

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอน คลองระพีพัฒน์ - .....  
บึงคำพร้อย ระหว่าง กม. ๒๖+๘๐๐.- กม. ๓๐+๑๘๕..... ผลผลิต ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง.....  
.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗..... เป็นเงิน ๓๐,๗๕๒,๒๒๙.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง..... วฝ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาววรรณัทธ์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นายปาน ชุสนิท..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 26+800 - กม.30+185

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

1-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 26+800 - กม.30+185

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

31,000,000.00

บาท

416.1\_11720\_3902

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

1-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,045.00	4.00	52,180.00
2	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	11,995.00	17.00	203,915.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,030.00	56.00	729,680.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,165.00	62.00	72,230.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560.00	62.00	34,720.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	9,890.00	472.00	4,668,080.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,945.00	640.00	1,884,800.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,915.00	748.00	2,928,420.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,470.00	17.00	381,990.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	24,125.00	37.00	892,625.00
11	TACK COAT	SQ.M.	34,650.00	14.00	485,100.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,125.00	281.00	6,779,125.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	34,650.00	311.00	10,776,150.00
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	3,984.00	239,040.00
15	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	CU.M.	20.00	6,859.00	137,180.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,245.00	386.00	480,570.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,424.00	6,424.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

30,752,229.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

30,752,229.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ปาน ชูสนิท ) ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

( บวรพันธ์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร อุดิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

( คมวรรณ สุทธิบริรักษ์ ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 30,752,229.00 บาท

( เงินสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงบพูนธานี

รหัสด้านหน้าโครงการ 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย  
ระหว่าง กม. 26+800 - กม.30+185  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ( นำนับดีเขตหน้าบึง ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่าจ้าง		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,045.00	3.63	47,353.35	1.2357	4.49	4.00	52,180.00		
2	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	11,995.00	14.03	168,289.85	1.2357	17.34	17.00	203,915.00		
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,030.00	45.72	595,731.60	1.2357	56.50	56.00	729,680.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,165.00	50.29	58,587.85	1.2357	62.14	62.00	72,230.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	560.00	50.29	28,162.40	1.2357	62.14	62.00	34,720.00		
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	9,890.00	382.57	3,783,617.30	1.2357	472.74	472.00	4,668,080.00		
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,945.00	518.58	1,527,218.10	1.2357	640.81	640.00	1,884,800.00		
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,915.00	606.12	2,372,959.80	1.2357	748.98	748.00	2,928,420.00		
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,470.00	14.13	317,501.10	1.2357	17.46	17.00	381,990.00		
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	24,125.00	30.34	731,952.50	1.2357	37.49	37.00	892,625.00		
11	TACK COAT	SQ.M.	34,650.00	11.76	407,484.00	1.2357	14.53	14.00	485,100.00		
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,125.00	227.66	5,492,297.50	1.2357	281.32	281.00	6,779,125.00		
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	34,650.00	252.04	8,733,186.00	1.2357	311.45	311.00	10,776,150.00		
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	3,224.62	193,477.39	1.2357	3,984.67	3,984.00	239,040.00		
15	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	CU.M.	20.00	5,551.25	111,025.05	1.2357	6,859.68	6,859.00	137,180.00		
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,245.00	313.00	389,685.00	1.2357	386.77	386.00	480,570.00		
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,199.06	5,199.06	1.2357	6,424.48	6,424.00	6,424.00		
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						24,963,727.85			รวมค่าจ้างทั้งหมด	30,752,229.00	

(ค่า F สำหรับ MLR	7 %	VAT	7 %	เงินค่าล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %		
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	20.00			30.00					
FACTOR F งานทาง	1.2521			1.2191					
รวมค่าจ้างทั้งหมด								FACTOR F งานทาง	1.2357

ลงชื่อ.....*SKOMWAD*.....กรรมการ (คนวรรธน สุนิตวิโรยง) ว.พ.ท.13  
 (ปาน ชุตินท) ตำแหน่งวิศวกร ไซต์ปฏิบัติงาน (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ท.ท.13  
 ลงชื่อ.....*SKOMWAD*.....กรรมการ (คนวรรธน สุนิตวิโรยง) ว.พ.ท.13

ลงชื่อ.....*WUW*.....กรรมการ (บวรนนท์ ทรงชน) ว.พ.ท.13  
 (สมพร ฤทธิโรจน์) ว.พ.ท.13  
 ลงชื่อ.....*SKOMWAD*.....กรรมการ (คนวรรธน สุนิตวิโรยง) ว.พ.ท.13  
 (สมพร ฤทธิโรจน์) ว.พ.ท.13

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง**

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 26+800 - กม.30+185

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>		( ขนาดกลาง )	( มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย )	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.63 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 3.63 บาท / ตร.ม.
<b>2 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE</b>				
คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก =		10.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	14.03 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 14.03 บาท / ตร.ม.
<b>3 EARTH EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			= 8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			= 11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.55	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	= 24.44 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 45.72 บาท/ลบ.ม.
<b>4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			= 8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			= 11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.55	x	1.25	= 24.44 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 45.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
			ค่างานต้นทุน	= 45.72 x 1.10 = 50.29 บาท/ลบ.ม.
<b>5 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)</b>				
งานแก่ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			= 8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			= 11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.55	x	1.25	= 24.44 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 45.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
			รวมค่างาน	= 45.72 x 1.10 = 50.29 บาท/ลบ.ม.
<b>6 SAND EMBANKMENT</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63.00 กม.			= 135.77	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 240.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	240.77	x	1.40	= 337.08 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	45.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 382.57 บาท/ลบ.ม.
<b>7 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 107 กม.			= 230.00	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 290.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	290.00	x	1.60	= 464.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	54.58 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 518.58 บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง**

**8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 330.00 x 1.50	=	495.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลม)	=	24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>606.12</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=	10.45	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.71	บาท/ตารางเมตร
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>14.13</b>	<b>บาท/ตารางเมตร</b>

**10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.10 บาท	=	23.10	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 39 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.09	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.19	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	23.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>30.34</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**11 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 39 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.09	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.02	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.93	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>11.76</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่าช่าง AC60/70 0.049 ตัน @ 22,895.28	=	1,121.87	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 367.00	=	271.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.85 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)	=	123.70	บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>=</b>	<b>1,896.43</b>	<b>บาท/ตัน</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b> = 1,896.43 / 8.33	<b>=</b>	<b>227.66</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)**

ค่าช่าง PARA AC. 0.050 ตัน @ 27,035.28	=	1,351.76	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 367.00	=	271.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.85 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)	=	96.88	บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>=</b>	<b>2,099.50</b>	<b>บาท/ตัน</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b> = 2,099.50 / 8.33	<b>=</b>	<b>252.0</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

Skomwat      2/2/25      N.กรรณ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

14 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	3.31	ลบ.ม. @	45.72	=	151.44 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,000.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182	ลบ.ม. @	1,762.05	=	320.69 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	242.49 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,224.62 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,224.62 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบจะ 13 คัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดเทียบจะ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $66.00 \text{ กม.} = \frac{163.45}{\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน}} \times 13 + 300 = 2424.85 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $= \frac{2424.85}{10} = 242.49 \text{ บาท/ม.}$   
(ค่าจากตาราง, จำนวนเที่ยวเทียบ)

15 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1 (DWG.NO.DS-104)

คอนกรีต CLASS D	2.02	ลบ.ม. @	2,141.56	=	4,325.95 บาท
เหล็กเสริม	84.72	กก. @	24.18	=	2,048.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก. @	25.83	=	54.71 บาท
ไม้แบบ(1)	11.80	ตร.ม. @	344.14	=	4,060.85 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.43	ลบ.ม. @	60	=	205.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.198	ลบ.ม. @	1,662.19	=	329.11 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.396	ลบ.ม. @	476.20	=	188.58 บาท
ค่างานต้นทุน				=	11,213.53 บาท
				=	5,551.25 บาท/ลบ.ม.

16 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	313.00 บาท/ตร.ม.

17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,199.06 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skomwat  
 นาม  
 นน  
 นน  
 นน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพุมธานี

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 26+800 - กม.30+185 ระยะทางดำเนินการ 3.385 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 1-เม.ย.-67 ADT 16,657 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	39						39	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	39						39	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,950.00	39						39	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	39						39	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,950.00	30						30	จาก แหล่ง ที่องกัน
7	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	30						30	จาก แหล่ง ที่องกัน
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	30						30	จาก แหล่ง ที่องกัน
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ให้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ให้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	167.00	93						93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	93						93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	63						63	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
15	หินคลุก	ลบ.ม.	130.00	93						93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	107						107	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	ทรายถม	ลบ.ม.	105.00	63						63	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
18	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,440.00	19						19	จาก แหล่ง กทม.
19	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,000.00	66						66	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี

S.komwat

SK

SK

N.ansu

2