



บันทึกข้อความ

ช่องทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่ 1905
วันที่ 18 มี.ค. 67
เวลา 14.10 น.

ส่วนราชการ ช่องทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๐๓๔ ๐๓๔ ๒๓ ๒๕๖๗ ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ)

ตามคำสั่งช่องทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๑๔๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา แผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐ - กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓,๗๙๖.๐๐ เมตร วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคางานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๖,๙๙๙,๘๑๑.๘๕ บาท (หกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทแปดสิบห้าสตางค์) ตามเอกสาร รายการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อม หนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม..... ประธานกรรมการ

(นายเรืองรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..... กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..... กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๐๓๖ วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

(๒) เรียน คณะกรรมการราคากลาง, รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (ว), รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ), นางสาวนารีลักษณ์ อ้วนไทร

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการช่องทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒,

รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐ - กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓,๗๙๖.๐๐ เมตร วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรีงณรงค์ เวชกามา	รอ.ชท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๑๔๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมาแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐ - กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓,๗๙๖.๐๐ เมตร วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๖,๙๙๙,๘๑๑.๘๕ บาท (หกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทแปดสิบห้าสตางค์)

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงนาม..... ประธานกรรมการ

(นายเรีงณรงค์ เวชกามา) รอ.ชท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..... กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม..... กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..... ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

-สำเนา-

คำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/ ๒๕๖๗ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

อาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติให้ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓,๗๙๖.๐๐ เมตร เวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. รองผู้อำนวยการ (ฝ่ายวิศวกรรม)
๒. นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

อำนาจหน้าที่

๑. ให้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
๒. นำเสนอราคากลางก่อนวันประกาศประกวดราคา
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ จัดทำคำชี้แจงส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยเร็ว
๔. ให้ปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๔๕๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณาจ้างก่อสร้าง กรณีการยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้าง ข้อ ๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

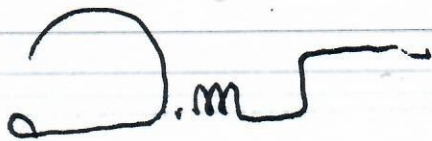
สั่ง ณ วันที่

๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
(ลงชื่อ) วินัย รัชบุตร
(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ร.อ.ช.ท.อบ.๒ (ว), นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ, นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- เพื่อทราบ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวินัย รัชบุตร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นาระแซง-เดชอุดม

2. ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นาระแซง-เดชอุดม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,999,811.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

7.2 รัฐพล เวียงคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกริก กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 2/กรมทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง-เตชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ครั้งที่ ัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 เครื่องหมายและท่อนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	3,796.000	1,355.88	5,146,920.48	1.3600	1,843.99	6,999,811.85
รวมราคากลาง								6,999,811.85

ก ฤพร

เ็นาคม 2567 10:28:29

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างแนวรางปริมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกกระดุมมาควบคุมการป้องกันอันตรายซึ่งทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแสง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง



(รัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เรืองรงค์ เวชกามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เกरिक กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นาระแซง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นาระแซง-เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1. ค่าแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000	=	100,160.000 บาท
แผ่น @ แผ่นละ 3,130.000		
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บาท/กก.)	=	2,160.000 บาท
2.000 แผ่น @ แผ่นละ 1,080.000		
3. แผ่น Spalice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ แผ่นละ	=	2,120.000 บาท
1,060.000		
4. เสาคขนาด Dia. 0.10 X 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W 20 กก./ต้น) 33.000	=	38,280.000 บาท
ต้น @ ต้น ละ 1,160.000		
5. น๊อตยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ ชุด ละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ ชุด ละ 30.000	=	1,980.000 บาท
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ ต้น ละ 30.000	=	990.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ ม. ละ 48.000	=	6,144.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ ลบ.ม. ละ 1,767.000	=	4,399.830 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	1,188.000 บาท
33.000 ต้น @ ต้น ละ 36.000		
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ ม. ละ 18.000	=	2,304.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C - 150 X 75 X 20 X 4.5 มม. L = 0.33 ม.	=	5,814.270 บาท
(3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ ชุด ละ 176.190		
13. STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ ชุด ละ 30.510		
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน - ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000	=	604.098 บาท
ชุด @ ชุด ละ 9.153		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

ค่างานต้นทุน	=	174,691.858 บาท/แห่ง (128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (/ 128 ม.)	=	1,364.780 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ยคิดให้	=	1,355.88 บาท/ม.



โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นาระแวง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นาระแวง-เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้างใน การดำเนินงานก่อสร้าง (%)	ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2		
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย							
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2191	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2119	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2066	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2004	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2138	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายปีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมระยะับมาตราฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมระยะับมาตราฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๗๕+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างหนึ่งสัปดาห์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างแผนรายการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง-เดชอุดม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่สี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,146,920.48 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,146,920.48 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
5,146,920.48	1.3600
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกกระต๋ับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300				
สาย 24	กิจกรรมยกกระต๋ับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแสง-เดชอุดม ตอน 2 ระหว่าง กม.375+500-กม.396+794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกกระต๋ับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแสง-เดชอุดม ตอน 2				
ตอน	นากระแสง-เดชอุดม ตอน 2	๒ ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐-กม.๓๙๖+๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)			
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	อุบลราชธานี	ปกติ	ราคามำยมีโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กค./แฉน)	แฉน	3,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	แผ่นปลายปิดท้าย(W=11.15กค./แฉน)	แฉน	1,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	แผ่นSplice(W=9.76กค./แฉน)	แฉน	1,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กค./ตัน)	ตัน	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

รายการ ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นวกระแวง-เดชอุดม ตอน 2 ระยะทาง กม.375±500-กม.396±794 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,796.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ยงาน **วัสดุของหรือของวัสดุที่มีใช้บังคับของช่วงที่ ๒๔ ตอน นวกระแวง-เดชอุดม ตอน ๒ ระยะทาง กม.๓๗๕±๕๐๐-กม.๓๙๖±๗๙๔ (เป็นช่วงๆ)**

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ของวัสดุ	ชนิดของเหล็ก	ชนิดของคอนกรีต	ชนิดของปูนซีเมนต์	ชนิดของไม้	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 มีนาคม 2567	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	แผ่นปลายปิดท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 มีนาคม 2567	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 มีนาคม 2567	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 มีนาคม 2567	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)				4						