



บัญชีข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง วันที่ 27 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เรียน ผ.ต.ท.18

ตามคำสั่งสำนักงานพลังงานจังหวัด 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานจังหวัดวันที่ 18 สิงหาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ

ตามหนังสือที่ สท.ต.18 ข.ท.สงขลาที่ 1.2(3)/44 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2567 ดังต่อไปนี้

1. รายละเอียดงาน

โครงการ บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพวย ตอน 3

ระหว่าง กม.1231+100 - กม.1233+100 LT.

ปริมาณงาน

2,000 กิโลเมตร

วงเงินงบประมาณ

25,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ

24,729,013.75 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณราคากลางรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 1

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนอของราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ จำนวนสี่รายการ

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอของ

24,729,013.75 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ จำนวนสี่

24,772,293.30 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบไป

ในราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1

(อยู่ในส่วนที่เสนอของหนังสือแนบส่วนที่สามสิบสามสิบสี่สิบห้าสิบหก)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ	27.ต.ค.18	(นายเชษฐพันธ์ ผ่องแผ้ว)	กรรมการ
กรรมการ	27.ต.ค.18	(นายไพฑูริศ ธีระภักดิ์)	กรรมการ
กรรมการ	27.ต.ค.18	(นายไพฑูริศ ธีระภักดิ์)	กรรมการ
กรรมการ	27.ต.ค.18	(นายไพฑูริศ ธีระภักดิ์)	กรรมการ
กรรมการ	27.ต.ค.18	(นายไพฑูริศ ธีระภักดิ์)	กรรมการ

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

កងឆ្នាំថ្មី ២០១៦ ទទួលបាន ៥០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
នៃចំណូលថ្មី ២០១៦ ទទួលបាន ៥០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
(២) ១ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
១ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន

- ១.៥
- ២.៥
- ៣.៥
- ៤.៥
- ៥.៥

..... ១.៥ ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
..... ២.៥ ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
..... ៣.៥ ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
..... ៤.៥ ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន
..... ៥.៥ ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន ១០០ ម៉ឺន ២០០ លាន

กรรมการ
นายชยางกูร อินทรชิต
(นายสมชาย ทรัพย์)
กรรมการ

กรรมการ
นายอภิชาติ ปิ่นเกล้า
(นายอภิชาติ ปิ่นเกล้า)
กรรมการ

กรรมการ
นายสมชาย ทรัพย์
(นายสมชาย ทรัพย์)
กรรมการ

กรรมการ
นายสมชาย ทรัพย์
(นายสมชาย ทรัพย์)
กรรมการ

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานแขวงที่ 18 ถนนทางหลวง

ดำเนินการโดย

ราคากลาง (ตัวอักษร) (ชื่อผู้นำเข้าและผู้ส่งออก) (ชื่อผู้นำเข้าและผู้ส่งออก)

$$\text{ราคากลาง} = 24,729,013.75 \text{ บาท}$$

โครงการบูรณะขยายทางหลวงหมายเลข 2567 ระยะทาง 28100 กิโลเมตรระหว่างสายทางหมายเลข 1401 ตอน พังงอ - ภูเก็ต ตอน 3
ระหว่าง กม.1231+100 - กม.1233+100 LT. ปริมาณงาน 2,000 กิโลเมตร

ราคากลาง

รายละเอียดการประมูลราคากลาง



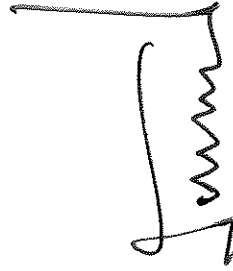
สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 3

ระหว่าง กม.1231+100 - กม.1233+100 LT. ปริมาณงาน 2.000 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข รายละเอียดเพิ่มเติม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไถผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,545.00	18.76	441,704.20	1.2406	23.27	-	23.25	547,421.25
2	2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,709.00	47.38	223,112.42	1.2406	58.78	-	58.75	276,653.75
3	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,709.00	952.61	4,485,840.49	1.2406	1,181.81	-	1,181.00	5,561,329.00
4	3.5 งานรื้อชั้นรองพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,545.00	11.47	270,061.15	1.2406	14.23	-	14.00	329,630.00


(นายสมคิด สมทรัพย์พระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายพนตล คงประดิษฐ์)

รองขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รองขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายภานุพงศ์ พงษ์ภักดี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

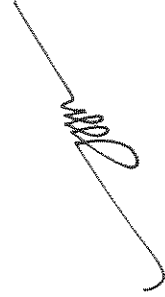
สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 3

ระหว่าง กม.1231+100 - กม.1233+100 LT. ปริมาณงาน 2.000 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
5	4.1(1) งานลาดเอสพีลต์พรีมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,545.00	31.55	742,844.75	1.2406	39.14	-	39.00	918,255.00
6	4.1(2) งานลาดเอสพีลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,545.00	14.45	340,225.25	1.2406	17.93	-	17.75	417,923.75
7	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	7.00	2,619.27	18,334.89	1.2406	3,249.47	-	3,249.00	22,743.00
8	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,545.00	239.97	5,650,093.65	1.2406	297.71	-	297.00	6,992,865.00



(นายชนชาติ คงประดิษฐ์)
รอง.ชท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอง.ชท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ



(นายสมชาย เสมอทรัพย์)
ผอ.ชท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายภาณุพงศ์ พุดกัคดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายชนชาติ รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 3

ระหว่าง กม.1231+100 - กม.1233+100 LT. ปริมาณงาน 2.000 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
9	4.4(6) งานโม่ดีไซด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,545.00	320.32	7,541,934.40	1.2406	397.00	-	9,347,365.00
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	304.00	328.64	99,906.56	1.2406	399.00	-	121,296.00
11	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	437.00	328.64	143,615.68	1.2406	399.00	-	174,363.00
12	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	15,451.84	15,451.84	1.2406	19,169.55	-	19,169.00
				รวมค่างานต้นทุน			รวมราคากลาง		
				19,973,125.28			24,729,013.75		

(เงินยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ราคากลาง (ตัวอักษร)

เห็นชอบ


(นายจอมปรีร์ จันทศิริชัย)
พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสมคน เสน่ห์พิริยะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายภาณุพงศ์ พุฒิกิติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายมงคล คงประดิษฐ์)
รอง.ขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอง.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ