



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๗ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๔ ระหว่างกม.๓๔๗+๕๘๕ - กม. ๓๔๘+๒๐๕ (LT.) และ กม. ๓๔๓+๘๕๐ - กม. ๓๔๕+๒๗๐ (RT.) , กม. ๓๔๗+๙๑๐ - กม. ๓๔๘+๒๑๐ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้


๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายฤกษ์	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕  


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567		
	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอนควบคุม 0503 ตอน	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 4
	ระหว่าง กม. 347+585 - กม. 348+205 (LT.) และ กม.343+850 - กม. 345+270 (RT.) กม. 347+910 - กม. 348+210 (RT.)		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	21,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEPTH) และปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	20,754,090.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายกฤษณ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งาน  
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 4

ระหว่าง กม. 347+585 - กม. 348+205 (LT.) และ กม.343+850 - กม. 345+270 (RT.) กม. 347+910 - กม. 348

งบประมาณ 21,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	25,277.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.00 บาท เป็นเงิน	404,432.00 บาท
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	25,277.00	ตร.ม. ๆ ละ	101.00 บาท เป็นเงิน	2,552,977.00 บาท
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	1,049.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.80 บาท เป็นเงิน	72,171.20 บาท
3.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	419.00	ลบ.ม. ๆ ละ	494.30 บาท เป็นเงิน	207,111.70 บาท
3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	279.00	ลบ.ม. ๆ ละ	588.40 บาท เป็นเงิน	164,163.60 บาท
3.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	349.00	ลบ.ม. ๆ ละ	345.50 บาท เป็นเงิน	120,579.50 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	25,277.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.10 บาท เป็นเงิน	912,499.70 บาท
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	25,277.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.90 บาท เป็นเงิน	300,796.30 บาท
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	1,151.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.80 บาท เป็นเงิน	17,034.80 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)				
	ปริมาณงาน	39.00	ตัน ๆ ละ	2,532.80 บาท เป็นเงิน	98,779.20 บาท

8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	25,277.00	ตร.ม. ๆ ละ	304.50 บาท เป็นเงิน	7,696,846.50 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	25,763.00	ตร.ม. ๆ ละ	303.90 บาท เป็นเงิน	7,829,375.70 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	968.00	ตร.ม. ๆ ละ	374.80 บาท เป็นเงิน	362,806.40 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	LS.		14,516.40 บาท เป็นเงิน	14,516.40 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,754,090.00 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันเก้าสิบบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
		เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ที่ คทล. 5.2 / ๑๔๓๕ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.ทท. อุทกธำรงที่ ๑
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

## กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 4

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 347+585 - กม. 348+205 (LT.) และ กม.343+850 - กม. 345+270 (RT.) กม. 347+910 - กม. 348+210 (RT.)

งบประมาณ 21,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	25,277.00	ตร.ม.	12.61	318,742.97	1.2714	16.03	16.00	404,432.00
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	25,277.00	ตร.ม.	79.51	2,009,774.27	1.2714	101.08	101.00	2,552,977.00
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,049.00	ลบ.ม.	54.19	56,845.31	1.2714	68.89	68.80	72,171.20
3.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	419.00	ลบ.ม.	388.84	162,923.96	1.2714	494.37	494.30	207,111.70
3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	279.00	ลบ.ม.	462.80	129,121.20	1.2714	588.40	588.40	164,163.60
3.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	349.00	ลบ.ม.	271.79	94,854.71	1.2714	345.55	345.50	120,579.50
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	25,277.00	ตร.ม.	28.40	717,866.80	1.2714	36.10	36.10	912,499.70
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	25,277.00	ตร.ม.	9.38	237,098.26	1.2714	11.92	11.90	300,796.30
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	1,151.00	ตร.ม.	11.71	13,478.21	1.2714	14.88	14.80	17,034.80
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	39.00	ตัน	1,992.18	77,695.02	1.2714	2,532.85	2,532.80	98,779.20
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	25,277.00	ตร.ม.	239.57	6,055,610.89	1.2714	304.58	304.50	7,696,846.50
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	25,763.00	ตร.ม.	239.06	6,158,902.78	1.2714	303.94	303.90	7,829,375.70
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	968.00	ตร.ม.	294.87	285,434.16	1.2714	374.89	374.80	362,806.40

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - ทองน้ำเขียว ตอน 4

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 347+585 - กม. 348+205 (LT.) และ กม.343+850 - กม. 345+270 (RT.) กม. 347+910 - กม. 348+210 (RT.)

งบประมาณ 21,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		11,419.12	1.2714	14,518.26	14,516.40	14,516.40
ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567					รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	20,754,090.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงา 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

=	16,329,767.6567
=	-
=	-
=	1.2714
=	1.2314
=	1.0000
=	1.2714
=	1.2314

..... รส.ทล.5  
(นายบัณฑิต รัชชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ คุรตบึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมหินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5  
(นายฤกษ์ ฤกษ์จิตรานนท์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2714
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2314
	20,000,000.00	1.2256	