



✓ 416.4\_23200\_3111(3) 2

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....  
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๑๐๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๓๘,๙๖๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสุโขต มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลางแขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ตอน 3  
ระหว่าง กม. กม.0+000 - กม.4+100 ด้านขวาทาง  
ปริมาณงาน 38,960 ตร.ม.

27-มี.ค.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ตอน 3

ระหว่าง กม. กม.0+000 - กม.4+100 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 38,960.000 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

21,000,000.00

บาท

416.4\_23200\_3111(3)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

27-มี.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	450.00	64.00	28,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	150.00	656.00	98,400.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	200.00	993.00	198,600.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,960.00	17.00	645,320.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	1,000.00	21.00	21,000.00
6	PRIME COAT ( EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,000.00	35.00	35,000.00
7	TACK COAT	SQ.M.	38,960.00	14.00	545,440.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	340.00	2,307.00	784,380.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,000.00	281.00	281,000.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,960.00	417.00	16,246,320.00
11	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	665.00	1,769.00	1,176,385.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,710.00	386.00	660,060.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,620.00	13,240.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					20,733,945.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

20,733,945.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายปาน ชุสนิทธิ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ตูติวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุทธิติบรรยง ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 20,733,945.00 บาท

( เงินยี่สิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสามพันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงมณฑลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำถนน

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ตอน 3

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 4+100 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 38,960 ตร.ม.

( น้ํามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	450.00	50.29	22,630.50	1.2734	64.04	64.00	28,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	150.00	515.17	77,275.50	1.2734	656.02	656.00	98,400.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	200.00	780.49	156,098.00	1.2734	993.88	993.00	198,600.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,960.00	13.73	521,190.80	1.2734	17.48	17.00	645,320.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	1,000.00	17.11	17,110.00	1.2734	21.79	21.00	21,000.00
6	PRIME COAT (EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,000.00	27.70	27,700.00	1.2734	35.27	35.00	35,000.00
7	TACK COAT	SQ.M.	38,960.00	11.67	454,663.20	1.2734	14.86	14.00	545,440.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	340.00	1,812.38	616,209.20	1.2734	2,307.88	2,307.00	784,380.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,000.00	220.79	220,790.00	1.2734	281.15	281.00	281,000.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,960.00	327.62	12,764,075.20	1.2734	417.19	417.00	16,246,320.00
11	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	665.00	1,389.70	924,147.70	1.2734	1,769.64	1,769.00	1,176,385.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,710.00	313.00	535,230.00	1.2734	398.57	386.00	660,060.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,199.06	10,398.12	1.2734	6,620.48	6,620.00	13,240.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					16,347,518.22			รวมค่างานทั้งหมด	20,733,945.00

(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	10.00	20.00	ADT.	ภาวะผูกพัน	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	-	1.2734	1.2734	1.2734			1.2734

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายปาน สุสนิท ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ( สุรพงษ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13 ( สมบูรณ์ ชารี ) วิศวกรโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) วิศวกรโยธา ( สมบูรณ์ ชารี ) วิศวกรโยธา ( สมบูรณ์ ชารี ) วิศวกรโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) วิศวกรโยธา ( สมบูรณ์ ชารี ) วิศวกรโยธา ( สมบูรณ์ ชารี ) วิศวกรโยธา

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ห้วยเกะ ตอน 3

ระหว่าง กม. กม.0+000 - กม.4+100 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	45.72 x 1.10	= 50.29 บาท/ลบ.ม.

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106 กม.	=	227.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	287.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 287.87 x 1.60	=		460.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		515.17 บาท/ลบ.ม.

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	315.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 315.00 x 1.50	=		472.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.81 บาท	=		129.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		45.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		780.49 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=		10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเลื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 3 กม.	=	16.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		1.31 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		13.73 บาท/ตารางเมตร

**5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=		12.19 บาท/ตารางเมตร
ค่าเลื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 3 กม.	=	16.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		2.62 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		17.11 บาท/ตารางเมตร

**6 PRIME COAT ( EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค้ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 25.60 บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 44 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.09	บาท/ลิตร
รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	=	25.69	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		20.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		27.70 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์**

**7 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร @	22.50	บาท	=	22.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	44	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.09	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	22.59
อัตราสวน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		4.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=		6.93 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	11.67 บาท/ตร.ม.

**8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	22,002.92		=	1,078.14	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	347.00		=	256.78	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	372.43	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.03	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.15	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5	ซม. (บนผิวแตกโคัด)				
=	11.63	x	1.00	x	8.33	=	96.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,812.38	บาท/ตัน	
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,349.71	บาท/ลบ.ม.

**9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	22,002.92		=	1,078.14	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	347.00		=	256.78	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	372.43	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.03	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.15	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5	ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโคัด)				
=	14.85	x	1.00	x	8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,839.20	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	1,839.20	/	8.33	=	220.79	บาท/ตร.ม.	

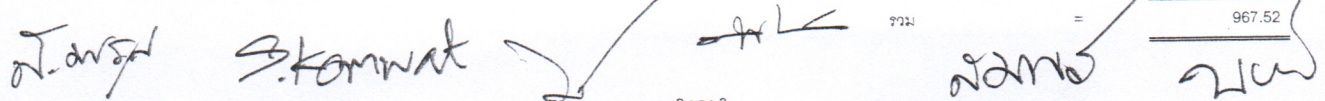
**10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	35,167.92		=	1,758.40	บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	603.14		=	446.32	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	372.43	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	1.03	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.15	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโคัด)						
=	11.63	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	106.57	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,729.11	บาท/ตัน			
ค่างานต้นทุน	=	2,729.11	/	8.33	=	327.62	บาท/ตร.ม.			

**11 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>		
2	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=				
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.		
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่อ 1 เมตร					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80	ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>			
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.41	บาท/ม. <sup>3</sup>	=	509.56	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			32.29	บาท/ม. <sup>3</sup>	=	768.50	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง					=	4,778.06	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หน้า 0.15 ม.							
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,634.84		=	8,582.91	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>		
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. <sup>2</sup> ๗ละ	12.07	- บาท	=	422.45	
	รวมเป็นเงิน					=	9,005.36	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint							
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หน้า 14.22 กก. ๗ละ			23.74	- บาท	=	337.52	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 ๗ละ 15.- บาท					=	270.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 ๗ละ 20.- บาท					=	360.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม					=	967.52	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์**

5	ค่า Dowel Bar - ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint						
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ทุละ			23.74	- บาท	=	1,648.22 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท					=	990.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
						=	<u>2,638.22 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></u>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)						
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00				- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	23,625.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กเส้นรูปจระเข้ ราคา ตร.ม. ละ	102.00			บาท	=	3,570.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @	24.24	บาท	=	142.02 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าขุดหน้าผิว 35 ม. <sup>2</sup> ทุละ	30.00			บาท	=	1,050.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ทุละ	12.07			บาท	=	422.45 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					<b>รวม</b>	=	<u>28,809.47 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></u>
7	งานป่นผิวคอนกรีต						
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ทุละ	9.14			- บาท	=	319.90 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว						
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ	23.14			- บาท	=	300.82 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ	40.00			- บาท	=	520.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					<b>รวมเป็นเงิน</b>	=	<u>820.82 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></u>
	<b>รวม : 1-8 เงิน</b>					=	<u>48,639.35 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></u>
	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>					=	<u>1,389.70 บาท/ ม.<sup>2</sup></u>

**12 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

**13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>46,791.50</b> บาท / ชุด
				<b>ค่างานต่อหน่วย</b>	<b>5,199.06</b> บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )

*Skomwat*

*SK*

*นาม*

*นาม*

*นาม*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ ตอน 3

ระหว่าง กม. กม.0+000 - กม.4+100 ด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 4.100 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 27-มี.ค.-67 ADT 33.917 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาที่ยัง						รวม	หมายเหตุ	
				ลาดยาง			ลูกรัง					ระยะทาง (กม.)
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	44					44	จาก แหล่ง กทม.		
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	35,050.00	44					44	จาก แหล่ง กทม.		
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	25,600.00	44					44	จาก แหล่ง กทม.		
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	44					44	จาก แหล่ง กทม.		
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	74					74	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
6	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	74					74	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,850.00	2					2	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
8	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	2					2	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
9	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	2					2	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	74					74	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	2					2	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	93					93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	94					94	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	386.00	101					101	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	44					44	จาก แหล่ง จ.อยุธยา		
16	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	93					93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
17	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	165					165	จาก แหล่ง จ.อยุธยา		
18	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	45					45	จาก แหล่ง จ.ปทุมธานี		

Skomwat

✓

skk

stamro

man

stamro

✓



รายงานการประชุม  
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง  
ครั้งที่ 4 /2567  
เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567 เวลา 17.40 น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1	นายสมบุรณ์ ขารี	รล.ทล.13.2	ประธานกรรมการฯ
2	นายสมพร ฤทธิโรจน์	วว.ทล.13	กรรมการ
3	นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	วพ.ทล.13	กรรมการ
4	นางสาววรรณนันท ทรวงชน	วบ.ทล.13	กรรมการ
5	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.13	กรรมการ
6	นายปาน ชูสนิท	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
7	นางสาวณัฐธนาเนตร ศรีไพโรสนธิ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผล.ทล.13 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2567 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมธานี - ห้วยเกาะ ตอน 3 ระหว่าง กม.0+000 - 4+100 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 38,624 ตร.ม. ระยะเวลาทำการ 120 วัน วงเงินงบประมาณ 21,000,000.00 บาท ในสายทางความควบคุมของแขวงทางหลวงปทุมธานี นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง

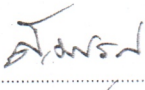
คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้

1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	450.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	64.00 บาท เป็นเงิน		28,800.00 บาท
2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	150.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	656.00 บาท เป็นเงิน		98,400.00 บาท
3	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	200.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	993.00 บาท เป็นเงิน		198,600.00 บาท
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK					
	ปริมาณงาน	37,960.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	17.00 บาท เป็นเงิน		645,320.00 บาท
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK					
	ปริมาณงาน	1,000.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	21.00 บาท เป็นเงิน		21,000.00 บาท
6	งาน PRIME COAT ( EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )					
	ปริมาณงาน	1,000.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	35.00 บาท เป็นเงิน		35,000.00 บาท
7	งาน TACK COAT					
	ปริมาณงาน	38,960.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	14.00 บาท เป็นเงิน		545,440.00 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	340.00 TON	ราคากลางที่กำหนด	2,307.00 บาท เป็นเงิน		784,380.00 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	1,000.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	281.00 บาท เป็นเงิน		281,000.00 บาท

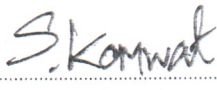
10 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK						
ปริมาณงาน	38,960.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	417.00 บาท	เป็นเงิน		16,246,320.00 บาท
11 งาน FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK						
ปริมาณงาน	665.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	1,769.00 บาท	เป็นเงิน		1,176,385.00 บาท
12 งาน THERMOPLASTIC PAINT						
ปริมาณงาน	1,710.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	386.00 บาท	เป็นเงิน		660,060.00 บาท
13 งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION						
ปริมาณงาน	2.00 SET	ราคากลางที่กำหนด	6,620.00 บาท	เป็นเงิน		13,240.00 บาท
					<b>รวมราคากลาง</b>	<b>20,733,945.00 บาท</b>

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2  
- ให้ผ.ทล.13 นำเสนอขออนุมัติ ผส.ทล.13 ต่อไป

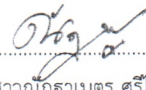
เลิกประชุม เวลา 17.55 น.



(นายสมบุรณ์ ชารี)  
(รล.ทล.13.2)  
ประธานกรรมการฯ



(นายคมวรรณ สุนธิบรรยง)  
กรรมการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

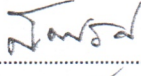
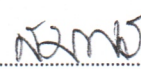
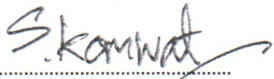
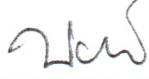
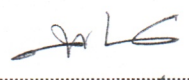
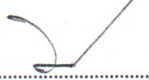
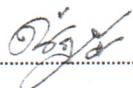


(นางสาวณัฐธานา ศรีไพโรสนธิ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	450.00	64.00	28,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	150.00	656.00	98,400.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	200.00	993.00	198,600.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,960.00	17.00	645,320.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	1,000.00	21.00	21,000.00
6	PRIME COAT ( EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	1,000.00	35.00	35,000.00
7	TACK COAT	SQ.M.	38,960.00	14.00	545,440.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	340.00	2,307.00	784,380.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,000.00	281.00	281,000.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,960.00	417.00	16,246,320.00
11	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.	SQ.M.	665.00	1,769.00	1,176,385.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,710.00	386.00	660,060.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,620.00	13,240.00
				รวม	20,733,945.00

รายชื่อผู้เข้าประชุม  
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง  
ครั้งที่ 4 /2567  
ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

ลงนาม

- |   |                            |                       |                |   |
|---|----------------------------|-----------------------|----------------|---|
| 1 | นายสมบูรณ์ ชารี            | รส.ทล.13.2            | ประธานกรรมการฯ |    |
| 2 | นายสมพร ฤทธิวิโรจน์        | ว.ทล.13               | กรรมการ        |    |
| 3 | นายคมววรรณ สุณีติบรียง     | วพ.ทล.13              | กรรมการ        |    |
| 4 | นางสาววรรณัทธ์ ทรงชน       | วบ.ทล.13              | กรรมการ        |   |
| 5 | นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ      | ชก.ทล.13              | กรรมการ        |  |
| 6 | นายปาน ชุสนิท              | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  | กรรมการ        |  |
| 7 | นางสาวณัฐาเนตร ศรีไพรสนธิ์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |                |  |