X				โรงงานผลิตยาง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	26 ธันวาคม 2561	ADDITIVE
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)หินปูน	ลบ.ม.			X				แหล่งผลิต	27 มีนาคม 2567	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.พ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพทธี เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 13.20 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/174/2567 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 4 ระหว่าง กม.144+900 - กม.149+675 LT. วงเงิน 20,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,422,234.95 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพทธี เกตวงษา)