



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๒๓ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๘+๖๘๖ - กม. ๒๙๑+๗๑๕ (LT.) วงเงินงบประมาณ ๒๓,๙๙๙,๕๐๐.- บาท (ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายฤกษ์	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอนควบคุม 0501	ตอน นาอิน - ชัยมงคล ตอน 2
	ระหว่าง กม. 288+686 - กม. 291+715 (LT)		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,999,500.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEPTH) และปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	23,661,200.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นานิน - ชัยมงคล ตอน 2

ระหว่าง กม. 288+686, - กม. 291+715 (LT)

งบประมาณ 23,999,500.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	29,861.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.80 บาท เป็นเงิน	471,803.80 บาท
2.	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	30,579.00	ตร.ม. ๆ ละ	98.60 บาท เป็นเงิน	3,015,089.40 บาท
3.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
3.1.	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	244.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.10 บาท เป็นเงิน	16,616.40 บาท
3.2.	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	61.00	ลบ.ม. ๆ ละ	425.40 บาท เป็นเงิน	25,949.40 บาท
3.3.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	81.00	ลบ.ม. ๆ ละ	485.70 บาท เป็นเงิน	39,341.70 บาท
3.4.	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	101.00	ลบ.ม. ๆ ละ	303.20 บาท เป็นเงิน	30,623.20 บาท
4.	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	30,579.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.50 บาท เป็นเงิน	1,085,554.50 บาท
5.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	29,861.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.70 บาท เป็นเงิน	349,373.70 บาท
6.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	220.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.60 บาท เป็นเงิน	3,212.00 บาท
7.	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)				
	ปริมาณงาน	13.00	ตัน ๆ ละ	2,469.70 บาท เป็นเงิน	32,106.10 บาท

8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	30,579.00	ตร.ม. ๆ ละ	297.00 บาท เป็นเงิน	9,081,963.00 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	29,861.00	ตร.ม. ๆ ละ	296.30 บาท เป็นเงิน	8,847,814.30 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,753.00	ตร.ม. ๆ ละ	370.90 บาท เป็นเงิน	650,187.70 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1.00	LS.	11,564.80 บาท เป็นเงิน	11,564.80 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						23,661,200.00 บาท

( ยี่สิบสามล้านหกแสนหกหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5 ..... ประธานกรรมการ

..... วพ.ทล.5 ..... กรรมการ

..... วว.ทล.5 ..... กรรมการ

..... วบ.ทล.5 ..... กรรมการ

..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน ..... กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่ สทล. ๕.๒ / ๑๕๗/๖ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.จท.อุตรดิตถ์ที่ ๑
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง สท

## โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นานิน - ชัยมงคล ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 288+686 - กม. 291+715 (LT)

งบประมาณ 23,999,500.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	29,861.00	ตร.ม.	12.61	376,547.21	1.2567	15.84	15.80	471,803.80
2.	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	30,579.00	ตร.ม.	78.50	2,400,451.50	1.2567	98.65	98.60	3,015,089.40
3.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	244.00	ลบ.ม.	54.19	13,222.36	1.2567	68.10	68.10	16,616.40
3.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	61.00	ลบ.ม.	338.56	20,652.16	1.2567	425.46	425.40	25,949.40
3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	81.00	ลบ.ม.	386.56	31,311.36	1.2567	485.78	485.70	39,341.70
3.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	101.00	ลบ.ม.	241.30	24,371.30	1.2567	303.24	303.20	30,623.20
4.	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	30,579.00	ตร.ม.	28.32	865,997.28	1.2567	35.58	35.50	1,085,554.50
5.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	29,861.00	ตร.ม.	9.37	279,797.57	1.2567	11.77	11.70	349,373.70
6.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	220.00	ตร.ม.	11.69	2,571.80	1.2567	14.69	14.60	3,212.00
7.	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	13.00	ตัน	1,965.23	25,547.99	1.2567	2,469.70	2,469.70	32,106.10
8.	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	30,579.00	ตร.ม.	236.35	7,227,346.65	1.2567	297.02	297.00	9,081,963.00
9.	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	29,861.00	ตร.ม.	235.82	7,041,821.02	1.2567	296.35	296.30	8,847,814.30
10.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,753.00	ตร.ม.	295.19	517,468.07	1.2567	370.96	370.90	650,187.70

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 288+686 - กม. 291+715 (LT)

งบประมาณ 23,999,500.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS		9,208.28	1.2567	11,572.04	11,564.80	11,564.80
ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	23,661,200.00
				18,836,314.55					

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงา 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

18,836,314.5533
-
-
1.2567
1.2274
1.0000
1.2567
1.2274

(นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.5  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วม.ทล.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายจักรพงษ์ ธรรมหินโน) วบ.ทล.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์) วว.ทล.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (นายตรีณีย์ ชุ่มกลัด)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2567
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2274
	20,000,000.00	1.2256	