

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

2. กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

ปากท่อ - สี่พระวัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๐๐๐ - กม.๑๒๗+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง ๕,๑๕๓ เมตร

4. ลักษณะประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ

โดยส่งซองกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีค ๒๕๖๗ เป็นเงิน 10,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัทธมน ละเอียดศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม

7.2 พัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม

7.3 ชชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนสถานีขนส่งทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทาง รัชสถาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์/กรมทางหลวง



(พิชัย สะอองศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิชัย สะอองศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชาติชาย เพชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

29 มีนาคม 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทาง รหัดงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ปากทอ - สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๐๐ - กม.๑๒๗+๕๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๕.๑๕๑ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

29 มีนาคม 2567 12:28:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตรถยนต์ยนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทาง รัศงาน ๓๓๓๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,483,909.60 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,483,909.60 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,483,909.60	1.3362
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ปากท่อ - สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๐๐๐ - กม.๑๒๗+๑๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ๕,๑๕๑ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) พ.ศ.๒๕๖๗กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 6.8(1) งานราวกันอันตราย (SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)

คิดจากความยาว 4.000 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น	=	128.000 ม.
; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000 บาท
น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000	=	6,016.000 บาท
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5 2.310 ลบ.ม. @ 1,927.000	=	4,451.370 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000	=	1,221.000 บาท
ต้น @ 37.000		
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ 7.400	=	947.200 บาท
BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99	=	5,379.000 บาท
กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 163.000		
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @	=	1,848.000 บาท
28.000		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ปากท่อ - สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๐๐๐ - กม.๑๒๗+๑๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ๕,๑๕๑ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) พ.ศ.๒๕๖๗กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 6.8(1) งานราวกันอันตราย (SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)

ค่างานต้นทุน	=	183,966.570 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย = 183,966.570 / 128.000	=	1,437.238 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย คิดให้	=	1,429.61 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ปากท่อ - สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๐๐๐ - กม.๑๒๗+๑๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ๕,๑๕๑ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) พ.ศ.๒๕๖๗กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

1.2 [6.10] เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.2.1 [6.10(1)] เป้าสะท้อนแสง (REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.10 x 0.15 ม. ชนิดหน้าเดียว)

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมูฯ 1.000 อัน @ 70.000	=	70.000 บาท
ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7		
แบบที่ 8 และแบบที่ 10 Super High Intensity		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อยัด 1.000 ชุด @ 8.000	=	8.000 บาท
ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	88.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ปากท่อ - สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๐๐๐ - กม.๑๒๗+๑๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ๕,๑๕๑ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ
 พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด 12.690 ตร.ม. @ 2,567.340	=	32,579.544 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 49.000 ม. @ 110.900	=	5,434.100 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 ชุด @ 1,632.950	=	6,531.800 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 721.770	=	23,818.410 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 14.940 ตร.ม. @ 87.930	=	1,313.674 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	72,753.528 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน 72,753.528 x 3 / 36	=	6,062.794 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน คิดให้	=	5,588.49 บาท