

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

2. กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 10,000,000.00 บาท

น้ำโคก - แพร่หินน้ำแดง ระหว่าง กม:๖๐+๐๐๐ - กม:๗๓+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน: ๑ แห่ง ๕,๑๗๒ เมตร

4. ลักษณะประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 10,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม

7.2 พัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม

7.3 ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากรางรถไฟ (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควนคูม ๐๓๐๑ ตอน น้าโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐ - กม.๗๓+๕๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๕.๑๗๒ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ **กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากรางรถไฟ** ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ใ้ช้หนึ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

29 มีนาคม 2567 13:57:02

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพประสิทธิผลการดำเนินงานตลอดระยะดำเนินงานทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทาง รั้วสถาน ๓๓๓๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 7,483,909.61 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 7,483,909.61 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,483,909.61	1.3362
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระยะทาง กม.๖๐+๐๐๐ - กม.๗๓+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 แห่ง ๕,๑๗๒ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

1.1.1 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL (งานราวกันอันตราย (CLASS I TYPE II))

คิดจากความยาว 4.000 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น	=	128.000 ม.
; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,300.000 บาท
1,150.000		
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @	=	38,280.000 บาท
1,160.000		
น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @	=	6,534.000 บาท
22.000		
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @	=	1,980.000 บาท
30.000		
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @	=	990.000 บาท
30.000		
ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @	=	6,016.000 บาท
47.000		
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5 2.310 ลบ.ม. @	=	4,451.370 บาท
1,927.000		
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000	=	1,221.000 บาท
ต้น @		
37.000		
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @	=	819.200 บาท
6.400		
BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99	=	5,379.000 บาท
กก./ชุด) 33.000 ชุด @		
163.000		
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @	=	1,848.000 บาท
28.000		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE ขนกลาง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000		

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

29 มีนาคม 2567 13:57:00

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐ - กม.๗๓+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑
 ไร่ ๕,๑๗๒ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

- 1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ^{ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗} กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) ^{โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗}
 1.1.1 6.8(1)SINGLE W - BEAM GUARDRAIL (งานราวกันอันตราย (CLASS I TYPE II))

ค่างานต้นทุน = 183,838.570 บาท/แห่ง
 ค่างานต้นทุน เฉลี่ย 183,838.57 / 128.00 = 1,436.23 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระวัง กม.๖๐+๐๐๐ - กม.๗๓+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑
 แห่ง ๕,๑๗๒ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

- 1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐
- 1.2 [6.10] เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
- 1.2.1 [6.10(1)] เป้าสะท้อนแสง (REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.10 x 0.15 ม. ชนิดหน้าเดียว)

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมูฯ 1.000 อัน @ 70.000	=	70.000 บาท
ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7		
แบบที่ 8 และแบบที่ 10 Super High Intensity		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด 1.000 ชุด @ 8.000	=	8.000 บาท
ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	88.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail) ๓.๒ mm. Thickness Class I Type II ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐ - กม.๗๓+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑
 แห่ง ๕,๑๗๒ เมตร ตัวย่อประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)
 2.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด 12.690 ตร.ม. @ 2,565.370	=	32,554.545 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 49.000 ม. @ 150.000	=	7,350.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 ชุด @ 1,769.690	=	7,078.760 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 785.580	=	25,924.140 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 14.940 ตร.ม. @ 131.620	=	1,966.402 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	77,949.847 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน	=	70,396.209 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. 77,949.847 x 3 / 36	=	6,495.820 บาท
ต้นทุนคำนวณอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน	=	5,606.21 บาท