



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๕ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๑+๓๙๔ - กม.๖๕+๐๘๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นางสาวสิริกัญยา	ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

พ. อดิเทพ

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

Am

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567		
	รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		
	ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก ตอน 2		
	ระหว่าง กม. 61+394 - กม.65+080		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงเกาะกลางถนนด้วย CONCRETE BARRIER และเปิดจุดกลับรถ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	24,997,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกันยา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 1065

ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก ตอน 2 ระหว่าง กม. 61+394 - กม. 65+080

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	3,630.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	16,335.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	370.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.60 บาท เป็นเงิน	22,792.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	880.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.80 บาท เป็นเงิน	59,664.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	9,450.00	ลบ.ม. ๆ ละ	164.30 บาท เป็นเงิน	1,552,635.00 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	140.00	ลบ.ม. ๆ ละ	392.00 บาท เป็นเงิน	54,880.00 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	1,410.00	ลบ.ม. ๆ ละ	415.90 บาท เป็นเงิน	586,419.00 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	1,230.00	ลบ.ม. ๆ ละ	531.40 บาท เป็นเงิน	653,622.00 บาท
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	850.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,146.90 บาท เป็นเงิน	974,865.00 บาท
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	3,780.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.30 บาท เป็นเงิน	133,434.00 บาท
10	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	3,630.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.70 บาท เป็นเงิน	42,471.00 บาท
11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	85.00	ตัน ๆ ละ	2,397.40 บาท เป็นเงิน	203,779.00 บาท

12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	3,780.00	ตร.ม. ๆ ละ	283.80 บาท เป็นเงิน	1,072,764.00 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	3,630.00	ตร.ม. ๆ ละ	282.70 บาท เป็นเงิน	1,026,201.00 บาท	
14	งาน NON WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G/ M2					
	ปริมาณงาน	2,750.00	ตร.ม. ๆ ละ	79.80 บาท เป็นเงิน	219,450.00 บาท	
15	งาน CONCRETE CURB					
	ปริมาณงาน	2,613.00	ม. ๆ ละ	234.40 บาท เป็นเงิน	612,487.20 บาท	
16	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณงาน	1,824.00	ม. ๆ ละ	4,772.10 บาท เป็นเงิน	8,704,310.40 บาท	
17	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (SSB.)					
	ปริมาณงาน	26.00	แห่ง ๆ ละ	37,692.60 บาท เป็นเงิน	980,007.60 บาท	
18	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	1,760.00	ตร.ม. ๆ ละ	265.70 บาท เป็นเงิน	467,632.00 บาท	
19	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	109.00	อัน ๆ ละ	165.20 บาท เป็นเงิน	18,006.80 บาท	
20	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR BARRIER					
	ปริมาณงาน	89.00	อัน ๆ ละ	165.20 บาท เป็นเงิน	14,702.80 บาท	
21	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	33.33	ตร.ม. ๆ ละ	5,125.00 บาท เป็นเงิน	170,816.25 บาท	
22	งาน STEEL SIGN POST SIZE 3" x 3" x 1.6 mm.					
	ปริมาณงาน	247.00	ม. ๆ ละ	352.30 บาท เป็นเงิน	87,018.10 บาท	
23	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	84.00	ต้น ๆ ละ	36,807.70 บาท เป็นเงิน	3,091,846.80 บาท	
24	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	37.00	ต้น ๆ ละ	46,972.60 บาท เป็นเงิน	1,737,986.20 บาท	
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	24.00	ต้น ๆ ละ	11,957.40 บาท เป็นเงิน	286,977.60 บาท	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควมคุม 0102 ตอน หนองกุกลา - พิษณุโลก ตอน 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 61+394 - กม. 65+080

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	3,630.00	ตร.ม.	3.67	13,322.10	1.2517	4.59	4.50	16,335.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	370.00	ลบ.ม.	49.27	18,229.90	1.2517	61.67	61.60	22,792.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	880.00	ลบ.ม.	54.19	47,687.20	1.2517	67.82	67.80	59,664.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	9,450.00	ลบ.ม.	131.31	1,240,879.50	1.2517	164.36	164.30	1,552,635.00
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	140.00	ลบ.ม.	313.25	43,855.00	1.2517	392.09	392.00	54,880.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,410.00	ลบ.ม.	332.33	468,585.30	1.2517	415.97	415.90	586,419.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,230.00	ลบ.ม.	424.59	522,245.70	1.2517	531.45	531.40	653,622.00
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	850.00	ลบ.ม.	916.33	778,880.50	1.2517	1,146.97	1,146.90	974,865.00
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	3,780.00	ตร.ม.	28.22	106,671.60	1.2517	35.32	35.30	133,434.00
10	งาน TACK COAT	3,630.00	ตร.ม.	9.35	33,940.50	1.2517	11.70	11.70	42,471.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	85.00	ตัน	1,915.36	162,805.60	1.2517	2,397.45	2,397.40	203,779.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK	3,780.00	ตร.ม.	226.77	857,190.60	1.2517	283.84	283.80	1,072,764.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK	3,630.00	ตร.ม.	225.92	820,089.60	1.2517	282.78	282.70	1,026,201.00
14	งาน NON WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G/ M2	2,750.00	ตร.ม.	63.80	175,450.00	1.2517	79.85	79.80	219,450.00
15	งาน CONCRETE CURB	2,613.00	ม.	187.34	489,519.42	1.2517	234.49	234.40	612,487.20
16	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	1,824.00	ม.	3,812.57	6,954,127.68	1.2517	4,772.19	4,772.10	8,704,310.40
17	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (SSB.)	26.00	แห่ง	30,113.13	782,941.38	1.2517	37,692.60	37,692.60	980,007.60
18	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,760.00	ตร.ม.	212.34	373,718.40	1.2517	265.78	265.70	467,632.00
19	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	109.00	อัน	132.00	14,388.00	1.2517	165.22	165.20	18,006.80
20	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR BARRIER	89.00	อัน	132.00	11,748.00	1.2517	165.22	165.20	14,702.80
21	งาน SIGN PLATE	33.33	ตร.ม.	4,094.45	136,468.02	1.2517	5,125.02	5,125.00	170,816.25
22	งาน STEEL SIGN POST SIZE 3" x 3" x 1.6 mm.	247.00	ม.	281.48	69,525.56	1.2517	352.32	352.30	87,018.10
23	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	84.00	ตัน	29,406.24	2,470,124.16	1.2517	36,807.79	36,807.70	3,091,846.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0102 ตอน นองกุลลา - พิษณุโลก ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 61+394 - กม. 65+080

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	37.00	ต้น	37,527.12	1,388,503.44	1.2517	46,972.69	46,972.60	1,737,986.20
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	24.00	ต้น	9,553.00	229,272.00	1.2517	11,957.49	11,957.40	286,977.60
26	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	649,580.40	649,580.40	1.0000	649,580.40	649,580.40	649,580.40
27	งาน FLASHING SIGNALS	13.00	ต้น	16,442.33	213,750.29	1.2517	20,580.86	20,580.80	267,550.40
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	3,340.00	ตร.ม.	295.36	986,502.40	1.2517	369.70	369.70	1,234,798.00
29	งาน CURB MARKING	490.00	ตร.ม.	58.77	28,797.30	1.2517	73.56	73.50	36,015.00
30	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	14,734.64	14,734.64	1.2517	18,443.34	17,953.45	17,953.45
ราคารับมันดิเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
				20,103,534.19					24,997,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,103,534.1874
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2517
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2283
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2517
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2283

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2517
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2283
	25,000,000.00	1.2127	

..... รส.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วท.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วท.ทล.5
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วท.ทล.5
(นายฤกษ์ชัย ศุภจิตรานนท์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)
กรรมการกำหนดราคากลาง