

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง - วังซัน ระหว่าง กม.๒๓+๒๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง - วังซัน ระหว่าง กม.๒๓+๒๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๙,๙๙๘,๖๘๔.๐๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ดีบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายภาคภูมิ คำชื่น	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาลากัง - วังชัน  
 ระหว่าง กม.23+200 - กม.27+900

แนวทางการหลวงแพร์ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	47.00	136.39	6,410.33	1.2144	165.63	165.00	7,755.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	47,000.00	1.73	81,310.00	1.2144	2.10	2.00	94,000.00	
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	17,023.00	46.07	784,249.61	1.2144	55.94	55.00	936,265.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	395.00	50.68	20,018.60	1.2144	61.54	61.00	24,095.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,440.00	85.52	294,188.80	1.2144	103.85	103.00	354,320.00	
6	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	5,368.00	196.88	1,056,851.84	1.2144	239.09	239.00	1,282,952.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,507.00	212.88	746,570.16	1.2144	258.52	258.00	904,806.00	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	3,981.00	804.13	3,201,241.53	1.2144	976.53	976.00	3,885,456.00	
9	PRIME COAT	SQ.M.	16,920.00	30.83	521,643.60	1.2144	37.43	37.00	626,040.00	
10	TACK COAT	SQ.M.	39,480.00	12.90	509,292.00	1.2144	15.66	15.00	592,200.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	238.00	2,155.11	512,916.18	1.2144	2,617.16	2,617.00	622,846.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	56,400.00	254.69	14,364,516.00	1.2144	309.29	309.00	17,427,600.00	
13	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.26+856.500	M.	62.00	35,687.88	2,212,648.56	1.2034	42,946.79	42,946.00	2,662,652.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.26+474.150	M.	24.00	38,864.73	932,753.52	1.2034	46,769.81	46,769.00	1,122,456.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.23+580.200	M.	24.00	38,658.22	927,797.28	1.2034	46,521.30	46,521.00	1,116,504.00	
16	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	768.00	1,691.69	1,299,217.92	1.2034	2,035.77	2,035.00	1,562,880.00	
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	720.00	2,188.06	1,575,403.20	1.2144	2,657.18	2,657.00	1,913,040.00	
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	600.00	593.64	356,184.00	1.2144	720.91	720.00	432,000.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	85.00	1,731.08	147,141.80	1.2144	2,102.22	2,102.00	178,670.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	86.00	3,501.32	301,113.52	1.2144	4,252.00	4,252.00	365,672.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	5.00	2,330.61	11,653.05	1.2144	2,830.29	2,830.00	14,150.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	8.00	3,302.17	26,417.36	1.2144	4,010.15	4,010.00	32,080.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	4,453.00	305.15	1,358,832.95	1.2144	370.57	370.00	1,647,610.00	
24	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	144.00	1,250.42	180,060.48	1.2144	1,518.51	1,518.00	218,592.00	



ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอนควนคม 0100 ตอน นาปลากั้ง - วังชัน

ระหว่าง กม.23+200 - กม.27+900

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
25	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH.	11.00	30,468.46	335,153.05	1.2144	37,000.89	37,000.00	407,000.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH.	28.00	7,854.00	219,912.00	1.2144	9,537.89	9,537.00	267,036.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,820.00	320.67	904,289.40	1.2144	389.42	389.00	1,096,980.00	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	24,890.81	24,890.81	1.2144	30,227.39	30,227.00	30,227.00	
29	ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น		ราคากลางรวม		39,998,684.00		

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2170  
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2088  
 ต้นทุน 33.08547755 ล้านบาท F = 1.2144

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)  
 ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2071  
 ค่างานต้นทุน 25 ล้านบาท (สูง) F = 1.2012  
 ต้นทุน 33.08547755 ล้านบาท F = 1.2034

เขียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ตามรายการ, น.บ. 2  
 - 04 มิ  
 - ดำเนินการต่อไป  
 (นายสิทธิชัย วัฒนเวชพงศ์)  
 ผส.ทล.2

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการ (ลงนาม) ..... กรรมการ  
 (นางสาวทิพย์ศรีเนตร) รส.ทล.2.2 (นายคณเดช ศรีคายอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ (ลงนาม) ..... กรรมการและเลขานุการ  
 (นายภาคภูมิ คำซิม) วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายณัฐวุฒิ มณีเงินสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 39,998,684.00 บาท ณ วันที่ 29 มี.ค. 67  
 (สามสิบเก้าล้านบาทเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบลีบาทถ้วน)