



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๑๕ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๓๒๑+๘๘๙ - กม. ๓๒๔+๒๘๙ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๒๓,๙๙๙,๒๐๐.- บาท (ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครูชบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567		
	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 2		
	ระหว่าง กม. 321+899 - กม. 324+289 (RT.)		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,999,200.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางและผิวทาง พร้อมตีเส้นจราจร		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	23,726,700.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 2

ระหว่าง กม. 321+899 - กม. 324+289 (RT.)

งบประมาณ 23,999,200.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน 9,866.00	ตร.ม. ๆ ละ 15.80 บาท เป็นเงิน	155,882.80 บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ปริมาณงาน 25,426.00	ตร.ม. ๆ ละ 18.40 บาท เป็นเงิน	467,838.40 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE	ปริมาณงาน 1,144.00	ลบ.ม. ๆ ละ 63.60 บาท เป็นเงิน	72,758.40 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 3,941.00	ลบ.ม. ๆ ละ 106.50 บาท เป็นเงิน	419,716.50 บาท
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน 858.00	ลบ.ม. ๆ ละ 273.20 บาท เป็นเงิน	234,405.60 บาท
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	ปริมาณงาน 26,621.00	ตร.ม. ๆ ละ 123.20 บาท เป็นเงิน	3,279,707.20 บาท
7	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	ปริมาณงาน 25,426.00	ตร.ม. ๆ ละ 97.90 บาท เป็นเงิน	2,489,205.40 บาท
8	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน 25,426.00	ตร.ม. ๆ ละ 35.60 บาท เป็นเงิน	905,165.60 บาท
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน 25,426.00	ตร.ม. ๆ ละ 11.70 บาท เป็นเงิน	297,484.20 บาท

/10 งาน TACK...

10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	212.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.60 บาท เป็นเงิน	3,095.20 บาท
11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)				
	ปริมาณงาน	12.00	ตัน ๆ ละ	2,449.70 บาท เป็นเงิน	29,396.40 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	25,426.00	ตร.ม. ๆ ละ	294.60 บาท เป็นเงิน	7,490,499.60 บาท
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	25,426.00	ตร.ม. ๆ ละ	293.90 บาท เป็นเงิน	7,472,701.40 บาท
14	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	927.00	ตร.ม. ๆ ละ	370.20 บาท เป็นเงิน	343,175.40 บาท
15	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	65,667.90 บาท เป็นเงิน	65,667.90 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					23,726,700.00 บาท

( ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
		เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ที่ สาธ. ๕.๒/๑๕๓๓ ๘ มี.ค. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5 , พล.ชท. ศุภร อิตตท ๑

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

## กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 2

ระหว่าง กม. 321+899 - กม. 324+289 (RT.)

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,999,200.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	9,866.00	ตร.ม.	12.61	124,410.26	1.2563	15.84	15.80	155,882.80
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	25,426.00	ตร.ม.	14.71	374,016.46	1.2563	18.48	18.40	467,838.40
3	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE	1,144.00	ลบ.ม.	50.67	57,966.48	1.2563	63.65	63.60	72,758.40
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,941.00	ลบ.ม.	84.84	334,354.44	1.2563	106.58	106.50	419,716.50
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	858.00	ลบ.ม.	217.51	186,623.58	1.2563	273.25	273.20	234,405.60
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	26,621.00	ตร.ม.	98.11	2,611,786.31	1.2563	123.25	123.20	3,279,707.20
7	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	25,426.00	ตร.ม.	77.93	1,981,448.18	1.2563	97.90	97.90	2,489,205.40
8	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	25,426.00	ตร.ม.	28.36	721,081.36	1.2563	35.62	35.60	905,165.60
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	25,426.00	ตร.ม.	9.37	238,241.62	1.2563	11.77	11.70	297,484.20
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	212.00	ตร.ม.	11.70	2,480.40	1.2563	14.69	14.60	3,095.20
11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	12.00	ตัน	1,950.00	23,400.00	1.2563	2,449.78	2,449.70	29,396.40
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	25,426.00	ตร.ม.	234.51	5,962,651.26	1.2563	294.61	294.60	7,490,499.60
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	25,426.00	ตร.ม.	234.00	5,949,684.00	1.2563	293.97	293.90	7,472,701.40

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิศที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - นอนน้ำเขียว ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 321+899 - กม. 324+289 (RT.)

งบประมาณ 23,999,200.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	927.00	ตร.ม.	294.71	273,196.17	1.2563	370.24	370.20	343,175.40
15	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	52,277.71	52,277.71	1.2563	65,676.48	65,667.90	65,667.90
ราคารับประกันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567					รวมค่างานต้นทุน	18,893,618.23		รวมเป็นเงิน	23,726,700.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

=	18,893,618.2311
=	-
=	-
=	1.2563
=	1.2273
=	1.0000
=	1.2563
=	1.2273

..... รส.ทล.5  
(นายบัณฑิต รักษาดี)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ คุรุขันธ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5  
(นายฤกษ์ คุภจิตรานนท์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2563
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2273
	20,000,000.00	1.2256	