

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แมกา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐

2. (L.T.) ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,200.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,995,546.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา

7.2 บดลีสักดิ์ ชูชื่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จิริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 พัทธนันท์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (ว)

7.7 สุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ

7.8 ชันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชันติ โพธิ์นวล

28 มีนาคม 2567 21:29:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านหาดเม็ก ตอน ๓

รหัสช่วง กม.๗๕๓๓+๕๕๐-กม.๗๕๓๔+๕๐๐ (L.T.) ปริมาณงาน ๑๕,๕๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	10,350.000	18.35	272,497.50	1.3016	23.88	354,682.74
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	61,000	50.52	3,081.11	1.3016	65.74	4,010.37
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	74,000	23.22	17,184.28	1.3016	302.25	22,367.05
4	4. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. หลวม	51,000	419.57	21,398.07	1.3016	546.11	27,851.72
5	5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	ตร.ม.	15,390.000	96.46	1,515,299.40	1.3016	128.15	1,972,313.69
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	15,390.000	28.47	438,753.30	1.3016	37.05	570,300.33
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	15,120.000	14.05	212,436.00	1.3016	18.28	276,506.69
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	15,420.000	338.21	5,113,735.20	1.3016	440.21	6,656,037.73
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,850.000	255.19	3,789,571.50	1.3016	332.15	4,932,506.26
	10. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							

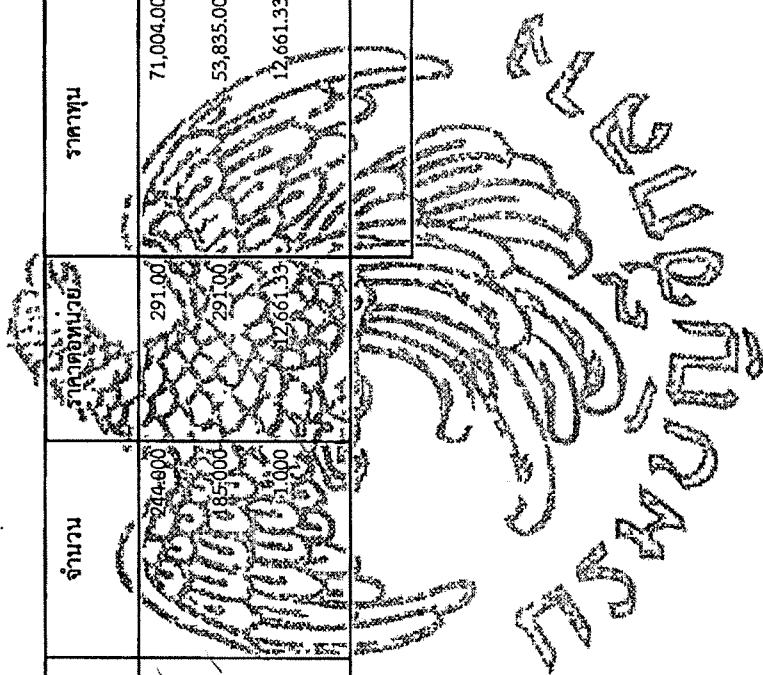
ชนิด โปลิเมอร์

28 มีนาคม 2567 21:29:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทอาคาร/งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านหวด-แมก ตอน ๓
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุทาง กม.๕๕๓+๕๕๐-กม.๕๕๔+๕๖๐ (ก.ท.) ปริมาณงาน ๑๕,๕๕๐ ตร.ม. คิวย่อยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง

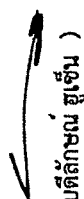
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10.1 WHITE	ตร.ม.	291.00	291.00	71,004.00	1.3016	378.76	92,418.80
11	10.2 YELLOW	ตร.ม.	291.00	291.00	53,835.00	1.3016	378.76	70,071.63
12	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	12,661.33	12,661.33	1.3016	16,479.98	16,479.98
รวมราคากลาง								14,995,546.99



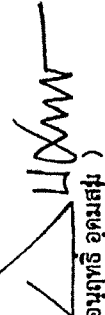
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประเภทการถือกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม็ก ตอน ๓
รหัสทาง กม.๗๕๓+๕๕๐-กม.๗๕๔+๕๐๐ (L.T.) ปริมาณงาน ๑๔,๕๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง


(บดีชเชิน ชูเซ็น)

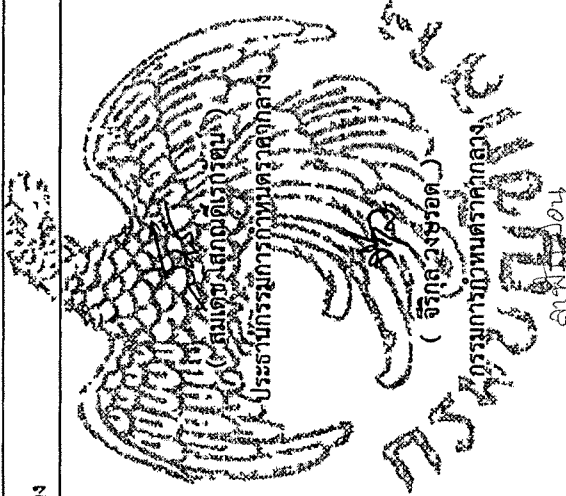
กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุชธิ์ อุดมสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชินติ โพธิ์นวล)

กรรมการกำหนดราคากลาง




(พงษ์ทินท์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุรัสือธิ์ บัวบาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รัชกาล ๒๕๑๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหาดแม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.) ปริมาณงาน ๑๔,๕๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง

ลำดับที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	14,850,000	18.35	272,497.50	1.3016	23.88	354,682.74
0.2	2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	61,000	50.51	3,081.11	1.3016	65.74	4,010.37
0.3	3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	74,000	232.22	17,184.28	1.3016	302.25	22,367.05
0.4	4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. ทดวม	51,000	419.57	21,398.07	1.3016	546.11	27,851.72
0.5	5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	ตร.ม.	15,390,000	98.46	1,515,299.40	1.3016	128.15	1,972,313.69
0.6	6	PRIME COAT	ตร.ม.	15,390,000	28.47	438,153.30	1.3016	37.05	570,300.33
0.7	7	TACK COAT	ตร.ม.	15,120,000	14.05	212,436.00	1.3016	18.28	276,506.69
0.8	8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	15,120,000	338.21	5,113,735.20	1.3016	440.21	6,656,037.73
0.9	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,850,000	255.19	3,789,571.50	1.3016	332.15	4,932,506.26
1.1	10.1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) WHITE	ตร.ม.	244,000	291.00	71,004.00	1.3016	378.76	92,418.80
1.2	10.2	YELLOW	ตร.ม.	185,000	291.00	53,835.00	1.3016	378.76	70,071.63
1.3	11	TRAFFIC-MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	บาทจ่าย	1,000	12,661.33	12,661.33	1.3016	16,479.98	16,479.98
TOTAL									14,995,546.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่างานต้นทุน = 18.35 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุน

= 50.51 บาท/ลบ.ม.



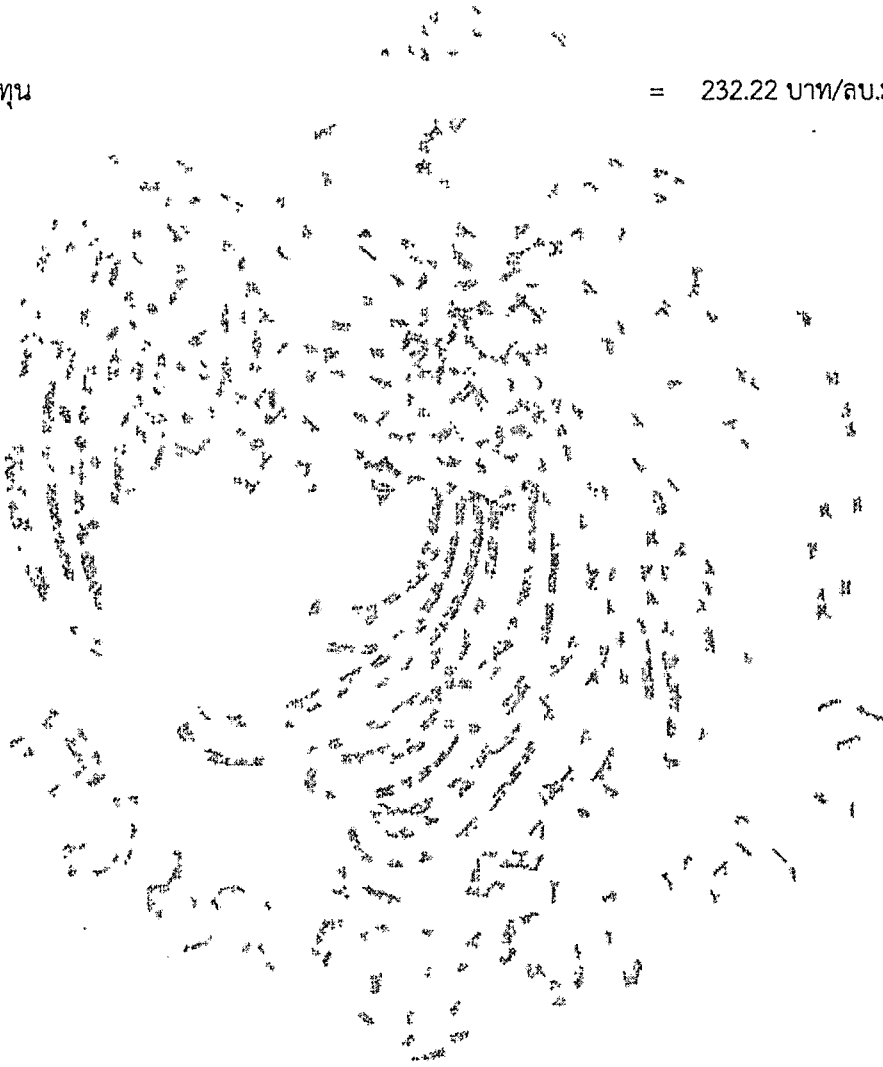
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุน

= 232.22 บาท/ลบ.ม.



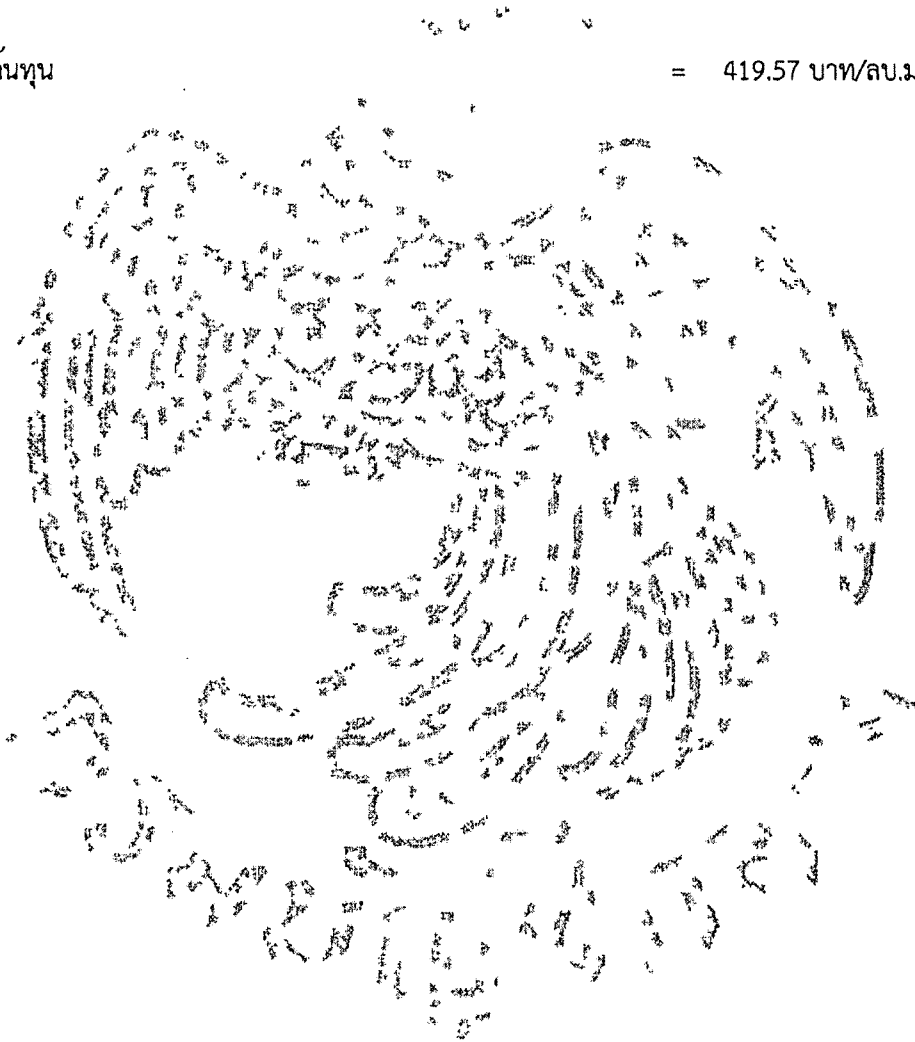
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างานต้นทุน

= 419.57 บาท/ลบ.ม. (ทวม)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 98.46 บาท/ตร.ม.



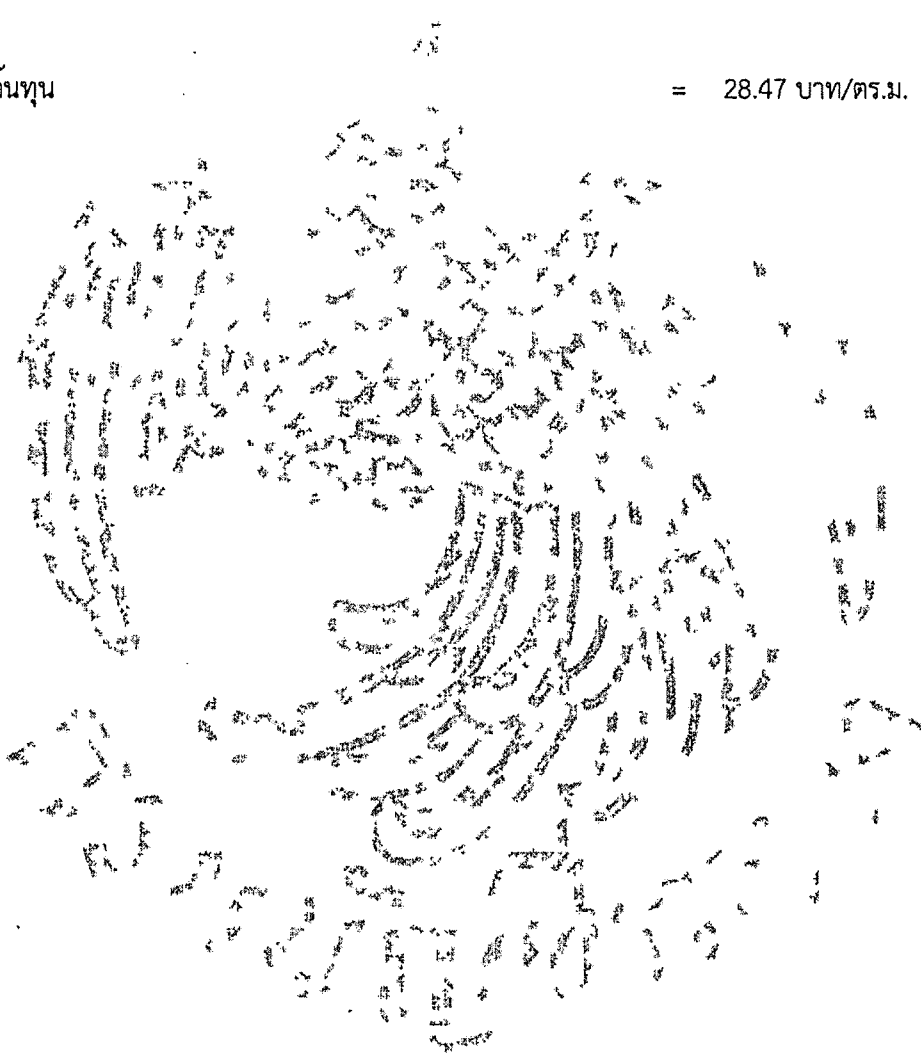
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (LT.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

ค่างานต้นทุน

= 28.47 บาท/ตร.ม.



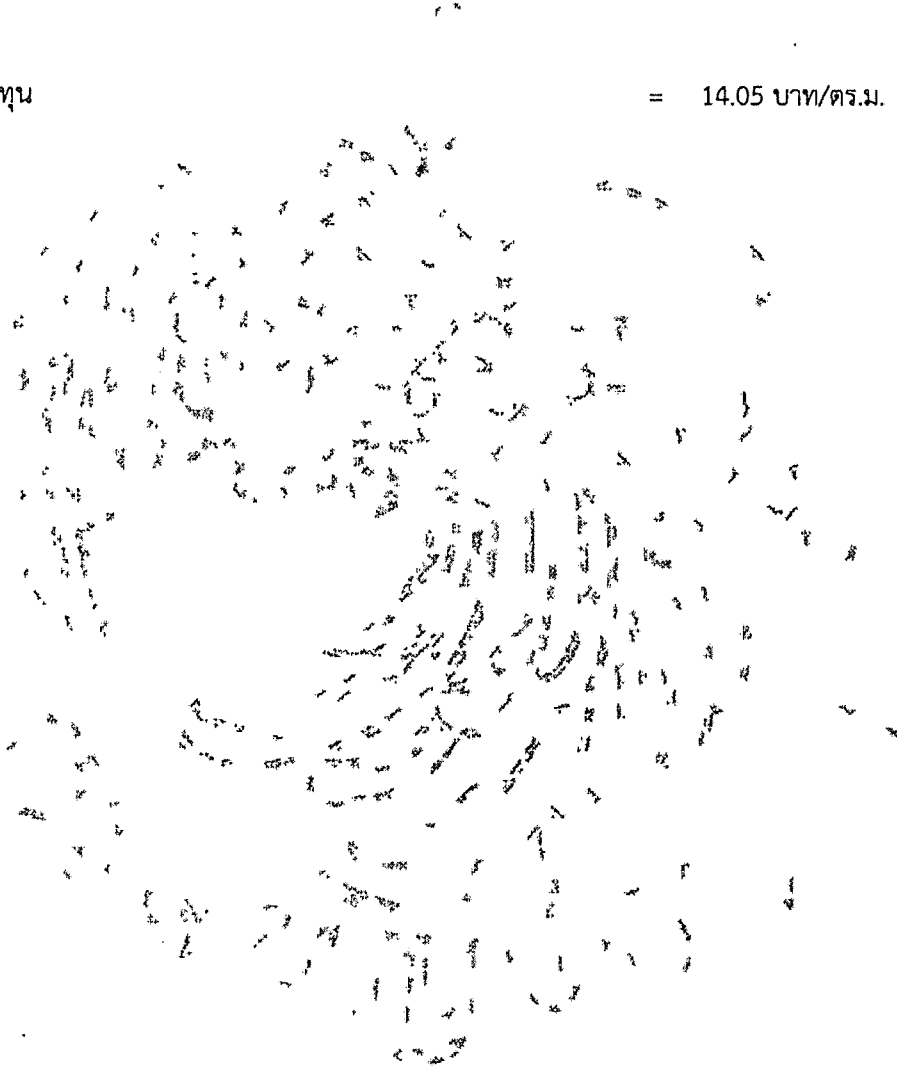
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

ค่างานต้นทุน

= 14.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุน

= 338.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (LT.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุน

= 255.19 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (L.T.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุน

= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๙๓+๕๕๐-กม.๗๙๔+๙๐๐ (LT.)
ปริมาณงาน ๑๔,๘๕๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน = 12,661.33 บาท/เหมาจ่าย



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 3

ระหว่าง กม. 793+550 - กม. 794+900 (L.T.)

ระยะทางดำเนินการ 1.350 กม.

ราคามันดินเลขหน้ามี ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.49 บาท/ลิตร

วันที่ 28 มี.ค. 67

ADT 15195 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณ (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,153.27					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	91					
ค่าขนส่ง (บาท)	142.17					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000					
ค่าขนส่ง (บาท)	142.17					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	-					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก.	-					
รวม	2,295.44					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนชุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 3

ระหว่าง กม. 793+550 - กม.794+900 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 1.350 กม.

ราคามันดีเขตหน้บ้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67 AADT 15,195 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										ราคาวัสดุต่อหน่วย	
	ยาง AC 40/50 บาท/ตัน	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00	21,900.00		25,600.00			22,500.00		353.00	290.00		
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	631.00	631.00		631.00			631.00		37.00	37.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	984.13	984.13		984.13			984.13		130.96	130.96		
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000			1.0000		1.0000	1.0000		
ค่าขนส่ง (บาท)	984.13	984.13		984.13			984.13		130.96	130.96		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00			25.00		-	-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,819.13	22,919.13		26,609.13			23,509.13		483.96	420.96		

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 3

ระหว่าง กม. กม.793+550 - กม.794+900 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00	ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.			=		14.71 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่ได้ออก	0.10	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม. /
ขนาด 5 ซม.			=	15.47	บาท/ตัน
(กองเก็บที่ส่งงานกรมทางหลวง พ.ล.1154 กม.57+205 ซวาทาง)			=		
			x	0.24	
			=		3.71 บาท / ตร.ม.
			=		18.42 บาท / ตร.ม.
			=		18.42 บาท / ตร.ม.
			=		18.35 บาท / ตร.ม.

END

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft			=		21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)			=		8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ถัง)			=		11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าขมทิ้ง ระยะ 1 กม.			=		19.68 บาท/ลบ.ม.
รวม			=		24.60 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25			=		46.07 บาท/ลบ.ม.
			=		46.07 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเชิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			=		
รวมค่างาน	46.07		x	1.10	
			=		50.68 บาท/ลบ.ม.
			=		50.51 บาท/ลบ.ม.

END

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขบ)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขบส่ง 4 กม.	19.1	x	1.0000		
รวม			=	111.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขบตัว 111.17 x 1.60			=		177.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		55.12 บาท/ลบ.ม.
			=		232.99 บาท/ลบ.ม.
			=		232.22 บาท/ลบ.ม.

END

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)			=	290.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
ค่าขบส่ง 37 กม.	130.96	x	1.0000		
รวม			=	420.96	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
			=		420.96 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
			=		419.57 บาท/ลบ.ม.(หลวง)

END

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดกลึงเอตีย	25	ซม.)	=	48.01	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)			=	2.212	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =			=		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถัง)			=		
ค่ายาง AC =			=		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =			=		
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			=	2,295.44	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.02212 ตัน/ตร.ม. X			=	50.78	บาท/ตร.ม.
			=	98.79	บาท/ตร.ม.
			=	98.46	บาท/ตร.ม.

END

6 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร	26.61	บาท	=	21.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
			=	28.57	บาท/ตร.ม.
			=	28.47	บาท/ตร.ม.

END

7 TACK COAT

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@30.49บาท	=	1,219.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,388.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@30.49บาท	=	914.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,834.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม				
4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@30.49บาท	=	457.35 บาท/วัน
		รวม	=	674.57 บาท/วัน
4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 คร.ม./หัว)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/คร.ม.
4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะ				
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/คร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/คร.ม.
4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 คร.ม.)				
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อม			=	9,097.90 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อม			=	14.04 บาท/คร.ม.
คิดให้			=	13.00 บาท/คร.ม.

END

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจรรูปที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 1.1 Sing Plate (very - High Intensity Grade)(ชนิดมีเฟรม)	22.86	คร.ม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	118.00	5,664.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม. (16 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,180.00	41,300.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า		ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นแบบ 2 หน้า หรือเหล็กนำทาง	62.00	ชุด	270.00	16,740.00	
7	Concrete Barrier		ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	70.00	140.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,170.00	3,510.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2		คร.ม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	151,936.00	บาท / เหมาย้าย
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			คำนวณต่อหน่วย(บาท / เหมาย้าย)	12,661.33	บาท / เหมาย้าย

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการติดตั้งป้ายใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง