

43/๘
✓
419.2_28100_3902 5

บันทึกข้อความ

งานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.๑๕+๖๐๐ - กม.๑๙+๑๕๐ ปริมาณงาน ๓.๕๕๐ กม. ของแขวงทางหลวงธนบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

๐

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ศุภโชค มีอำพล

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลางแขวงทางหลวงธนบุรี

งานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค
ระหว่าง กม. 15+600 - กม.19+150
ปริมาณงาน 3.550 กม. 27-มี.ค.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอน พระนเรศวร - บางแค ระหว่าง.....
กม.๑๕+๖๐๐ - กม.๑๙+๑๕๐ ปริมาณงาน ๓.๕๕๐ กม.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท.....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....
.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗..... เป็นเงิน ๒๗,๙๘๗,๑๕๖.๐๐ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาสีสะพานและท่อเหลี่ยม.....
๖.๒
๖.๓
๖.๔
๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทศพร เหลืองถึลยาณคุณ..... รส.ทล.๑๓.๑..... ประธานกรรมการ
๗.๒ นายคมวรรณ สุทินรียง..... วฝ.ทล.๑๓..... กรรมการ
๗.๓ นางสาวนรนนท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
๗.๖ นายชิตชัย ธรรมณารักษ์..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค
ระหว่าง กม. 15+600 - กม.19+150 ปริมาณงาน 3.550 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 24,000,000.00 บาท 419.2_28100_3902

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 27-มี.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	3,000.00	28.00	84,000.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	175.00	156.00	27,300.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	636.00	44,520.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	90.00	996.00	89,640.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	39,860.00	20.00	797,200.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	350.00	35.00	12,250.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	570.00	534.00	304,380.00
8	TACK COAT	SQ.M.	42,160.00	15.00	632,400.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	235.00	2,369.00	556,715.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	350.00	288.00	100,800.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,210.00	416.00	16,727,360.00
12	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE	EACH	67.00	4,814.00	322,538.00
13	MODIFICATION OF EXISTING STEEL GRATING WITH CONCRETE CURB AND GUTTER (2.40 M./EACH)	EACH	67.00	3,453.00	231,351.00
14	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	67.00	2,098.00	140,566.00
15	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,000.00	1,235.00	1,235,000.00
16	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,000.00	542.00	1,626,000.00
17	SIDEWALK RAMP	EACH	10.00	2,780.00	27,800.00
18	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,000.00	456.00	456,000.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,453.00	386.00	560,858.00
20	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,234.00	10,468.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					23,987,146.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

23,987,146.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ชิตชัย ธรรมณารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิบริบรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัถยานคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ**23,987,146.00**.....บาท (เงินยี่สิบสามล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน)

สุภโชค มีอำพล

(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค

ระหว่าง กม. 15+600 - กม.19+150

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากปริมาณ	4.00	ตร.ม.					
ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า	=	4.00	@	0.040	=	0.160	ลบ.ม.
ปริมาตรของวัสดุใต้ทางเท้า	=	4.00	@	0.100	=	0.400	ลบ.ม.
					=	0.560	ลบ.ม.
1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด	50%	ของค่าปู		4.000	@	15.00	= 60.00 บาท
2. รื้อวัสดุใต้ทางเท้า (รื้อกอง)							
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันตัด (ดิน) (คิด 50%)				0.400	@	11.03	= 4.41 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตัก (ดิน)				0.400	@	8.63	= 3.45 บาท
3. ค่าขนเก็บ	10	กม.		0.560	@	36.17	= 20.26 บาท
							= 88.12 บาท
							ค่างานต้นทุนรวม = 22.03 บาท/ตร.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขุดตัด)	=					33.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=					41.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.				21.41	บาท/ลบ.ม.
รวม						62.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	62.62	x	1.25			78.28	บาท/ลบ.ม.
							รวม = 111.41 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	111.41	x	1.10	=	122.55	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------	---	------	---	--------	-----------

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=					83.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	89	กม.				191.43	บาท/ลบ.ม.
รวม						274.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	274.83	x	1.60			439.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)						57.82	บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 497.55 บาท/ลบ.ม.

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=					105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	93	กม.				200.00	บาท/ลบ.ม.
รวม						305.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	305.00	x	1.50			457.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 %	=	46	@	2.88	บาท		132.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ)						49.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)						92.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ)						47.01	บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม = 779.23 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=					10.45	บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=					2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	10	กม.				36.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง							2.89 บาท/ตารางเมตร
							ค่างานต้นทุนรวม = 15.80 บาท/ตารางเมตร

S. Komwat

Chun S. Komwat

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	25.60	บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	22	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ลิตร
						=	<u>25.66</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=		20.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.31 บาท/ตร.ม.
						=	<u>27.84</u>	บาท/ตร.ม.

7 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	50.00	กม.				=	107.93	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	<u>272.93</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	272.93		x	1.40		=		382.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)						=		36.14 บาท/ลบ.ม.
						=	<u>418.24</u>	บาท/ลบ.ม.

8 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.50	บาท	=	22.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	22	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ลิตร
						=	<u>22.56</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		4.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.15 บาท/ตร.ม.
						=	<u>11.89</u>	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	21,969.27		=	1,076.49	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	394.00		=	291.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.89	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแตกได้)	=		
=	12.20		x	1.00		x	8.33	
						=	101.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,853.49</u>	บาท/ตัน

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

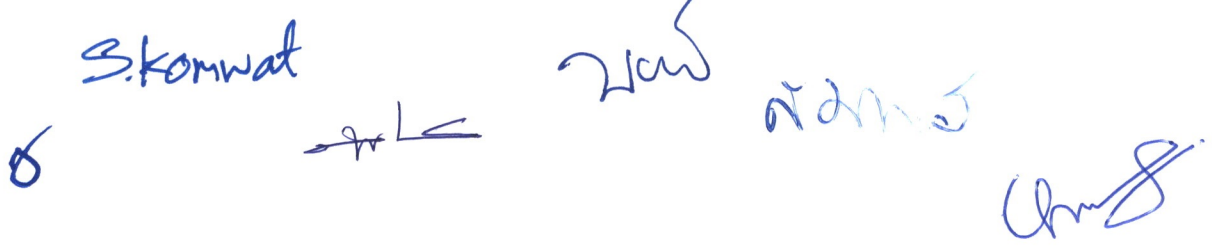
5 CM. THICK

ค่าช่าง AC60/70	0.049	ตัน	@	21,969.27		=	1,076.49	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	394.00		=	291.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.89	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.56		x	1.00		x	8.33	
						=	129.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,881.47</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				1,881.47	/	8.33		<u>225.87</u> บาท/ตร.ม.

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน	@	35,134.27		=	1,756.71	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	574.82		=	425.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.89	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	12.20		x	1.00		x	8.33	
						x	1.10	
						=	111.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,715.34</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,715.34	/	8.33		<u>325.97</u> บาท/ตร.ม.

S.komwat


รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

12 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แห่ง	@	500	=	500.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.270	ลบ.ม.	@	2,060.77	=	556.41 บาท
เหล็กเสริม	12.920	กก.	@	25.41	=	328.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.323	กก.	@	25.83	=	8.34 บาท
ไม้แบบ (1)	4.160	ตร.ม.	@	344.14	=	1,431.62 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.200	ม.	@	125.63	=	653.28 บาท
ค่าเชื่อม	23.240	กก.	@	10	=	232.40 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.795	อัน	@	20	=	55.90 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						3,766.25 บาท

13 MODIFICATION OF EXISTING STEEL GRATING WITH CONCRETE CURB AND GUTTER (2.40 M/EACH)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	0.262	แห่ง	@	500	=	131.20 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.510	ลบ.ม.	@	2,060.77	=	1,050.99 บาท
ไม้แบบ (1)	1.560	ตร.ม.	@	344.14	=	536.86 บาท
เหล็ก Steel Grating	5.900	กก.	@	25.41	=	149.92 บาท
ค่าเชื่อม	30.000	จุด	@	5	=	150.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	30.000	ตร.ม.	@	20	=	600.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.745	ตร.ม.	@	20	=	54.90 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.745	อัน	@	10	=	27.45 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						2,701.32 บาท

14 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	2,060.77	=	216.38 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	26.16	=	151.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	25.83	=	3.74 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	302.31	=	1,269.70 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,641.39 บาท
คำนวณต้นทุนที่ใช้						1,641.39 บาท/เมตร

15 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H=0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,199.26	=	2,199.26 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	25.78	=	2,077.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	25.83	=	52.03 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	344.14	=	4,129.68 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	@	1,816.23	=	908.12 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	502.24	=	125.56 บาท
ท่อ PVC φ 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						9,664.75 บาท
คำนวณต้นทุนที่ใช้						966.48 บาท/เมตร

16 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	37.00	=	925.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,621.04	=	129.68 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,816.23	=	363.25 บาท
คำนวณต้นทุนรวม						1,697.93 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย =						1697.93 / 4 = 424.48 บาท / ตร.ม.

S.Komwat

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

-17 SIDEWALK RAMP

คอนกรีต CLASS E	0.900	ลบ.ม.	@	2,060.77	=	1,854.69 บาท
เหล็กเสริม	4.000	กก.	@	25.41	=	101.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.100	กก.	@	25.83	=	2.58 บาท
ไม้แบบ(2)	0.500	ตร.ม.	@	302.31	=	151.16 บาท
ทรายหยาบดัดแน่น	0.130	ลบ.ม.	@	502.24	=	65.29 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	<u>2,175.36 บาท/EACH</u>

18 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

Barrier Curb สูง	0.15	ม.				
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.38	ลบ.ม.	@	2,060.77	=	783.09 บาท
เหล็กเสริม	2.99	กก.	@	25.41	=	75.98 บาท
ไม้แบบ (2)	6.00	ตร.ม.	@	302.31	=	1,813.86 บาท
ค่าเจาะรู	60.00	06f	@	15.00	=	900.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>3,572.93 บาท</u>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	3,572.93	/	10.00	=	<u>357.29 บาท/ม.</u>

19 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					=	<u>ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.</u>

20 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	40.50	ม.	53.00	2,146.50	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					49,137.81	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,094.82	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

Skomwat

Ar LC

Wan

otamw

Chung

o

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค

ระหว่าง กม. 15+600 - กม. 19+150 ระยะทางดำเนินการ 3.550 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 27-มี.ค.-67 ADT 27,004 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวม	หมายเหตุ	
				ลาดยาง			ลูกรัง					ระยะทาง (กม.)
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	22						22	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	35,050.00	22						22	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	25,600.00	22						22	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67	22						22	จาก แหล่ง กทม.	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	22						22	จาก แหล่ง กทม.	
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	120						120	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
7	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,950.00	17						17	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
8	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,200.00	17						17	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
9	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,850.00	17						17	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	120						120	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ค้ำไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง		
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	194.00	93						93	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	93						93	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	332.00	113						113	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี	
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	50						50	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
16	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	93						93	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	83.40	89						89	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
18	ทรายถม	ลบ.ม.	165.00	50						50	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
19	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	24.43	17						17	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
20	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.81	17						17	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
21	Slab Block	แผ่น	37.00	17						17	จาก แหล่ง ทองถิ่น	

S.komwat

AKL

Wu sambo

Chung

o

รายงานการประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 4 /2567
เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567 เวลา 18.05 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1 นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รส.ทล.13.1	ประธานกรรมการฯ
2 นายสมพร ฤทธิโรจน์	วว.ทล.13	กรรมการ
3 นายคมววรรณ สุณีติบรียง	วผ.ทล.13	กรรมการ
4 นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	วบ.ทล.13	กรรมการ
5 นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.13	กรรมการ
6 นายชิตชัย ธรรมนารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
7 นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผส.ทล.13 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.15+600 - กม.19+150 ปริมาณงาน 3.550 กิโลเมตร ระยะเวลาทำการ 90 วัน วงเงินงบประมาณ 24,000,000.00 บาท ในสายทางความควบคุมของแขวงทางหลวงธนบุรี นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง


คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้


1 งาน REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK						
ปริมาณงาน	3,000.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	28.00 บาท	เป็นเงิน		84,000.00 บาท
2 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
ปริมาณงาน	175.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	156.00 บาท	เป็นเงิน		27,300.00 บาท
3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE						
ปริมาณงาน	70.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	636.00 บาท	เป็นเงิน		44,520.00 บาท
4 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE						
ปริมาณงาน	90.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	996.00 บาท	เป็นเงิน		89,640.00 บาท
5 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK						
ปริมาณงาน	39,860.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	20.00 บาท	เป็นเงิน		797,200.00 บาท
6 งาน PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)						
ปริมาณงาน	350.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	35.00 บาท	เป็นเงิน		12,250.00 บาท
7 งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK						
ปริมาณงาน	570.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	534.00 บาท	เป็นเงิน		304,380.00 บาท
8 งาน TACK COAT						
ปริมาณงาน	42,160.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	15.00 บาท	เป็นเงิน		632,400.00 บาท
9 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
ปริมาณงาน	235.00 TON	ราคากลางที่กำหนด	2,369.00 บาท	เป็นเงิน		556,715.00 บาท


10 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK						
ปริมาณงาน	350.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	288.00	บาท เป็นเงิน	100,800.00 บาท
11 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK						
ปริมาณงาน	40,210.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	416.00	บาท เป็นเงิน	16,727,360.00 บาท
12 งาน MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE						
ปริมาณงาน	67.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	4,814.00	บาท เป็นเงิน	322,538.00 บาท
13 งาน MODIFICATION STEEL GRATING WITH CONCRETE CURB AND GUTTER (2.40 M./EACH)						
ปริมาณงาน	67.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	3,453.00	บาท เป็นเงิน	231,351.00 บาท
14 งาน RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET						
ปริมาณงาน	67.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	2,098.00	บาท เป็นเงิน	140,566.00 บาท
15 งาน RETAINING WALL TYPE 1B						
ปริมาณงาน	1,000.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	1,235.00	บาท เป็นเงิน	1,235,000.00 บาท
16 งาน 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK						
ปริมาณงาน	3,000.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	542.00	บาท เป็นเงิน	1,626,000.00 บาท
17 งาน SIDEWALK RAMP						
ปริมาณงาน	10.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	2,780.00	บาท เป็นเงิน	27,800.00 บาท
18 งาน MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB						
ปริมาณงาน	1,000.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	456.00	บาท เป็นเงิน	456,000.00 บาท
19 งาน THERMOPLASTIC PAINT						
ปริมาณงาน	1,453.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	386.00	บาท เป็นเงิน	560,858.00 บาท
20 งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION						
ปริมาณงาน	2.00	SET	ราคากลางที่กำหนด	5,234.00	บาท เป็นเงิน	10,468.00 บาท
					รวมราคากลาง	23,987,146.00 บาท

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
- ให้ว.ทล.13 นำเสนอขออนุมัติ ผส.ทล.13 ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 18.10 น.


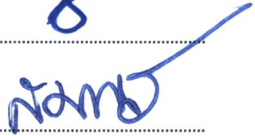





.....
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
(รส.ทล.13.1)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายคมวรรณ สุนธิบรอย)
กรรมการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม


.....
(นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ผู้จัดรายงานการประชุม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	3,000.00	28.00	84,000.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	175.00	156.00	27,300.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	636.00	44,520.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	90.00	996.00	89,640.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	39,860.00	20.00	797,200.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	350.00	35.00	12,250.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	570.00	534.00	304,380.00
8	TACK COAT	SQ.M.	42,160.00	15.00	632,400.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	235.00	2,369.00	556,715.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	350.00	288.00	100,800.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,210.00	416.00	16,727,360.00
12	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE	EACH	67.00	4,814.00	322,538.00
13	MODIFICATION STEEL GRATING WITH CONCRETE CURB AND GUTTER (2.40 M./EACH)	EACH	67.00	3,453.00	231,351.00
14	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	67.00	2,098.00	140,566.00
15	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,000.00	1,235.00	1,235,000.00
16	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,000.00	542.00	1,626,000.00
17	SIDEWALK RAMP	EACH	10.00	2,780.00	27,800.00
18	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,000.00	456.00	456,000.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,453.00	386.00	560,858.00
20	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,234.00	10,468.00
รวม					23,987,146.00

รายชื่อผู้เข้าประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 4 /2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

			ลงนาม
1	นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รส.ทล.13.1	ประธานกรรมการฯ 
2	นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.13	กรรมการ 
3	นายคมวรรณ สุนิตบรรยง	วผ.ทล.13	กรรมการ 
4	นางสาววรรณัทธ์ ทรงชน	วบ.ทล.13	กรรมการ 
5	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.13	กรรมการ 
6	นายชิตชัย ธรรมณารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ 
7	นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	