



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๖ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม.๘๖+๒๔๓ - กม.๘๗+๑๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

| | | | |
|----------------|--------------|----------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต | รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤษณ | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายจักรพงษ์ | ธรรมทินโน | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายบุรุษกร | วัชรกาฬ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 | | |
| | รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | |
| | ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง | | |
| | ระหว่าง กม. 86+243 - กม. 87+100 | | |
| | หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงพิจิตร | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 | | บาท |
| 3. ลักษณะงาน | โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานทางชั้นพิเศษ | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ | ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ | เป็นเงิน | 24,783,820.00 บาท |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง | 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | 5.2 | | |
| | 5.3 | | |
| | 5.4 | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 6.1 นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.5 | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน | วบ.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.5 นายบุรุษกร วัชรกาฬ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคากลาง | |

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัส
งาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เร็ยีน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง
ระหว่าง กม. 86+243 - กม. 87+100

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | |
|----|--|---------------------|--------------------------------|------------------|
| 1 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ปริมาณงาน 9,720.00 | ตร.ม. ๆ ละ 15.80 บาท เป็นเงิน | 153,576.00 บาท |
| 2 | งาน CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) | ปริมาณงาน 21,570.00 | ตร.ม. ๆ ละ 4.50 บาท เป็นเงิน | 97,065.00 บาท |
| 3 | งาน EARTH EXCAVATION | ปริมาณงาน 3,135.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 61.70 บาท เป็นเงิน | 193,429.50 บาท |
| 4 | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ปริมาณงาน 350.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 67.90 บาท เป็นเงิน | 23,765.00 บาท |
| 5 | งาน EARTH EMBANKMENT | ปริมาณงาน 6,903.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 164.50 บาท เป็นเงิน | 1,135,543.50 บาท |
| 6 | งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND | ปริมาณงาน 109.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 569.30 บาท เป็นเงิน | 62,053.70 บาท |
| 7 | งาน SELECTED MATERIAL A | ปริมาณงาน 2,579.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 406.30 บาท เป็นเงิน | 1,047,847.70 บาท |
| 8 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ปริมาณงาน 2,414.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 518.90 บาท เป็นเงิน | 1,252,624.60 บาท |
| 9 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ปริมาณงาน 356.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 659.10 บาท เป็นเงิน | 234,639.60 บาท |
| 10 | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ปริมาณงาน 2,430.00 | ลบ.ม. ๆ ละ 922.20 บาท เป็นเงิน | 2,240,946.00 บาท |
| 11 | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | ปริมาณงาน 9,720.00 | ตร.ม. ๆ ละ 93.70 บาท เป็นเงิน | 910,764.00 บาท |

| | | | | | | |
|------|-----|---|-----------|------------|-----------------------|------------------|
| 12 | งาน | SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | |
| 12.1 | งาน | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 126.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 67.90 บาท เป็นเงิน | 8,555.40 บาท |
| 12.2 | งาน | SELECTED MATERIAL A | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 42.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 406.30 บาท เป็นเงิน | 17,064.60 บาท |
| 12.3 | งาน | SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 42.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 518.90 บาท เป็นเงิน | 21,793.80 บาท |
| 12.4 | งาน | CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 42.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 345.80 บาท เป็นเงิน | 14,523.60 บาท |
| 13 | งาน | PRIME COAT | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 1,335.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 38.10 บาท เป็นเงิน | 50,863.50 บาท |
| 14 | งาน | PRIME COAT (MC-70,EAP) | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 19,028.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 35.20 บาท เป็นเงิน | 669,785.60 บาท |
| 15 | งาน | TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 165.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 14.50 บาท เป็นเงิน | 2,392.50 บาท |
| 16 | งาน | TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 20,246.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 11.70 บาท เป็นเงิน | 236,878.20 บาท |
| 17 | งาน | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 10.00 | ตัน ๆ ละ | 2,462.70 บาท เป็นเงิน | 24,627.00 บาท |
| 18 | งาน | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 20,246.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 296.10 บาท เป็นเงิน | 5,994,840.60 บาท |
| 19 | งาน | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 20,137.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 295.50 บาท เป็นเงิน | 5,950,483.50 บาท |
| 20 | งาน | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 33.00 | ม. ๆ ละ | 2,255.20 บาท เป็นเงิน | 74,421.60 บาท |
| 21 | งาน | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 16.00 | ม. ๆ ละ | 3,395.00 บาท เป็นเงิน | 54,320.00 บาท |
| 22 | งาน | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 5.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 2,877.50 บาท เป็นเงิน | 14,387.50 บาท |
| 23 | งาน | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 6.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 3,409.10 บาท เป็นเงิน | 20,454.60 บาท |

/24 งาน CONCRETE.....

| | | | | | | |
|----|---|----------|------------|-------------------------|------------------|--|
| 24 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 684.00 | ม. ๆ ละ | 703.70 บาท เป็นเงิน | 481,330.80 บาท | |
| 25 | งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 311.00 | ม. ๆ ละ | 4,865.10 บาท เป็นเงิน | 1,513,046.10 บาท | |
| 26 | งาน RELOCATION OF EXISTING PRECAST APPROACH BARRIER TYPE C | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | แห่ง ๆ ละ | 971.00 บาท เป็นเงิน | 971.00 บาท | |
| 27 | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 4.00 | แห่ง ๆ ละ | 42,324.50 บาท เป็นเงิน | 169,298.00 บาท | |
| 28 | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 603.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 277.70 บาท เป็นเงิน | 167,453.10 บาท | |
| 29 | งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.20 มม. | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 4.30 | ตร.ม. ๆ ละ | 3,264.60 บาท เป็นเงิน | 14,037.78 บาท | |
| 30 | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 24.50 | ม. ๆ ละ | 467.70 บาท เป็นเงิน | 11,458.65 บาท | |
| 31 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | ต้น ๆ ละ | 44,275.10 บาท เป็นเงิน | 44,275.10 บาท | |
| 32 | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 12.00 | ต้น ๆ ละ | 49,588.50 บาท เป็นเงิน | 595,062.00 บาท | |
| 33 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 35.00 | ต้น ๆ ละ | 14,554.80 บาท เป็นเงิน | 509,418.00 บาท | |
| 34 | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | แห่ง ๆ ละ | 226,602.70 บาท เป็นเงิน | 226,602.70 บาท | |
| 35 | งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3.00 | แห่ง ๆ ละ | 28,380.40 บาท เป็นเงิน | 85,141.20 บาท | |
| 36 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,010.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 360.70 บาท เป็นเงิน | 364,307.00 บาท | |
| 37 | งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 168.00 | อัน ๆ ละ | 231.80 บาท เป็นเงิน | 38,942.40 บาท | |

38 งาน CURB MARKING

ปริมาณงาน 210.00 ตร.ม. ๆ ละ 68.90 บาท เป็นเงิน 14,469.00 บาท

39 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน - LS. ๆ ละ 40,360.57 บาท เป็นเงิน 40,360.57 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,783,820.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5

ประธานกรรมการ

..... วผ.ทล.5

กรรมการ

..... วว.ทล.5

กรรมการ

..... วบ.ทล.5

กรรมการ

..... นายบุรีสกร วัชรภาพ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 34 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
ทั้งสิ้นไม่เกิน 226,602.70 บาท

๑๓๓๑. ๕๒ / ๑๓๘๖ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
Phm.

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 86+243 - กม. 87+100

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|--|--|----------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 36 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 1,010.00 | ตร.ม. | 287.91 | 290,789.10 | 1.2530 | 360.75 | 360.70 | 364,307.00 |
| 37 | งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION) | 168.00 | อัน | 185.00 | 31,080.00 | 1.2530 | 231.80 | 231.80 | 38,942.40 |
| 38 | งาน CURB MARKING | 210.00 | ตร.ม. | 55.00 | 11,550.00 | 1.2530 | 68.91 | 68.90 | 14,469.00 |
| 39 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | LS. | 32,213.15 | 32,213.15 | 1.2530 | 40,363.07 | 40,360.57 | 40,360.57 |
| ราคารับประกันเฉลี่ย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567 | | | | รวมค่างานต้นทุน | | | | รวมเป็นเงิน | |
| | | | | | | | 19,831,677.85 | | 24,783,820.00 |

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

การคำนวณค่า Factor F

| | | | |
|--------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 10,000,000.00 | 1.3105 | 1.2530 |
| | 20,000,000.00 | 1.2521 | |

| | | | |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 15,000,000.00 | 1.2361 | 1.2289 |
| | 20,000,000.00 | 1.2287 | |

| | |
|---|-----------------|
| = | 19,831,677.8470 |
| = | - |
| = | - |
| = | 1.2530 |
| = | 1.2289 |
| = | 1.0000 |
| = | 1.2530 |
| = | 1.2289 |

..... รส.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
..... ว.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง
..... ว.ทล.5
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายฤกษ์ คุณจิตรานนท์)
กรรมการกำหนดราคากลาง
..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายบุรฉัตร วัชรภาพ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - มะมั่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 86+243 - กม. 87+100

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|---|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | 9,720.00 | ตร.ม. | 12.61 | 122,569.20 | 1.2530 | 15.80 | 15.80 | 153,576.00 |
| 2 | งาน CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) | 21,570.00 | ตร.ม. | 3.67 | 79,161.90 | 1.2530 | 4.59 | 4.50 | 97,065.00 |
| 3 | งาน EARTH EXCAVATION | 3,135.00 | ลบ.ม. | 49.27 | 154,461.45 | 1.2530 | 61.73 | 61.70 | 193,429.50 |
| 4 | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 350.00 | ลบ.ม. | 54.19 | 18,966.50 | 1.2530 | 67.90 | 67.90 | 23,765.00 |
| 5 | งาน EARTH EMBANKMENT | 6,903.00 | ลบ.ม. | 131.31 | 906,432.93 | 1.2530 | 164.53 | 164.50 | 1,135,543.50 |
| 6 | งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND | 109.00 | ลบ.ม. | 454.35 | 49,524.15 | 1.2530 | 569.30 | 569.30 | 62,053.70 |
| 7 | งาน SELECTED MATERIAL A | 2,579.00 | ลบ.ม. | 324.33 | 836,447.07 | 1.2530 | 406.38 | 406.30 | 1,047,847.70 |
| 8 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 2,414.00 | ลบ.ม. | 414.14 | 999,733.96 | 1.2530 | 518.91 | 518.90 | 1,252,624.60 |
| 9 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 356.00 | ลบ.ม. | 526.07 | 187,280.92 | 1.2530 | 659.16 | 659.10 | 234,639.60 |
| 10 | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 2,430.00 | ลบ.ม. | 736.00 | 1,788,480.00 | 1.2530 | 922.20 | 922.20 | 2,240,946.00 |
| 11 | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | 9,720.00 | ตร.ม. | 74.81 | 727,153.20 | 1.2530 | 93.73 | 93.70 | 910,764.00 |
| 12 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | | |
| 12.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 126.00 | ลบ.ม. | 54.19 | 6,827.94 | 1.2530 | 67.90 | 67.90 | 8,555.40 |
| 12.2 | งาน SELECTED MATERIAL A | 42.00 | ลบ.ม. | 324.33 | 13,621.86 | 1.2530 | 406.38 | 406.30 | 17,064.60 |
| 12.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 42.00 | ลบ.ม. | 414.14 | 17,393.88 | 1.2530 | 518.91 | 518.90 | 21,793.80 |
| 12.4 | งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) | 42.00 | ลบ.ม. | 276.03 | 11,593.26 | 1.2530 | 345.86 | 345.80 | 14,523.60 |
| 13 | งาน PRIME COAT | 1,335.00 | ตร.ม. | 30.46 | 40,664.10 | 1.2530 | 38.16 | 38.10 | 50,863.50 |
| 14 | งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) | 19,028.00 | ตร.ม. | 28.17 | 536,018.76 | 1.2530 | 35.29 | 35.20 | 669,785.60 |
| 15 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | 165.00 | ตร.ม. | 11.65 | 1,922.25 | 1.2530 | 14.59 | 14.50 | 2,392.50 |
| 16 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | 20,246.00 | ตร.ม. | 9.35 | 189,300.10 | 1.2530 | 11.71 | 11.70 | 236,878.20 |
| 17 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 10.00 | ตัน | 1,965.45 | 19,654.50 | 1.2530 | 2,462.70 | 2,462.70 | 24,627.00 |
| 18 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK | 20,246.00 | ตร.ม. | 236.39 | 4,785,951.94 | 1.2530 | 296.19 | 296.10 | 5,994,840.60 |

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิจิตร)

ระหว่าง กม. 86+243 - กม. 87+100

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | คำนวณต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | คำนวณที่กำหนด | |
|----------|--|-----------|-------|--------------|-----------------|--------------------------|--|---------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาคำนวณ (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 19 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK | 20,137.00 | ตร.ม. | 235.85 | 4,749,311.45 | 1.2530 | 295.52 | 295.50 | 5,950,483.50 |
| 20 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II | 33.00 | ม. | 1,799.92 | 59,397.36 | 1.2530 | 2,255.29 | 2,255.20 | 74,421.60 |
| 21 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II | 16.00 | ม. | 2,709.54 | 43,352.64 | 1.2530 | 3,395.05 | 3,395.00 | 54,320.00 |
| 22 | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | 5.00 | ลบ.ม. | 2,296.53 | 11,482.65 | 1.2530 | 2,877.55 | 2,877.50 | 14,387.50 |
| 23 | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | 6.00 | ลบ.ม. | 2,720.83 | 16,324.98 | 1.2530 | 3,409.19 | 3,409.10 | 20,454.60 |
| 24 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER | 684.00 | ม. | 561.69 | 384,195.96 | 1.2530 | 703.79 | 703.70 | 481,330.80 |
| 25 | งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | 311.00 | ม. | 3,882.84 | 1,207,563.24 | 1.2530 | 4,865.19 | 4,865.10 | 1,513,046.10 |
| 26 | งาน RELOCATION OF EXISTING PRECAST APPROACH BARRIER TYPE C | 1.00 | แห่ง | 775.00 | 775.00 | 1.2530 | 971.07 | 971.00 | 971.00 |
| 27 | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | 4.00 | แห่ง | 33,778.59 | 135,114.36 | 1.2530 | 42,324.57 | 42,324.50 | 169,298.00 |
| 28 | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK | 603.00 | ตร.ม. | 221.66 | 133,660.98 | 1.2530 | 277.73 | 277.70 | 167,453.10 |
| 29 | งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณียใช้แผ่นเหล็กถาวรสีทึบสีหนา 1.20 มม. | 4.30 | ตร.ม. | 2,605.45 | 11,203.44 | 1.2530 | 3,264.62 | 3,264.60 | 14,037.78 |
| 30 | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M. | 24.50 | ม. | 373.29 | 9,145.61 | 1.2530 | 467.73 | 467.70 | 11,458.65 |
| 31 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | 1.00 | ต้น | 35,335.33 | 35,335.33 | 1.2530 | 44,275.17 | 44,275.10 | 44,275.10 |
| 32 | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | 12.00 | ต้น | 39,575.83 | 474,909.96 | 1.2530 | 49,588.51 | 49,588.50 | 595,062.00 |
| 33 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | 35.00 | ต้น | 11,616.00 | 406,560.00 | 1.2530 | 14,554.84 | 14,554.80 | 509,418.00 |
| 34 | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | 1.00 | แห่ง | 226,602.77 | 226,602.77 | 1.0000 | 226,602.77 | 226,602.70 | 226,602.70 |
| 35 | งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | 3.00 | แห่ง | 22,650.00 | 67,950.00 | 1.2530 | 28,380.45 | 28,380.40 | 85,141.20 |