

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บรณในระดับเดียวกัน สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน หัวช้าง-แยกการช่าง ตอน ๑ ที่บริเวณ กม.๓๐๔+๓๕๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บรณในระดับเดียวกัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน หัวช้าง-แยกการช่าง ตอน ๑ ที่บริเวณ กม.๓๐๔+๓๕๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก. วบ.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

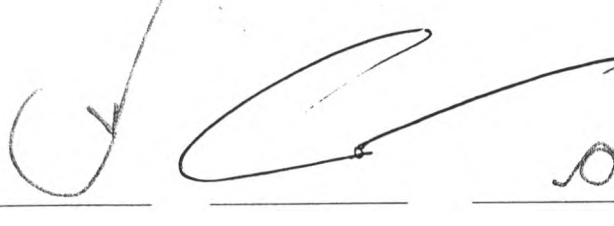
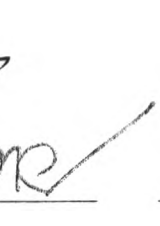
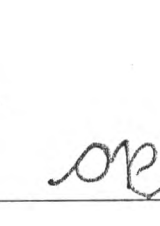

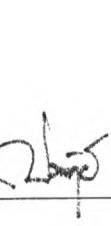
ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
มส.ทล.9

วันที่ 21 มีนาคม 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1 ที่บริเวณ กม.304+354 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,100.00	23.37	49,078.68	1.2139	28.37	28.00	58,800.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	42,760.00	3.67	156,929.20	1.2139	4.46	4.00	171,040.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,160.00	46.07	283,791.20	1.2139	55.92	55.00	338,800.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	50.68	10,135.40	1.2139	61.52	61.00	12,200.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,030.00	182.66	3,658,679.80	1.2139	221.73	221.50	4,436,645.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	450.00	165.57	74,506.50	1.2139	200.99	200.00	90,000.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,870.00	312.93	1,523,969.10	1.2139	379.87	379.00	1,845,730.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,690.00	352.93	1,655,232.32	1.2139	428.42	428.00	2,007,320.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,170.00	1,148.61	2,492,483.70	1.2139	1,394.30	1,394.00	3,024,980.00
10	CEMENT BASE	CU.M.	1,830.00	746.53	1,366,149.90	1.2139	906.21	906.00	1,657,980.00
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	180.00	497.14	89,485.38	1.2139	603.48	603.00	108,540.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	2,100.00	10.94	22,974.00	1.2139	13.28	13.00	27,300.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	18,190.00	28.41	516,777.90	1.2139	34.49	34.00	618,460.00
14	TACK COAT	SQ.M.	11,080.00	11.71	129,746.80	1.2139	14.21	14.00	155,120.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,080.00	280.29	2,825,365.00	1.2139	340.25	340.00	3,427,200.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,190.00	280.09	5,374,906.04	1.2139	340.00	340.00	6,524,600.00
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	1,800.00	658.68	1,185,615.70	1.2139	799.57	799.00	1,438,200.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	290.00	457.64	132,715.60	1.2139	555.53	555.00	160,950.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	370.00	104.78	38,768.60	1.2139	127.19	127.00	46,990.00
20	DUMMY JOINT	M.	240.00	45.89	11,013.60	1.2139	55.71	55.00	13,200.00
21	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 10° (AT STA.304+352 LT.)	M.	12.00	110,184.38	1,322,212.57	1.2021	132,452.64	132,452.50	1,589,430.00
22	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 10° (AT STA.304+356 RT.)	M.	12.00	110,184.38	1,322,212.57	1.2021	132,452.64	132,452.50	1,589,430.00
23	DRIVEN PILE 0.40x0.40 M.	M.	432.00	878.19	379,378.08	1.2021	1,055.67	1,055.00	455,760.00
24	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	2,475.06	1,089,027.85	1.2139	3,004.48	3,004.00	1,321,760.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	400.00	2,650.82	1,060,328.80	1.2139	3,217.83	3,217.00	1,286,800.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,337.07	46,741.31	1.2139	2,836.96	2,836.00	56,720.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	3,250.82	325,082.20	1.2139	3,946.17	3,945.00	394,500.00
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,800.00	634.57	1,142,234.66	1.2139	770.31	770.00	1,386,000.00
29	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A CROSS DRAIN 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	25,389.68	101,558.72	1.2139	30,820.53	30,820.00	123,280.00
30	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.00 M. WITH R.C.COVER	EACH	27.00	22,993.18	620,815.86	1.2139	27,911.42	27,910.00	753,570.00
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	45.00	1,519.57	68,380.65	1.2139	1,844.61	1,844.00	82,980.00
32	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	15.00	3,225.55	48,383.23	1.2139	3,915.49	3,915.00	58,725.00
33	R.C. U- DITCH TYPE "A"	M.	72.00	3,379.22	243,303.84	1.2139	4,102.04	4,100.00	295,200.00

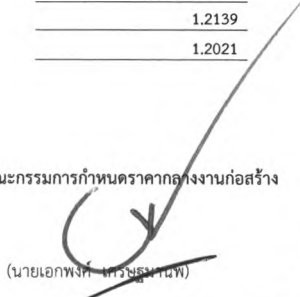




ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,800.00	236.43	425,578.40	1.2139	287.01	287.00	516,600.00
35	RETAINING WALL TYPE 1B (SIDE WALK)	M.	390.00	794.49	309,851.10	1.2139	964.43	963.00	375,570.00
36	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	200.00	5,605.99	1,121,198.00	1.2139	6,805.11	6,805.00	1,361,000.00
37	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	400.00	579.03	231,611.60	1.2139	702.88	702.00	280,800.00
38	MOUNTABLE CURB	M.	52.00	445.21	23,151.13	1.2139	540.45	540.00	28,080.00
39	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	868.00	2,461.77	2,136,819.98	1.2139	2,988.35	2,988.00	2,593,584.00
40	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B	EACH	8.00	26,970.83	215,766.64	1.2139	32,739.89	32,739.00	261,912.00
41	CONCRETE SLAB BLOCK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR	SQ.M.	1,340.00	770.28	1,032,177.88	1.2139	935.05	935.00	1,252,900.00
42	BLOCK SODDING	SQ.M.	35.00	24.00	840.00	1.2139	29.13	29.00	1,015.00
43	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	3,402.74	68,054.76	1.2139	4,130.58	3,360.00	67,200.00
44	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	72.00	437.84	31,524.58	1.2139	531.50	490.00	35,280.00
45	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	30.00	30,618.03	918,540.90	1.2139	37,167.23	37,167.00	1,115,010.00
46	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.00	2,983.81	23,870.50	1.2139	3,622.05	3,622.00	28,976.00
47	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	217,700.00	217,700.00	-	217,700.00	217,700.00	217,700.00
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	34.00	19,056.32	647,914.88	1.2139	23,132.47	23,132.00	786,488.00
49	CURB MARKINGS	SQ.M.	30.00	32.40	972.00	1.2139	39.33	39.00	1,170.00
50	BARRIERS MARKINGS	SQ.M.	290.00	83.34	24,167.76	1.2139	101.16	101.00	29,290.00
51	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	250.00	312.00	78,000.00	1.2139	378.74	378.00	94,500.00
52	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.00	312.00	312,000.00	1.2139	378.74	378.00	378,000.00
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,826.63	13,826.63	1.2139	16,784.15	16,715.00	16,715.00
				ต้นทุนงานทาง	34,177,748.28				45,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	3,023,803.22				
				ต้นทุนงานรวม	37,201,551.50				

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

34,177,748.28
3,023,803.22
1.2139
1.2021

วงเงินราคากลาง 45,000,000.00 บาท. (สีสืบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ ทรัพย์ธนาพร) รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผาสุทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
- (นายชยุต โสฬกิจ)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1
ที่บริเวณ กม.304+354

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริกในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูน 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1
 ที่บริเวณ กม.304+354

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,100.000	23.37	49,078.68	28.37	59,576.61	28.00	58,800.00	28.00	58,800.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	42,760.000	3.67	156,929.20	4.46	190,496.36	4.00	171,040.00	4.00	171,040.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,160.000	46.07	283,791.20	55.92	344,494.14	55.00	338,800.00	55.00	338,800.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	50.68	10,135.40	61.52	12,303.36	61.00	12,200.00	61.00	12,200.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,030.000	182.66	3,658,679.80	221.73	4,441,271.41	221.50	4,436,645.00	221.00	4,426,630.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	450.000	165.57	74,506.50	200.99	90,443.44	200.00	90,000.00	200.00	90,000.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,870.000	312.93	1,523,969.10	379.87	1,849,946.09	379.00	1,845,730.00	373.00	1,816,510.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,690.000	352.93	1,655,232.32	428.42	2,009,286.51	428.00	2,007,320.00	421.00	1,974,490.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,170.000	1,148.61	2,492,483.70	1,394.30	3,025,625.96	1,394.00	3,024,980.00	1,490.00	3,233,300.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,830.000	746.53	1,366,149.90	906.21	1,658,369.36	906.00	1,657,980.00	823.00	1,506,090.00	
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	180.000	497.14	89,485.38	603.48	108,626.30	603.00	108,540.00	603.00	108,540.00	
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	2,100.000	10.94	22,974.00	13.28	27,888.14	13.00	27,300.00	13.00	27,300.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	18,190.000	28.41	516,777.90	34.49	627,316.69	34.00	618,460.00	34.00	618,460.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	11,080.000	11.71	129,746.80	14.21	157,499.64	14.00	155,120.00	14.00	155,120.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,080.000	280.29	2,825,365.00	340.25	3,429,710.57	340.00	3,427,200.00	350.00	3,528,000.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,190.000	280.09	5,374,906.04	340.00	6,524,598.45	340.00	6,524,600.00	350.00	6,716,500.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	1,800.000	658.68	1,185,615.70	799.57	1,439,218.90	799.00	1,438,200.00	803.00	1,445,400.00	
18	CONTRACTION JOINT	M.	290.000	457.64	132,715.60	555.53	161,103.47	555.00	160,950.00	546.00	158,340.00	
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	370.000	104.78	38,768.60	127.19	47,061.20	127.00	46,990.00	125.00	46,250.00	
20	DUMMY JOINT	M.	240.000	45.89	11,013.60	55.71	13,369.41	55.00	13,200.00	55.00	13,200.00	
21	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 10° (AT STA.304+352 LT.)	M.	12.000	110,184.38	1,322,212.57	132,452.64	1,589,431.73	132,452.50	1,589,430.00	131,511.00	1,578,132.00	
22	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 10° (AT STA.304+356 RT.)	M.	12.000	110,184.38	1,322,212.57	132,452.64	1,589,431.73	132,452.50	1,589,430.00	131,511.00	1,578,132.00	
23	DRIVEN PILE 0.40x0.40 M.	M.	432.000	878.19	379,378.08	1,055.67	456,050.39	1,055.00	455,760.00	1,054.00	455,328.00	
24	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.000	2,475.06	1,089,027.85	3,004.48	1,321,970.91	3,004.00	1,321,760.00	2,938.00	1,292,720.00	
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	400.000	2,650.82	1,060,328.80	3,217.83	1,287,133.13	3,217.00	1,286,800.00	3,066.00	1,226,400.00	
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	2,337.07	46,741.31	2,836.96	56,739.28	2,836.00	56,720.00	2,762.00	55,240.00	
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.000	3,250.82	325,082.20	3,946.17	394,617.28	3,945.00	394,500.00	3,795.00	379,500.00	
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,800.000	634.57	1,142,234.66	770.31	1,386,558.66	770.00	1,386,000.00	770.00	1,386,000.00	
29	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A CROSS DRAIN 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.000	25,389.68	101,558.72	30,820.53	123,282.13	30,820.00	123,280.00	30,577.00	122,308.00	

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1
 ที่บริเวณ กม.304+354

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
30	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.00 M. WITH R.C.COVER	EACH	27.000	22,993.18	620,815.86	27,911.42	753,608.37	27,910.00	753,570.00	22,408.00	605,016.00	
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	45.000	1,519.57	68,380.65	1,844.61	83,007.27	1,844.00	82,980.00	1,874.00	84,330.00	
32	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	15.000	3,225.55	48,383.23	3,915.49	58,732.40	3,915.00	58,725.00	3,921.00	58,815.00	
33	R.C. DITCH TYPE "A"	M.	72.000	3,379.22	243,303.84	4,102.04	295,346.53	4,100.00	295,200.00	4,080.00	293,760.00	
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,800.000	236.43	425,578.40	287.01	516,609.62	287.00	516,600.00	287.00	516,600.00	
35	RETAINING WALL TYPE 1B (SIDE WALK)	M.	390.000	794.49	309,851.10	964.43	376,128.25	963.00	375,570.00	962.00	375,180.00	
36	RETAINTING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	200.000	5,605.99	1,121,198.00	6,805.11	1,361,022.25	6,805.00	1,361,000.00	6,785.00	1,357,000.00	
37	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	400.000	579.03	231,611.60	702.88	281,153.32	702.00	280,800.00	705.00	282,000.00	
38	MOUNTABLE CURB	M.	52.000	445.21	23,151.13	540.45	28,103.15	540.00	28,080.00	542.00	28,184.00	
39	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	868.000	2,461.77	2,136,819.98	2,988.35	2,593,885.77	2,988.00	2,593,584.00	2,974.00	2,581,432.00	
40	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B	EACH	8.000	26,970.83	215,766.64	32,739.89	261,919.12	32,739.00	261,912.00	32,192.00	257,536.00	
41	CONCRETE SLAB BLOCK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR	SQ.M.	1,340.000	770.28	1,032,177.88	935.05	1,252,960.73	935.00	1,252,900.00	936.00	1,254,240.00	
42	BLOCK SODDING	SQ.M.	35.000	24.00	840.00	29.13	1,019.68	29.00	1,015.00	29.00	1,015.00	
43	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.000	3,402.74	68,054.76	4,130.58	82,611.67	3,360.00	67,200.00	4,130.00	82,600.00	
44	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	72.000	437.84	31,524.58	531.50	38,267.69	490.00	35,280.00	530.00	38,160.00	
45	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	30.000	30,618.03	918,540.90	37,167.23	1,115,016.80	37,167.00	1,115,010.00	36,991.00	1,109,730.00	
46	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.000	2,983.81	23,870.50	3,622.05	28,976.40	3,622.00	28,976.00	3,622.00	28,976.00	
47	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	217,700.00	217,700.00	217,700.00	217,700.00	217,700.00	217,700.00	212,919.00	212,919.00	
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	34.000	19,056.32	647,914.88	23,132.47	786,503.87	23,132.00	786,488.00	23,132.00	786,488.00	
49	CURB MARKINGS	SQ.M.	30.000	32.40	972.00	39.33	1,179.91	39.00	1,170.00	39.00	1,170.00	
50	BARRIERS MARKINGS	SQ.M.	290.000	83.34	24,167.76	101.16	29,337.24	101.00	29,290.00	101.00	29,290.00	
51	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	250.000	312.00	78,000.00	378.74	94,684.20	378.00	94,500.00	384.00	96,000.00	
52	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.000	312.00	312,000.00	378.74	378,736.80	378.00	378,000.00	384.00	384,000.00	
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	13,826.63	13,826.63	16,784.15	16,784.15	16,715.00	16,715.00	16,784.00	16,784.00	
				-	ต้นทุนงานทาง	34,177,748.28		45,076,716.46		45,000,000.00	ปรับยอด	45.00
				-	ต้นทุนงานสะพาน	3,023,803.22					เป็นเงิน	45,000,000.00
				-	ต้นทุนงานรวม	37,201,551.50						

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	37.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2141
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	38.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2133
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	37.2015	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2139
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	37.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2025
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	38.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2009
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	37.2015	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2021

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคารับประกันที่หน้าปัด ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน ก (k = ปกติ, r = ผืนซุง)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	15	54.13	-	-		เก็บที่ หมวดทางหลวงโพธิ์ปึง
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	23	82.06	-	-	129.06	ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L19)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	23	82.06	-	-	154.06	ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L19)
	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	84	295.09	-	-	559.09	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หิน 1"	ลบ.ม.	471.00	84	295.09	-	-	766.09	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	84	295.09	-	-	657.64	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	84	295.09	-	-	732.09	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	84	295.09	-	-	615.09	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินนย่อย 3/4"	ลบ.ม.	471.00	84	295.09	-	-	766.09	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินนย่อย 3/8"	ลบ.ม.	336.00	84	295.09	-	-	631.09	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	145.00	32	113.49	-	-	258.49	ต.งานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	32	113.49	-	-	258.49	ต.งานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	32	113.49	-	-	330.49	ต.งานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	24,800.00	497	775.32	35.00	-	25,610.32	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,500.00	507	790.92	25.00	-	23,315.92	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	25,600.00	507	790.92	25.00	-	26,415.92	กรุงเทพมหานคร
	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,672.90	60	93.94	50.00	-	2,816.84	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	102	159.28	80.00	4,400.00	27,267.69	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,746.66	102	159.28	80.00	3,600.00	25,585.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	34.99	102				34.99	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ คก. 6 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	80.00	507				80.00	กรุงเทพมหานคร
	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ คก. 9 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	180.00	507				180.00	กรุงเทพมหานคร
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	102				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	14,485.98	102	159.28	35.00		14,680.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,800.00	57					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P7)
	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,700.00	57					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P7)
	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	57					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P7)
	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	560.21	102				560.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87	102				573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	102				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ตะปู	กก.	39.26	102				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.14	บาท/ตัน
	11.40	บาท/ลบ.ม.

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,816.84	1,478.84	1,330.96	1,183.07	1,035.19	887.30	650.69	1,478.84
ทราย = 1.20 x 330.49	145.15	155.07	164.98	174.90	184.81	155.86	297.04
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 732.09	557.34	557.34	557.34	557.34	557.34	709.72	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,679.33	2,541.36	2,403.39	2,203.42	2,065.45	1,914.27	1,889.89
USED	2,679.00	2,541.00	2,403.00	2,203.00	2,065.00	1,914.00	1,889.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				757.19	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	189.30	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				309.29	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	151.44	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				271.43	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				811.96	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	284.18	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				404.18	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.			=	113.49	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	330.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x113.49			=	462.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				497.14	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันดีเขตที่หน้าป้อม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
1.1(1.2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	14.71 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 15 กม.	= 0.16 x 54.13	=	8.66 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	23.37 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	22.37 บาท/ลบ.ม.
2.1) CLEARING AND GRUBBING			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.67 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ			
งานล้างป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานล้างป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
2.2(1) EARTH EXCAVATION			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.28 + 11.40	=	19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.68 x 1.25	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.60 + 21.47	=	46.07 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25			
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION			
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 46.07 x 1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
2.3(1) EMBANKMENT			
-	เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.		
-	ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. หรือความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้		
-	ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =		
	ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 36.68 + 21.77	=	85.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 85.45 x 1.60	=	136.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 136.72 + 45.94	=	182.66 บาท/ลบ.ม.
2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 36.68	=	85.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	= 85.45 x 1.40	=	119.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 119.63 + 45.94	=	165.57 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1
ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.		=	82.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+82.06+32.07		=	161.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x161.13		=	257.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน =257.808+55.12		=	<u>312.93 บาท/ลบ.ม.</u>
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.		=	82.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+82.06+32.07		=	186.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =186.13x1.60		=	297.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน =297.81+55.12		=	<u>352.93 บาท/ลบ.ม.</u>
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE			
หินคลุกผสมซีเมนต์			
ราคาที่แหล่ง		=	264.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84 กม.		=	295.09 บาท/ลบ.ม.
รวม =264+295.09		=	559.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 =559.09x1.50		=	838.64 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	838.64 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,816.84 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2.00% =46 กก. @ 2.81		=	129.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	87.32 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	309.97 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 838.64 + 309.97		=	<u>1,148.61 บาท/ลบ.ม.</u>
3.2(4) SOIL CEMENT BASE			
ลูกวัง			
ราคาที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.		=	82.06 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+82.06+32.07		=	186.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =186.13x1.60		=	297.81 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	297.81 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,816.84 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก. @ 2.81		=	303.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	448.72 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 297.81 + 448.72		=	<u>746.53 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1
ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
3.4(1) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT			
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	113.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40	=	330.49 x 1.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	497.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>497.14</u>	บาท/ลบ.ม.
3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)	=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94</u>	บาท/ตร.ม.
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,415.92	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	21.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 21.13+7.28	=	<u>28.41</u>	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,315.92	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.66+7.05	=	<u>11.71</u>	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=	<u>2,333.14</u>	บาท/ตัน
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@ 25,610.32	= 1,357.35 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 657.64	= 486.65 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		= 8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 11.74 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
11.74 x 1.00 x 8.33			= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,333.14 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= <u>280.09</u> บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= 5,601.78 บาท/ลบ.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@ 25,610.32	= 1,331.74 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 657.64	= 486.65 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		= 8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat			= 15.02 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
15.02 x 1.00x8.33			= 125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,334.85 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= <u>280.29</u> บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= 5,605.88 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.9(1) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงานทั้งโครงการ			=	1,160.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000/1160		=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม			=	2,203.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.			=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		@	=	-	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าคอนกรีต Class "D"	8.750 ลบ.ม.	@	=	2,203.00	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	@	=	14.63	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม CDR6	33.660 ตร.ม.	@	=	80.00	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.860 กก.	@	=	27.27	บาท/ 35 ตร.ม.
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@	=	33.18	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ)	5.000 ม.	@	=	20.60	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่า PAVER	35.000 ตร.ม.	@	=	12.12	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าปั๊ม	35.000 ตร.ม.	@	=	9.27	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	23,053.64	บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	658.68	บาท/ ตร.ม.

4.9(3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.					
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	41.053 กก.	@	=	27.27	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500 ม.	@	=	23.39	บาท
ทาสี+จาระบี	13.000 ชุด	@	=	4.00	บาท
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	=	45.00	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	=	10.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,372.92	บาท/ 3 ม.
ค่างานต้นทุน			=	457.64	บาท/ม.

4.9(4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.					
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	=	27.27	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	=	23.39	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,047.88	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน			=	104.78	บาท/ม.

4.9(5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.					
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	=	23.39	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	458.90	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน			=	45.89	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.1(4) NEW CONCRET BRIDGE (AT STA.304+352 LT.,AT STA.304+356 RT. (1x12.00) M.(PIER & ABUTMENT (DWG.NO. PB-309 No.255))

1. PIER & ABUTMENT (DWG.NO. PB-309 No.255)

เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. SAFETY LOAD 50 TON/PILE	16.00					
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	5.076 ลบ.ม.	@	2,065.00	=	10,481.94	บาท
ปริมาณทรายบดอัด	5.076 ลบ.ม.	@	497.14	=	2,523.48	บาท
ไม้แบบ	35.000 ตร.ม.	@	404.18	=	14,146.30	บาท
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	49.000 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	107,947.00	บาท
เหล็กเสริม	4,656.407 กก.	@	25.59	=	119,138.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	116.410 กก.	@	33.18	=	3,862.48	บาท
					258,099.76	บาท

5.1(4) NEW CONCRET BRIDGE (AT STA.304+352 LT.,AT STA.304+356 RT. (1x12.00) M.(PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.)& ABUTMENT)

1. ABUTMENT

ไม้แบบ	245.713 ตร.ม.	@	404.18	=	99,312.28	บาท
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	38.210 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	84,176.63	บาท
เหล็กเสริม	3,048.154 กก.	@	25.59	=	77,989.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	76.204 กก.	@	33.18	=	2,528.45	บาท
คาน้ำคอนกรีต	245.713 ตร.ม.	@	9.95	=	2,444.84	บาท
					266,452.09	บาท/คาน้ำ

จำนวนต่อ /2 คาน้ำ 2x292,868.27 @

532,904.18 บาท/2คาน้ำ

ทางรถกว้าง 11.00 ทางเท้าละ 0.00 มุม SKEW 10.00 องศา

2. PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.)

คอนกรีต อัดแรง PLANK GIRDER Strengt 50 Mpa	49.036 ลบ.ม.	@	2,541.00	=	124,600.47	บาท
คอนกรีต คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ Strengt 35	16.187 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	35,659.96	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันตก	22.016 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	48,501.24	บาท
เหล็กเสริม เส้นทั่วไป	690.479 กก.	@	27.27	=	18,827.76	บาท
เหล็กสะพานและท่อเหลี่ยม	5,546.644 กก.	@	25.59	=	141,916.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	155.928 กก.	@	33.18	=	5,173.69	บาท
ไม้แบบ (3) (ไม้แบบข้าง+ไม้แบบล่าง)	562.289 ตร.ม.	@	404.18	=	227,265.96	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7เส้น ขนาด 12.7 มม.	2,117.420 กก.	@	47.83	=	101,276.19	บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	6.600 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
Precast Mortar Drain Pipe 0.0175 ลบ.ม.	6.000 จุด	@	33.06	=	198.34	บาท
Mastic Joint Sealer	3.250 ลิตร	@	54.91	=	178.45	บาท
Compression Joint Seal	3.250 ลิตร	@	54.91	=	178.45	บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	11.000 ม.	@	2,050.00	=	22,550.00	บาท
Adhesive tar 25 mm. Width	132.000 ม.	@	18.77	=	2,477.64	บาท
CELOTEX WITH TAR	11.000 ม.	@	70.47	=	775.17	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	132.000 ตร.ม.	@	30.00	=	3,960.00	บาท
คาน้ำคอนกรีต	562.289 ตร.ม.	@	9.95	=	5,594.77	บาท
ค่าตั้งลวด	2,117.420 กก.	@	10.00	=	21,174.20	บาท
ค่าขนส่ง +ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.000 คาน	@	2,416.67	=	29,000.00	บาท
					65,775.70	บาท/เมตร
ค่าขนส่ง +ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน						
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	@	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 6 คาน	2.000 คาน	@	8,000.00	=	16,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคาน					2,416.67	บาท/คาน

4. PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.) & ABUTMENT

PLANK GIRDER	12	@	65,775.70	=	789,308.39	บาท
ABUTMENT	2.000 คาน้ำ	@	266,452.09	=	532,904.18	บาท
WINGWALL REINFORCMENT	- คาน้ำ	@	-	=	-	บาท
					1,322,212.57	บาท/แห่ง
รวม					110,184.38	บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1
ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	10.00	พื้นที่	100.00	ตร.ม./ข้าง		
คอนกรีต CLASS D		36.900 ลบ.ม.		@	2,203.00	=	81,290.70	บาท
เหล็กเสริม		6,120.345 กก.		@	25.58	=	156,558.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก.		@	33.18	=	5,076.83	บาท
ไม้แบบ (2)		16.875 ตร.ม.		@	271.43	=	4,580.38	บาท
TACK COAT		100.000 ตร.ม.		@	-	=	-	บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE		100.000 ตร.ม.		@	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	247,506.33	บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย			247,506.33 /		100.00	=	2,475.06	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	2,475.06	บาท/ตร.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(บาท/ท่อน)				
1.00	1,800.00	57	143.41	10.00	216.43	510.00	124.39	2,650.82	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดจากค่าคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(บาท/ท่อน)				
0.80	1,700.00	57	143.41	18.00	120.24	421.00	95.83	2,337.07	
1.00	2,400.00	57	143.41	10.00	216.43	510.00	124.39	3,250.82	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดจากค่าคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR SIDE SLOPE) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	1,590.05	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	27.27	=	163.33	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	27.27	=	168.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	271.43	=	1,302.86	บาท
รวม...2						3,234.72	บาท

2. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	949.90	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	27.27	=	244.86	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	27.27	=	98.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	271.43	=	814.29	บาท
รวม...4						2,118.05	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2)/3

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (3.15+2.25) =5.40 ตร.ม.

5,352.76 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	1,239.00	บาท		
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	27.27	=	296.40	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	33.18	=	8.96	บาท		
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	271.43	=	271.43	บาท		
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท		
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	45.00	=	8.10	บาท		
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท		
						1,881.39	บาท		
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1+2)						5,352.76	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				5,352.76	+	1,881.39	=	7,234.15	บาท
คำนวณต้นทุน/(6+5.4)							=	<u>634.57</u>	บาท/ตร.ม.

R.C.MANHOLE TYPE B FOR RC.DITCH TYPE B FOR CROSS DRAIN 1.00 M.

ขนาด 1.57x1.10 ม.สูงเฉลี่ย 2.52 ม. ท่อ Cross drain Dia 1.00 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

1	2	R.C.DITCH
1	1	B

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้นที่	24.546	ลบ.ม.	@	46.07	=	1,130.83	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.230	ลบ.ม.	@	497.14	=	114.34	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.230	ลบ.ม.	@	1,914.00	=	440.22	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.601	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	3,306.06	บาท
เหล็กเสริม	234.264	กก.	@	25.58	=	5,992.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.831	กก.	@	33.18	=	193.47	บาท
ไม้แบบ(1)	19.137	ตร.ม.	@	309.29	=	5,918.88	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.540	ม.	@	115.31	=	523.51	บาท
ค่าเชื่อม	20.000	จุด	@	2.00	=	40.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.816	ตร.ม.	@	35.00	=	63.56	บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.908	ตร.ม.	@	38.00	=	34.50	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						17,757.84	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 0.67x0.89x0.10 ม.)							
เหล็กแผ่นหนา 12 mm.กว้าง 10 cm.	29.427	กก.					
เหล็กแผ่นหนา 9 mm.กว้าง 10 cm.	91.962	กก.					
เหล็กแผ่นหนา 9 mm.กว้าง 7.5 cm.	7.109	กก.					
รวม	113.100	กก.	@	26.91	=	3,043.52	บาท
ค่าเชื่อม	172.000	จุด	@	2.00	=	344.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	7.516	ตร.ม.	@	38.00	=	285.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.758	ตร.ม.	@	38.00	=	142.80	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						3,815.92	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา						7,631.84	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)						25,389.68	บาท/แห่ง
ค.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.44x0.89x0.20 ม.)							
คอนกรีต CLASS "E"	0.078	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	161.07	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม	19.221	กก.	@	25.58	=	491.67	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก	0.463	กก.	@	33.18	=	15.36	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2)	0.532	ตร.ม.	@	271.43	=	144.40	บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	2.660	ม.	@	86.27	=	229.46	บาท/ 1 ฝา
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป0.40x0.60 m.	0.400	ม.					
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.064	ตร.ม.	@	35.00	=	37.24	บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.532	ตร.ม.	@	38.00	=	20.21	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						1,041.96	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 3 ฝา						3,125.88	บาท/ 3 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)						<u>20,883.72</u>	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.20 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.75 ม.สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D

1.2

ก.บ.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	40.584	ลบ.ม.	@	46.07	=	1,869.70	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,914.00	=	522.52	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	497.14	=	135.71	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.999	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	4,127.93	บาท
เหล็กเสริม	248.321	กก.	@	25.58	=	6,352.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.185	กก.	@	33.18	=	205.21	บาท
ไม้แบบ(1)	24.991	ตร.ม.	@	309.29	=	7,729.46	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@	86.27	=	310.56	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	248.14	=	248.14	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	21,615.04	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)							
คอนกรีต CLASS "E"	0.038	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	78.47	บาท
เหล็กเสริม	4.666	กก.	@	25.58	=	119.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	33.18	=	3.28	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	271.43	=	174.52	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	@	86.27	=	224.29	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	689.07	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,378.14	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	<u>22,993.18</u>	บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	0.105	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	216.82	บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.	5.794	กก.	@	27.26	=	157.94	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	0.145	กก.	@	33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.	4.20	ตร.ม.	@	271.43	=	1,140.00	บาท/ม.
รวมต้นทุน					=	<u>1,519.57</u>	บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	6,081.42	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	27.26	=	1,208.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	309.29	=	2,172.76	บาท
ขุดดิน	0.000	ลบ.ม.	@	46.07	=	-	บาท
MORTAR	0.000	ลบ.ม.	@	1,889.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,499.24	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	<u>3,225.55</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(8.1) R.C.DITCH TYPE 'A' (DWG.DS-601)

ปรับปริมาณงาน ตาม สฐ.1/871 ลว. 7 มิ.ย. 2560

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝ่าปิด) H=0.50 ม.

ขุดดิน (ประมาณ)	15.000	ลบ.ม.	@	46.07	=	691.05	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.000	ลบ.ม.	@	497.14	=	497.14	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.000	ลบ.ม.	@	1,914.00	=	1,914.00	บาท
ไม้แบบ (1)	24.710	ตร.ม.	@	309.29	=	7,642.55	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	2.265	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	4,677.22	บาท
เหล็กเสริม	179.260	กก.	@	27.26	=	4,886.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.930	กก.	@	33.18	=	163.56	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	10.000	ม.	@	47.22	=	472.20	บาท
ค่าเชื่อม	-	จุด	@	2.00	=	-	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	4.000	ตร.ม.	@	35.00	=	140.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.000	ตร.ม.	@	38.00	=	76.00	บาท
ท่อ PVC 1"x0.45 ม.(เจาะรู)	5.000	อัน	@	9.25	=	46.25	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	21,206.59	บาท
ค่างานต้นทุน/10					=	2,120.650	บาท/ม.

ข.ฝ่าปิด R.C.DITCH TYPE 'A'

คิดจากจำนวน 1 ฝ่า (0.40 ม.)

ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	271.43	=	80.61	บาท		
คอนกรีต CLASS "E"	0.030	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	61.95	บาท		
เหล็กเสริม	10.855	กก.	@	27.26	=	295.90	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	33.18	=	9.92	บาท		
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	0.800	ม.	@	47.22	=	37.77	บาท		
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	35.00	=	11.20	บาท		
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	38.00	=	6.08	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	503.43	บาท		
ค่างานต้นทุน/0.40 ม.					=	1,258.58	บาท/ม.		
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'A' = ก+ข				2,120.65	+	1,258.58	=	3,379.22	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งบดดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@	2,065.00	=	995.33	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	27.26	=	434.17	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	33.18	=	13.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	271.43	=	43.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237	ตร.ม.	@	55.16	=	123.38	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัชนาด	0.117	ลบ.ม.	@	766.09	=	89.63	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,786.72	บาท
ค่างานต้นทุน =					=	236.43	บาท/ตร.ม.

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่อนเริ่มถม)

ขุดดินปรับพื้น	1.326	ลบ.ม.	@	99.00	=	131.27	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133	ลบ.ม.	@	1,914.00	=	253.79	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066	ลบ.ม.	@	497.14	=	32.96	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.050	ลบ.ม.	@	2,203.00	=	110.15	บาท
ไม้แบบ	1.22	ตร.ม.	@	2.54	=	3.10	บาท
เหล็กเสริม	8.88	กก.	@	27.27	=	242.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	@	33.18	=	7.36	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00	จุด	@	13.71	=	13.70	บาท
รวม					=	794.49	บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.					=	1,588.98	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2B - HxLxB)	2B-1.70x10.00x2.00 M.					
คอนกรีต CLASS 'D'	8.925 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	19,661.77	บาท
เหล็กเสริม	601.073 กก.	@	27.27	=	16,389.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.027 กก.	@	33.18	=	498.59	บาท
ไม้แบบ (1)	41.768 ตร.ม.	@	309.29	=	12,918.27	บาท
Lean Concrete	1.938 ลบ.ม.	@	1,914.00	=	3,709.33	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.938 ลบ.ม.	@	497.14	=	963.45	บาท
ชุดดินปรับพื้น	19.380 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,918.62	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ชิ้น	@	13.71	=	13.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	13.182 ตร.ม.	@	55.16	=	727.09	บาท
รวมต้นทุน				=	56,059.90	บาท
รวมต้นทุน/10				=	<u>5,605.99</u>	บาท/ม.

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร	(คิดจากความยาว 10 ม.)					
ชุดดินตบแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.60 ลบ.ม.	@	2,065.00	=	3,304.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	271.43	=	2,486.29	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,790.29	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	<u>579.03</u>	บาท/ม.

6.4(4) MOUNTABLE CURB (DWG.NO.RS-508)

BARRIER CURB สูง 0.40 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.					
ชุดดินตบแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.09 ลบ.ม.	@	2,065.00	=	2,250.85	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	8.11 ตร.ม.	@	271.43	=	2,201.29	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	4,452.14	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	<u>445.21</u>	บาท/ม.

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG.NO.RS-608)

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากความยาว.....60...เมตร						
ชุดดิน ตบแต่งพื้นที่	4.050 ลบ.ม.	@	99.00	=	400.95	บาท
Lean Concrete	1.350 ลบ.ม.	@	1,914.00	=	2,583.90	บาท
ทรายบดอัด	2.700 ลบ.ม.	@	497.14	=	1,342.27	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	19.609 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	43,198.62	บาท
เหล็กเสริม	1,880.384 กก.	@	27.26	=	51,259.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524 กก.	@	33.18	=	1,543.66	บาท
ไม้แบบ (1)	152.691 ตร.ม.	@	309.29	=	47,225.79	บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	10.00	=	20.00	บาท
JOINT FILLER	0.330 ตร.ม.	@	400.00	=	132.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	147,706.45	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ 60 ม.				=	<u>2,461.77</u>	บาท/ม.

6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว 21.00 เมตร						
ชุดดิน ตบแต่งพื้นที่	1.741 ลบ.ม.	@	99.00	=	172.35	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	2.670 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	5,882.01	บาท
เหล็กเสริม	506.400 กก.	@	25.59	=	12,956.72	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.660 กก.	@	33.18	=	420.05	บาท
ไม้แบบ (1)	22.740 ตร.ม.	@	309.29	=	7,033.25	บาท
ทาสี (ขาว - ค่า)	14.470 ตร.ม.	@	35.00	=	506.45	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	26,970.83	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/21.00 ม.				=	<u>1,284.33</u>	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

CONCRETE SLAB BLOCK (SCG GRADE รุ่น STAMP PAVE หรือเทียบเท่า) WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	112.00	=	-	บาท
แผ่นพื้นปูทางเท้าพิมพ์ลาย SCG รุ่น สดคมโปเพ (หรือเทียบเท่า) -ขนาด 40cmx40cm.x3.5cm. (6.25แผ่น/ตร.ม.)	@	90.00	=	562.50	บาท/ตร.ม.
MORTAR 0.025 ลบ.ม.	@	1,889.00	=	47.225	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปู 1 ตร.ม.	@	40.00	=	40.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE LEAN 1:3:6 (ทราย) 0.05 ลบ.ม.	@	1,914.00	=	95.70	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	497.14	=	24.86	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	<u>770.28</u>	บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>24.00</u>	บาท/ตร.ม.

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				42.10	=	252.60 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	<u>252.00</u> บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.10	=	24.04 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	<u>24.00</u> บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	<u>24.00</u> บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	------------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	312.00	312.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	90/0.36			=	<u>32.40</u>	บาท/ตร.ม.

BARRIERS MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน	0.040	GL. @	613.98	=	24.56	บาท/ตร.ม.
สีทาภายนอกหน้า 1 เทียว จำนวน	0.035	GL. @	707.94	=	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทารองพื้น 1 เทียว	1.000	ตร.ม.	34.00	=	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					<u>83.34</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

ที่บริเวณ กม.304+354

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 9

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210	วัน			<u>13,826.63</u>	บาท

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE		AT STA. STA.304+354 (LT.RT)			
5.1(8.4)	P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M. ยาว	21.00	ม.		
	ค่าเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	=	1 ต้น @	14,680.26	= 14,680.26 บาท
	ค่าตอกเข็ม	=	1 ต้น @	3,361.65	= 3,361.65 บาท
	ค่าสกัดเสาเข็ม	=	1 ต้น @	400.00	= 400.00 บาท
	ค่างานต้นทุน				= 18,441.91 บาท/ต้น
					= <u>878.19</u> บาท/ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูน 0601 ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง ตอน 1

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750.00	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,402.74	3,692.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,914.00	746.46	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,065.00	185.85	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	271.43	586.29	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	27.26	766.82	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,627.05	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,627.05/6)					437.84	บาท/ม.

2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE

คิดจากจำนวน 8

ชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ชุด)				
2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE	ชุด	1	733.00	733.00
สายไฟฟ้า VAF 2x2.5 sq.mm. (ใช้เดินระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	30	13.83	414.90
ท่อร้อยสายไฟ EMT DIA. 1/2" (สำหรับร้อยสายไฟระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	30	25.49	764.80
รวมค่าท่อ				1,912.70
ข้อต่อพร้อมอุปกรณ์ยึด คิด 20% ของค่าของ				382.54
รวมค่าท่อ+อุปกรณ์ ทั้งหมด				2,295.24
ค่าแรงติดตั้ง คิด 30% ของค่าของ				688.57
รวมต้นทุนทั้งสิ้น				2,983.81
	ค่างานต้นทุน/ชุด			2,983.81

สรุปฯ 6.12(1.1) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.) (ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยว...กึ่งเดี่ยวค้ำเดียว	คิดจากจำนวน		30.00	ต้น
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 ม)	ม.	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50	85.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารรองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	41.00	1,435.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,840.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ตัว	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	
				รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง
				เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น
				523.13
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	792.00	792.00
				ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)
				30,618.03
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	217,700.00	217,700.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-		-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-		-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-		-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-		-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-		-
				รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น
				217,700.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(6) ต้น

= 504.00 กม.

= 1,240.88 บาท/ต้น

ประเมินคิดให้ = 792.53 บาท/ต้น

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		34.00	ต้น
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (ค่ารื้อถอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 ม)	ม.	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50	85.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	41.00	1,435.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	2.00	360.00	720.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,594.32
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดคูควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	15,694.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	792.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				19,056.32
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	217,700.00	217,700.00
2.2 กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขอยกเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-		-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-		-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-		-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-		-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-		-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				217,700.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

หมายเหตุ:

1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน

= 504.00 กม.
= 1,240.88 บาท/ต้น

ประเมินคิดให้ = 792.00 บาท/ต้น