

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนบ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๘๐๗+๕๐๐ - กม.๘๑๐+๕๒๕ (LT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๐๒๕ กม.)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๙,๙๙๙,๓๐๐.....บาท

### ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๘๐๗+๕๐๐ - กม.๘๑๐+๕๒๕ (LT)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙/มีนาคม/๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๘๘,๐๐๙.๖๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายสมเดช	โสภณดิเรกรัตน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.๑.๒
๗.๒. นางจิรกุล	วงษ์รอด	กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.๑
๗.๓. นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.๑
๗.๔. นายพงษ์พันธ์	บูรณะกิติ	กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.๑
๗.๕. นายสุรสิทธิ์	บัวบาน	กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.๑
๗.๖. นางสาวพัชรัตน์	กำมะกุล	กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (ว)
๗.๗. นายขันติ	โพธิ์นวล	กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๗.๘. นายบตีลักษณะ	ชูเซ็น	กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒๐๑๐  
๒๔/๓/๖๗



## บันทึกข้อความ

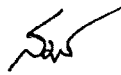
ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗  
เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

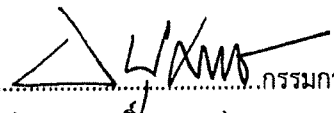
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๙๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๘๐๗+๕๐๐ - กม.๘๑๐+๕๒๕ (LT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๓๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

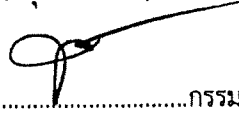
คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางเป็นเงิน ๒๙,๙๘๘,๐๐๙.๖๐ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

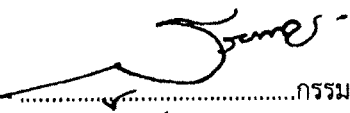
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

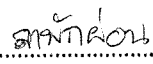
  
.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช ไสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

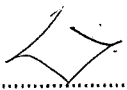
  
.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

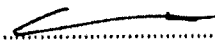
  
.....กรรมการ  
(นายอนุชิต อุดมสม) วบ.ทล.


  
.....กรรมการ  
(นายพงษ์พิณันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วท.ทล.


  
.....กรรมการ  
(นางสาวพัชณันท์ กำมะกุล) รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (ว)

  
.....กรรมการ  
(นายชันทิ โพธิ์นวล) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

  
.....กรรมการ  
(นายบุดสีภรณ์ สุเช็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗  
คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๒, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
ผส.ทล.๑

ส่งทางราชการ  
วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗



รายละเอียดบัญชีวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ศึกษารูปแบบโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202

ระยะทาง กม.807+500 - กม.810+525 (L.T.)

บ้านหวัด - แม่กา

ระยะทางดำเนินการ 3.025 กม.

บ้านหวัด - แม่กา

ระยะทางดำเนินการ 29 มี.ค. 67

ADT 15,195

คำนวณ

บาท/ลิตร วันที่

30.49

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	640			640	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	*25,600.00	640			640	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	640			640	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนอง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,153.27	105			105	1.0000	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม จ.ลำปาง	
5	หิน 3/4"	ลบ.ม.	380.00	23			23	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.	
6	หิน 3/8"	ลบ.ม.	380.00	23			23	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.	
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	23			23	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.	
8	หินคดุก	ลบ.ม.	290.00	23			23	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.	
9	ลูกตั้ง	ลบ.ม.	60.00	20			20	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.790+400 RT.	
10	สีทองอินทผลาลึก	กก.	42.00	98			98	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
11	ลูกแก้ว	กก.	56.00	98			98	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
12	ไพรมอร์	กก.	70.00	98			98	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควมคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม.807+500 - กม.810+525 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 3.025 กม.

วันที่ 29 มี.ค. 67

ราคารับมัติเขตหนักบีม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร

ADT 15,195 คัน/วัน

รายการ	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,153.27					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	105					
ค่าขนส่ง (บาท)	163.95					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000					
ค่าขนส่ง (บาท)	163.95					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	-					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					
รวม	2,317.22					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ปักกรรมบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่ง กม. 8.807+500 - กม.810+525 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 3.025 กม.

ราคารับมัติเสนอขำบ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 29 มี.ค. 67 ADT 15,195 คำนวณ

ข้อมูลราคาวัดตุ้แหล่และค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัดตุ้ต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	หิน	
	AC-60/70 บาท/ตัน	AC-40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัดตุ้แหล่	21,900.00		25,600.00							353.00	290.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	640		640							23	23
ค่าขนส่ง (บาท)	998.17		998.17							82.06	82.06
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000		1.0000							1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	998.17		998.17							82.06	82.06
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00		25.00							-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,933.17		26,623.17							435.06	372.06

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1202 ตอน บ้านหวด - ฝาง

ระหว่าง กม. กม.807+500 - กม.810+525 (LT.)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 29 มี.ค. 67

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00	ซม.	=					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.								14.71 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	0.1	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม.			1.95 บาท / ตร.ม.
ชน誌 1 กม.	8.14	บาท/ตัน	x	0.24				16.66 บาท / ตร.ม.
( กองเก็บที่สงวนกรมทางหลวง ทล.1 กม.810+175 ขวาทาง)								รวม = 16.66 บาท / ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 16.66 บาท / ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 16.37 บาท / ตร.ม.

**2 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานที่ Soft								21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดคัต)								8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คัก)								11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าชน誌 ระยะ 1 กม.								รวม = 19.68 บาท/ลบ.ม.
รวม								24.60 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25								รวม = 46.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งขิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.07	x	1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้ = 49.81 บาท/ลบ.ม.

**3 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง								60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน誌)								32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	71.59	x	1.0000					รวม = 71.59 บาท/ลบ.ม.
รวม								163.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 163.66 x 1.60								รวม = 261.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ )								55.12 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 316.98 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 311.59 บาท/ลบ.ม.

**4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง								290.00 บาท/ลบ.ม.(หลวง)
ค่าขนส่ง 23 กม.	82.06	x	1.0000					รวม = 82.06 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 372.06 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 365.79 บาท/ลบ.ม.

**5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE**

								25 CM DEEP
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 25 cm.)								48.02 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( % )								2.2000 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์ ( โคน้ำหนัก ) =								% = ( - / 100 ) x Yd x 0.25 = - ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. ( รวมค่าขนส่ง ) ( ถ้ามี )								- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =								- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ ( โคน้ำหนัก ) =	4.0							% = ( 4.0 / 100 ) x Yd x 0.25 = 0.02200 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ ( รวมค่าขนส่ง )								2,317.22 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.02200 ตัน/ตร.ม. x								50.98 บาท/ตร.ม.
								รวม = 2,317.22 บาท/ตัน
								ค่างานต้นทุนรวม = 98.99 บาท/ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 97.30 บาท/ตร.ม.

**6 PRIME COAT**

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร	26.62	บาท						21.30 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								7.28 บาท/ตร.ม.
								รวม = 28.58 บาท/ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 28.09 บาท/ตร.ม.





**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	1,746.03 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,219.60 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@30.49บาท	=	423.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาผลาญ	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	3,388.63 บาท/วัน
		รวม		

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@30.49บาท	=	914.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,834.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500/(180x5)	=	457.35 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@30.49บาท	=	674.57 บาท/วัน
		รวม	=	

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	3.64 บาท/ตร.ม.
	=	43,700/12,000	=	

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวถนนที่ประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวถนนที่ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อม	=		=	9,097.90 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่า	=		=	14.04 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	13.00 บาท/ตร.ม.

**11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจรรูปที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายคั่นแผ่นสะท้อนแสง					
	1.1 Sign Plate (Very - High Intensity Grade) (ชนิดมิไฟแรม)	22,860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	48.00	ม.	118.00	5,664.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,180.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,180.00	41,300.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง	62.00	ชุด	270.00	16,740.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	70.00	140.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,170.00	3,510.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	151,936.00	บาท / เหน่าจ่าย
				คำนวณต่อหน่วย (บาท / เหน่าจ่าย)	16,881.77	บาท / เหน่าจ่าย
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน					