

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,999,700.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควบคุม 0200 ตอน เขามะกา - เขาคินชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 41+954 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.954 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 1 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	24,570,576.92 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์			ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรภิณี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นางสาววรรษิดา วงษ์พาดกลาง			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ทางหลวงหมายเลข	359		
ตอน	เขามะกา - เขาคินซ้อน ตอน 2		
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 41+954 LT.		
ปริมาณงาน	1 แห่ง (1,954 กม.)		

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานพัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,310,115.12	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2753
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3317
20,000,000	1.2712
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนชุก1

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2753	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักรับงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) "เอกสาร ๒" แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม แขวงทางหลวงปทุมธานี											
รหัสงาน ทางหลวงหมายเลข ระหว่าง กม. - กม. , ระยะทาง (กม.) ปริมาณงาน		28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาช่วงห่างภาค ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนครบคุม 0200 ตอน เขมะเกกา - เขหินขึ้นตอน 2 ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 41+954 LT. 1 แห่ง (1.954 กม.)									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน(บาท)		FACTOR	ราคา	กำหนดค่างาน		รวม	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			ต่อหน่วย x FN	ราคาหน่วย		
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	22,377	17.11	382,870.47	1.2753	21.82	21.82	488,266.14		
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,475	47.38	212,025.50	1.2753	60.42	60.42	270,379.50		
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	140	526.21	73,669.40	1.2753	671.07	671.07	93,949.80		
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,475	1,008.89	4,514,782.75	1.2753	1,286.63	1,286.63	5,757,669.25		
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	22,377	90.06	2,015,272.62	1.2753	114.85	114.85	2,569,998.45		
6	PRIME COAT	SQ.M.	22,377	28.13	629,465.01	1.2753	35.87	35.87	802,662.99		
7	TACK COAT	SQ.M.	22,377	11.82	264,496.14	1.2753	15.07	15.07	337,221.39		
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,377	236.37	5,289,251.49	1.2753	301.44	301.44	6,745,322.88		
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,377	253.02	5,661,828.54	1.2753	322.67	322.67	7,220,386.59		
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	417	359.24	149,803.08	1.2753	458.13	380.00	158,460.00		
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	288	359.24	103,461.12	1.2753	458.13	380.00	109,440.00		
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	13,189.00	13,189.00	1.2753	16,819.93	16,819.93	16,819.93		
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง ผล.ทล.10 เพ็ชชอย วันที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง เสนอใบวางเงิน 24,540,926.92 บาท								รวม	24,570,576.92		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคา ณ วันที่: 29 มีนาคม 2567

ลงชื่อ..... (นายวิชาญ จิตมงคลพันธ์) ประธานกรรมการ (จ.ส.ท.10.1)

ลงชื่อ..... (นายนิรันดร์ สุทธิภักขิมิ) กรรมการ (จ.ส.ท.10)

ลงชื่อ..... (นายสุเชษฐ์ บุญสมจิตร) กรรมการ (จ.ส.ท.10)

ลงชื่อ..... (นายพิรพงศ์ โจทยุดชา) กรรมการ (จ.ส.ท.10)

ลงชื่อ..... (นางสาววรรณีตา วงษ์ภาคกลาง) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ผล.ทล.10 - 1 เม.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควบคุม 0200 ตอน เขามะกา - เขาทินซ็อน ตอน 2

ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 41+954 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.954 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,377	15.07	337,221.39
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สิบห้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,377	301.44	6,745,322.88
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สิบห้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,377	322.67	7,220,386.59
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สิบห้าบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	417	380.00	158,460.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สิบห้าบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	288	380.00	109,440.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นบาทแปดร้อยสิบบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	16,819.93	16,819.93
					24,570,576.92

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสิบบาทเก้าสิบสามสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จส.ทล.10.1)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....กรรมการ (จส.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายมีรินทร์ สุรกิจิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นางสาววรรธิตา วงษ์พาทกลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 359 ตอนควบคุม 0200 ตอน เขามะกา - เขาคันทรง ตอน 2

ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 41+954 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.954 กม.)

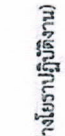
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวสิ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,377	21.82	488,266.14
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,475	60.42	270,379.50
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	140	671.07	93,949.80
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยแปดสิบหกบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,475	1,286.63	5,757,669.25
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบสามบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,377	114.85	2,569,998.45
6	PRIME COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,377	35.87	802,662.99


ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1)
(นายวิชา ด้ทรงคณพันธ์)


ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ล.10)
(นายพิรพงษ์ ใจตุตษา)


ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ล.10)
(นายธีรภัทร์ สุชาติขันธ์)


ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นางสาวรริชิตา วงษ์พาดกลาง)