



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๕๒ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก -ปากคลองตรอน  
ระหว่าง กม. ๑๔+๒๓๗ - กม. ๑๖+๕๕๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)  
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.  
๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐  
และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และ  
วิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง  
ดังนี้

|                |              |                     |                  |
|----------------|--------------|---------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต   | รักษาดี      | รส.ทล.๕             | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๓. นายกฤษณู    | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๔. นายจักรพงษ์ | ธรรมทินโน    | วบ.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๕. นายศรัณย์   | ชุ่มกลัด     | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ          |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

*Amj*

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |   |  |     |
|-----------------------------------|---|--|-----|
| 1. ชื่อโครงการ                    | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ✓   |  |     |
|                                   | รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ✓                                       |  |     |
| ทางหลวงหมายเลข                    | 1204  | ตอนควบคุม 0101 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ✓ |     |
|                                   |   | ระหว่าง กม. 14+237 - กม. 16+550 ✓          |     |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ✓   | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)            |     |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 25,000,000.00 ✓   | บาท  |     |
| 3. ลักษณะงาน                      | โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางตามมาตรฐานชั้นทาง 1 (7/12) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจรใหม่ |  |     |
| 4. ราคากลางคำนวณ                  | ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗   | เป็นเงิน 24,986,890.00                     | บาท |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง            | 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม   |  |     |
|                                   | 5.2   |  |     |
|                                   | 5.3   |  |     |
|                                   | 5.4   |  |     |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |  |     |
| 6.1 นายบัณฑิต รัชชาติ ✓           | รส.ทล.5 ✓   | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง                 |     |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว ✓    | วผ.ทล.5 ✓   | กรรมการกำหนดราคากลาง                       |     |
| 6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ ✓       | วว.ทล.5 ✓   | กรรมการกำหนดราคากลาง                       |     |
| 6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน         | วบ.ทล.5 ✓   | กรรมการกำหนดราคากลาง                       |     |
| 6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด            | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการกำหนดราคากลาง                       |     |

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

① เร็ยณ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตรดิที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1204

ตอนควบคุม 0101 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม. 14+237 - กม. 16+550

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

|      |   |           |            |                     |                  |
|------|---|-----------|------------|---------------------|------------------|
| 1    | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH  |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 10,134.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 15.70 บาท เป็นเงิน  | 159,103.80 บาท   |
| 2    | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 10,396.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 18.40 บาท เป็นเงิน  | 191,286.40 บาท   |
| 3    | งาน CLEARING AND GRUBBING                                     |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 19,339.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 4.50 บาท เป็นเงิน   | 87,025.50 บาท    |
| 4    | งาน EARTH EXCAVATION  |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 11,150.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 61.60 บาท เป็นเงิน  | 686,840.00 บาท   |
| 5    | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                            |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 638.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 67.80 บาท เป็นเงิน  | 43,256.40 บาท    |
| 6    | งาน EARTH EMBANKMENT  |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 1,683.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 164.40 บาท เป็นเงิน | 276,685.20 บาท   |
| 7    | งาน SELECTED MATERIAL "A"                                     |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 2,187.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 381.90 บาท เป็นเงิน | 835,215.30 บาท   |
| 8    | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                    |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 1,976.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 442.00 บาท เป็นเงิน | 873,392.00 บาท   |
| 9    | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                     |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 2,264.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 609.70 บาท เป็นเงิน | 1,380,360.80 บาท |
| 10   | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT                      |           |            |                     |                  |
| 10.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 260.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 67.80 บาท เป็นเงิน  | 17,628.00 บาท    |
| 10.2 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                     |           |            |                     |                  |
|      | ปริมาณงาน   | 104.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 609.70 บาท เป็นเงิน | 63,408.80 บาท    |

/10.3 งาน SOIL....

|      |  |           |            |                         |                  |  |
|------|--|-----------|------------|-------------------------|------------------|--|
| 10.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 78.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 442.00 บาท เป็นเงิน     | 34,476.00 บาท    |  |
| 10.4 | งาน SELECTED MATERIAL "A"  |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 78.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 381.90 บาท เป็นเงิน     | 29,788.20 บาท    |  |
| 11   | งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 20,530.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 17.70 บาท เป็นเงิน      | 363,381.00 บาท   |  |
| 12   | งาน PRIME COAT   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 28,368.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 38.40 บาท เป็นเงิน      | 1,089,331.20 บาท |  |
| 13   | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 27,920.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 11.70 บาท เป็นเงิน      | 326,664.00 บาท   |  |
| 14   | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)  |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 27,920.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 276.80 บาท เป็นเงิน     | 7,728,256.00 บาท |  |
| 15   | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)  |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 27,473.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 275.70 บาท เป็นเงิน     | 7,574,306.10 บาท |  |
| 16   | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II  |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 6.00      | ม. ๆ ละ    | 1,859.50 บาท เป็นเงิน   | 11,157.00 บาท    |  |
| 17   | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II  |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 12.00     | ม. ๆ ละ    | 4,213.30 บาท เป็นเงิน   | 50,559.60 บาท    |  |
| 18   | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 60.00     | ม. ๆ ละ    | 1,408.80 บาท เป็นเงิน   | 84,528.00 บาท    |  |
| 19   | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 6.00      | ลบ.ม. ๆ ละ | 2,936.20 บาท เป็นเงิน   | 17,617.20 บาท    |  |
| 20   | งาน SIDE DITCH LINING TYPE II  |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 617.00    | ตร.ม. ๆ ละ | 343.30 บาท เป็นเงิน     | 211,816.10 บาท   |  |
| 21   | งาน RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 120.00    | ม. ๆ ละ    | 204.00 บาท เป็นเงิน     | 24,480.00 บาท    |  |
| 22   | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 44.00     | ต้น ๆ ละ   | 39,685.70 บาท เป็นเงิน  | 1,746,170.80 บาท |  |
| 23   | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)  |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  | 24.00     | ต้น ๆ ละ   | 16,800.80 บาท เป็นเงิน  | 403,219.20 บาท   |  |
| 24   | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า   |           |            |                         |                  |  |
|      | ปริมาณงาน  |           | แห่ง       | 231,589.10 บาท เป็นเงิน | 231,589.10 บาท   |  |



## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอนควบคุม 0101 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 14+237 - กม. 16+550

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | ปริมาณ    | หน่วย | ค่างานต้นทุน |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>× F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|----------|--|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
|          |  |           |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 1        | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH ✓     | 10,134.00 | ตร.ม. | 12.61        | 127,789.74       | 1.2520                   | 15.78                                  | 15.70          | 159,103.80     |
| 2        | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH ✓    | 10,396.00 | ตร.ม. | 14.71        | 152,925.16       | 1.2520                   | 18.41                                  | 18.40          | 191,286.40     |
| 3        | งาน CLEARING AND GRUBBING ✓  | 19,339.00 | ตร.ม. | 3.67         | 70,974.13        | 1.2520                   | 4.59                                   | 4.50           | 87,025.50      |
| 4        | งาน EARTH EXCAVATION ✓   | 11,150.00 | ลบ.ม. | 49.27        | 549,360.50       | 1.2520                   | 61.68                                  | 61.60          | 686,840.00     |
| 5        | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓                               | 638.00    | ลบ.ม. | 54.19        | 34,573.22        | 1.2520                   | 67.84                                  | 67.80          | 43,256.40      |
| 6        | งาน EARTH EMBANKMENT ✓   | 1,683.00  | ลบ.ม. | 131.31       | 220,994.73       | 1.2520                   | 164.40                                 | 164.40         | 276,685.20     |
| 7        | งาน SELECTED MATERIAL "A" ✓  | 2,187.00  | ลบ.ม. | 305.04       | 667,122.48       | 1.2520                   | 381.91                                 | 381.90         | 835,215.30     |
| 8        | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓                                       | 1,976.00  | ลบ.ม. | 353.04       | 697,607.04       | 1.2520                   | 442.00                                 | 442.00         | 873,392.00     |
| 9        | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓                        | 2,264.00  | ลบ.ม. | 487.04       | 1,102,658.56     | 1.2520                   | 609.77                                 | 609.70         | 1,380,360.80   |
| 10       | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT                           |           |       |              |                  |                          |  | -              |                |
| 10.1     | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓                   | 260.00    | ลบ.ม. | 54.19        | 14,089.40        | 1.2520                   | 67.84                                  | 67.80          | 17,628.00      |
| 10.2     | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓                        | 104.00    | ลบ.ม. | 487.04       | 50,652.16        | 1.2520                   | 609.77                                 | 609.70         | 63,408.80      |
| 10.3     | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓                                       | 78.00     | ลบ.ม. | 353.04       | 27,537.12        | 1.2520                   | 442.00                                 | 442.00         | 34,476.00      |
| 10.4     | งาน SELECTED MATERIAL "A" ✓  | 78.00     | ลบ.ม. | 305.04       | 23,793.12        | 1.2520                   | 381.91                                 | 381.90         | 29,788.20      |
| 11       | งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH ✓ | 20,530.00 | ตร.ม. | 14.15        | 290,499.50       | 1.2520                   | 17.71                                  | 17.70          | 363,381.00     |
| 12       | งาน PRIME COAT   | 28,368.00 | ตร.ม. | 30.69        | 870,613.92       | 1.2520                   | 38.42                                  | 38.40          | 1,089,331.20   |
| 13       | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) ✓                                   | 27,920.00 | ตร.ม. | 9.37         | 261,610.40       | 1.2520                   | 11.73                                  | 11.70          | 326,664.00     |

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอนควบคุม 0101 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 14+237 - กม. 16+550

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | ปริมาณ    | หน่วย | ค่างานต้นทุน |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>× F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|----------|--|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
|          |  |           |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 14       | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)  | 27,920.00 | ตร.ม. | 221.09       | 6,172,832.80     | 1.2520                   | 276.80                                 | 276.80         | 7,728,256.00   |
| 15       | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)  | 27,473.00 | ตร.ม. | 220.26       | 6,051,202.98     | 1.2520                   | 275.76                                 | 275.70         | 7,574,306.10   |
| 16       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II  | 6.00      | ม.    | 1,485.28     | 8,911.68         | 1.2520                   | 1,859.57                               | 1,859.50       | 11,157.00      |
| 17       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II  | 12.00     | ม.    | 3,365.27     | 40,383.24        | 1.2520                   | 4,213.31                               | 4,213.30       | 50,559.60      |
| 18       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III   | 60.00     | ม.    | 1,125.28     | 67,516.80        | 1.2520                   | 1,408.85                               | 1,408.80       | 84,528.00      |
| 19       | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)   | 6.00      | ลบ.ม. | 2,345.26     | 14,071.56        | 1.2520                   | 2,936.26                               | 2,936.20       | 17,617.20      |
| 20       | งาน SIDE DITCH LINING TYPE II  | 617.00    | ตร.ม. | 274.21       | 169,187.57       | 1.2520                   | 343.31                                 | 343.30         | 211,816.10     |
| 21       | งาน RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")   | 120.00    | ม.    | 162.95       | 19,554.00        | 1.2520                   | 204.01                                 | 204.00         | 24,480.00      |
| 22       | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | 44.00     | ต้น   | 31,697.92    | 1,394,708.48     | 1.2520                   | 39,685.79                              | 39,685.70      | 1,746,170.80   |
| 23       | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)  | 24.00     | ต้น   | 13,419.22    | 322,061.28       | 1.2520                   | 16,800.86                              | 16,800.80      | 403,219.20     |
| 24       | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า   |           | แห่ง  |              | 231,589.19       | 1.0000                   | 231,589.19                             | 231,589.10     | 231,589.10     |
| 25       | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | 946.00    | ตร.ม. | 306.87       | 290,299.02       | 1.2520                   | 384.20                                 | 384.20         | 363,453.20     |
| 26       | งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)   | 134.00    | อัน   | 215.00       | 28,810.00        | 1.2520                   | 269.18                                 | 269.10         | 36,059.40      |

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอนควบคุม 0101 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 14+237 - กม. 16+550

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

| ลำดับที่   | รายการ                                     | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>× F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|--|--|--------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
|  |  |        |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 27   | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION |        | LS.   |              | 36,611.37        | 1.2520                   | 45,837.43                              | 45,835.70      | 45,835.70      |
| ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 |  |        |       |              | รวมค่างานต้นทุน  |                          |  | รวมเป็นเงิน    |                |
|  |  |        |       |              |                  |                          |  |                | 24,986,890.00  |

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,010,541.1467
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2520
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2286
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2520
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2286

..... รส.ทล.5  
(นายบัณฑิต รักษาดี)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5  
(นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

|        |               |        |        |
|--------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 20,000,000.00 | 1.2521 | 1.2520 |
|        | 30,000,000.00 | 1.2191 |        |

|          |               |        |        |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 20,000,000.00 | 1.2287 | 1.2286 |
|          | 25,000,000.00 | 1.2127 |        |