



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ 323
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : คลองท่อม - นาวง ตอน 2 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : 1042+633 - 1044+082 (LT.,RT.)

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง ตอน 2 ระหว่าง กม. 1042+633 ถึง 1044+082 (LT.,RT.)
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 24,999,700.00 บาท
 ราคาประเมิน 24,836,370.00 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ) รส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายอุตร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายกฤษณะ ดั่งวงศ์) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวปิยนุช มุสิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,836,370.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 25 ส.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4
 ตอน คลองท่อม - นาวง ตอน 2
 ที่ กม. 1042+633 ถึง 1044+082 ด้าน LT. , RT.
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,999,700.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567
 เป็นเงิน 24,836,370.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|-------------------------------|---------------------------|---------------------|
| 7.1 | นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ | รส.ทล.17 | ประธานกรรมการ |
| 7.2 | นายอุดร เกื้อเลี้ยง | วก.ทล.17 | กรรมการ |
| 7.3 | นายกฤษณะ ค้วงคต | ว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง | ว.ทล.17 กรรมการ |
| 7.4 | นายเมธี สมเศรษฐ์ | วบ.ทล.17 | กรรมการ |
| 7.5 | นางสาวปิยนุช มุสิกะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิเวศ
 ผส.ทล.๑๗

25 มี.ค. 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | | ราคากลางที่กำหนด | | |
|--------------|---|-------|---------------|--------------|--------------|----------|-------------------|---------------|------------------|--------------|---------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,031.00 | 15.75 | 457,238.25 | 1.2742 | 20.06 | 582,361.86 | 20.00 | 580,620.00 | |
| 2 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | SQ.M. | 29,031.00 | 93.67 | 2,719,333.77 | 1.2742 | 119.35 | 3,464,849.85 | 119.25 | 3,461,946.75 | |
| 3 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | SQ.M. | 29,031.00 | 28.95 | 840,447.45 | 1.2742 | 36.88 | 1,070,663.28 | 36.75 | 1,066,889.25 | |
| 4 | TACK COAT | SQ.M. | 30,697.00 | 12.02 | 368,977.94 | 1.2742 | 15.31 | 469,971.07 | 15.25 | 468,129.25 | |
| 5 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40 - 50) | SQ.M. | 29,031.00 | 247.16 | 7,175,301.96 | 1.2742 | 314.93 | 9,142,732.83 | 314.75 | 9,137,507.25 | |
| 6 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40 - 50) | SQ.M. | 30,697.00 | 246.60 | 7,569,880.20 | 1.2742 | 314.21 | 9,645,304.37 | 314.00 | 9,638,858.00 | |
| 7 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,206.00 | 304.73 | 367,504.38 | 1.2742 | 388.28 | 468,265.68 | 388.25 | 468,229.50 | |
| 8 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด | 1.00 | - | - | - | 14,190.00 | 14,190.00 | 14,190.00 | 14,190.00 | |
| ต้นทุนรวม | | | | | | | - | 19,498,683.95 | 24,858,338.94 | | 24,836,370.00 |

ต้นทุนนี้ใช้รวมหาค่า Factor เพื่อประโยชน์ทางราชการ

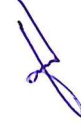
19,498,683.95

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผนตกชุด 1 ราคามัน 30.37 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

| ค่างานต้นทุน (ลบ.) | FACTOR F (งานทาง) |
|--------------------|-------------------|
| 10 | 1.3317 |
| 19,498,683.95 | 1.2742 |
| 20 | 1.2712 |

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายเกียรติพงษ์ คุ้มรัมย์กิจ) รต.ท.ล.17

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ท.ล.17

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายภฤชณะ ตั้งคต) วว.ท.ล.17 รักษาการในตำแหน่ง วม. ทล.17 (นางสาวปิยนุช มูลิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  อธิบดี

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน) ผส.ท.ล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวปิยนุช มูลิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

25 ส.ค. 2567

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงกระบี่

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ฝึกอบรมโครงการช่วยทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค AADT 9,549 คัน/วัน เปอร์เซ็นต์รถใหญ่ 17.88%
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ดอยตุง - บาง ตอม 2 ระยะทางดำเนินการ 1,449 กม.
 รหัสวาง กม. 1042+633 - กม. 1044+082 ตำแหน่ง L.T., RT. ระยะทางดำเนินการ 813.00 กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 30.37 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 813.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่า ขนส่ง ทางเรือ (บาท) | ค่า ถ่าย (บาท) | ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|-----------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------|-------------------|
| | | | | ทางราบ | ถูกเนิน | ทางเขา | | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 24,800.00 | 813.00 | | | 813.00 | 1,288.05 | 35.00 | | | 1,303.05 | 26,103.05 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement Modify) | ตัน | 25,600.00 | 813.00 | | | 813 | 1,288.05 | 25.00 | | | 1,293.05 | 26,893.05 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 22,666.67 | 813.00 | | | 813 | 1,288.05 | 25.00 | | | 1,293.05 | 23,959.72 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 22,500.00 | 813.00 | | | 813 | 1,288.05 | 25.00 | | | 1,293.05 | 23,793.05 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 3,233.64 | - | | | 0 | 0.00 | 50.00 | | | 50.00 | 3,283.64 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก พาณิชย์ ชุมพร |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 346.00 | 35.00 | | | 35 | 77.07 | | | | 77.07 | 423.07 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แพร่ง ทุ่งหิน |

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

| | | |
|-------------------------|--|-----------------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 10.640 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.460 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | = <u>13.100 บาท/ตร.ม.</u> |
| ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล | = | 0.050 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.080 ลบ.ม. |
| ชนิดที่ 9 กม. | = | 0.080 x <u>33.19</u> |
| | | = 2.650 บาท / ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | = <u>15.750 บาท / ตร.ม.</u> |
| | ค่างานต้นทุน | = <u>15.75 บาท/ตร.ม.</u> |
| หมายเหตุ | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK กองเก็บที่ ทล.4091 กม. 67+100 | |

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (AC. 40 - 50 20 cm.

| | | |
|---|---------------|-----------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.) | = | 37.850 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd) | = | 2.296 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x yd x 0.20 (ถ้ามี) | = | ตัน/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | <u>26,103.05 บาท/ตัน</u> |
| ค่ายาง AC | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % x yd x 0.20 | = | 0.01700 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | <u>3,283.64 บาท/ตัน</u> |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = | 55.822 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกจริง ...) x 0.2 (ความหนา) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | = <u>93.672 บาท / ตร.ม.</u> |
| | ค่างานต้นทุน | = <u>93.67 บาท/ตร.ม.</u> |

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

| | | |
|---|---|------------------------|
| ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 x ลิตร @ (26,893.1 บาท/ตัน)/1000 | = | 21.514 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีไดต์ : งานลาดยางโพรมีไดต์.....) | = | 7.440 บาท/ตร.ม. |
| | = | 28.954 บาท / ตร.ม. |
| | = | <u>28.95 บาท/ตร.ม.</u> |

หมายเหตุ : อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1 ตารางที่ 1

| ชนิดพื้นทาง | อัตราการผลิต Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร) | อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร) |
|-----------------------|---|--|
| พื้นทางดินซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.8 |
| พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.8 |
| พื้นทางหินคลุก | 0.8 - 1.4 | 1.0 |

4. TACK COAT

| | | |
|---|---|------------------------|
| ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (23,793.05 บาท/ตัน)/1000 | = | 4.759 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.270 บาท/ตร.ม. |
| | = | 12.029 บาท / ตร.ม. |
| | = | <u>12.02 บาท/ตร.ม.</u> |

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

5 cm. Thick

| | | |
|--|---|-------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | - ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / - | = | - บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | | |
| ค่ายาง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 26,103.05 | = | 1,219.273 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 423.07 | = | 313.072 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 387.400 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.140 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | = | 131.031 บาท/ตัน |
| = 15.73 x 1.00 x 8.33 | = | 131.031 บาท/ตัน |
| ค่าจ้างรวม | = | 2,058.916 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,058.916 / 8.33 | = | <u>247.16 บาท/ตร.ม.</u> |

1 ←

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไดต์)

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

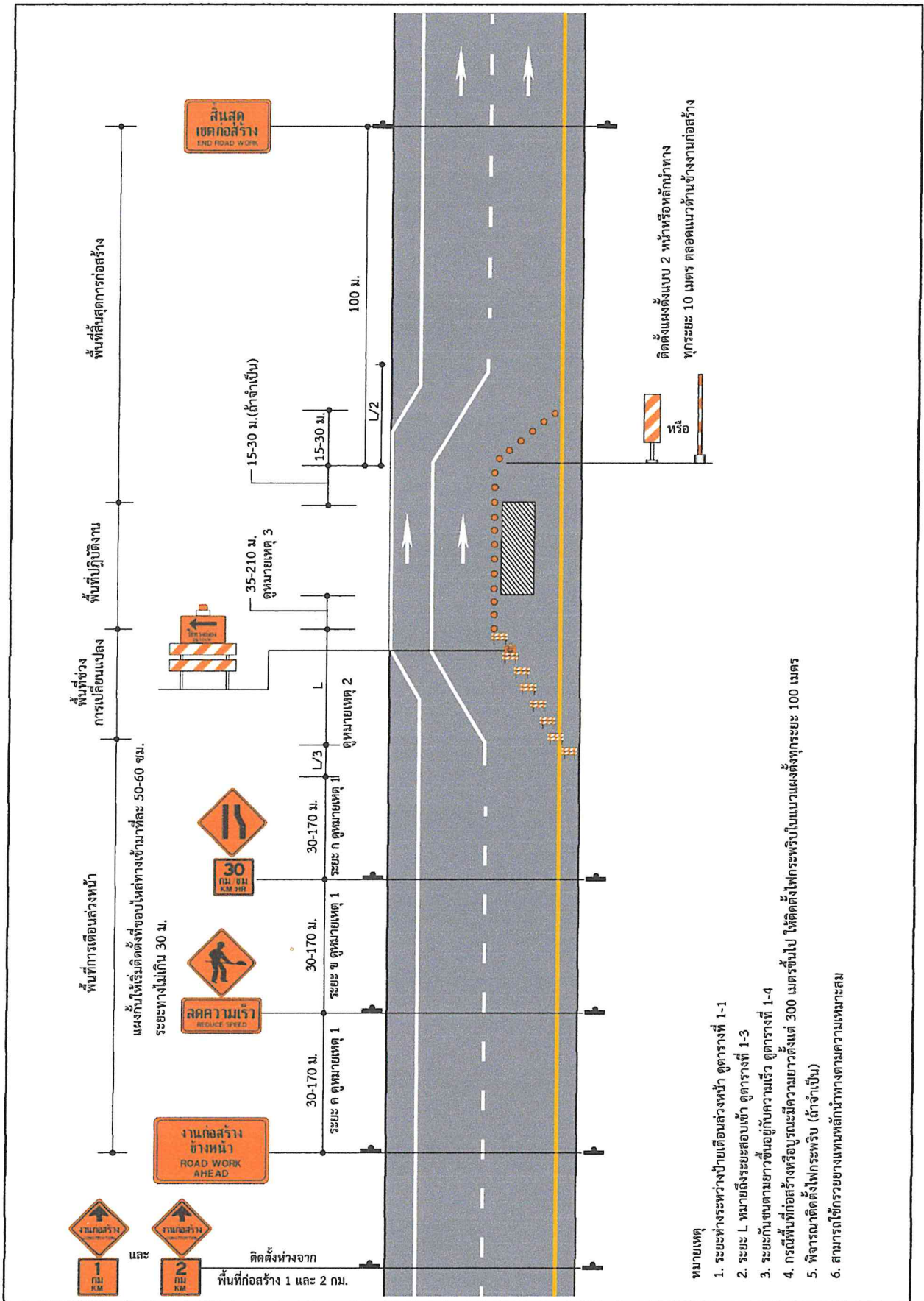
5 cm. Thick

| | | | | | | |
|---|---------|-----------------------------------|---------|-------|-----------|--|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | - | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | - | = | - | บาท/ตัน |
| (กรณีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | | | | | | |
| ค่ายาง AC 60/70 | 5.00% | คิดเป็น | 0.04762 | ตัน @ | 26,103.05 | = 1,243.027 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | 0.74 | ลบ.ม. @ | 423.07 | | | = 313.072 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | = 387.400 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = 8.140 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5.00 | ซม. | 2 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด) |
| = | 12.31 | x | 1.00 | x | 8.33 | = 102.542 บาท/ตัน ✓ |
| | | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = 2,054.181 บาท/ตัน ✓ |
| คำนวณต้นทุน | = | 2,054.181 | / | 8.33 | | = 246.60 บาท/ตร.ม. ✓ |

ปริมาณดินซุด ลึก 0.25 กว้าง 0.50

7. THERMOPLASTIC PAINT


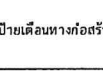
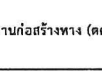
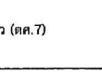

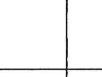
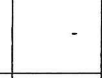
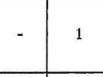
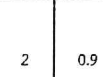
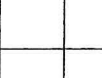
| | | | | | | |
|---|-------|-----------|---|--------|-----------|-------------------------------------|
| ค่าสี | 6.000 | กก./ตร.ม. | @ | 42.000 | บาท/กก. | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.400 | กก./ตร.ม. | @ | 56.000 | บาท/กก. | = 22.400 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER | 1.000 | ตร.ม. | @ | 17.333 | บาท/ตร.ม. | = 17.333 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.000 | ตร.ม. | @ | 13.000 | บาท/ตร.ม. | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | | @ | 0.000 | บาท/ตร.ม. | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = 304.733 บาท/ตร.ม. ✓ |
| | | | | | | คำนวณต้นทุน = 304.73 บาท/ตร.ม. ✓ |



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

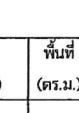
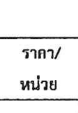
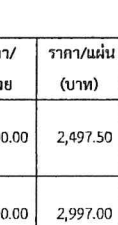
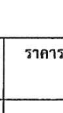
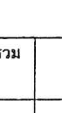
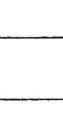
9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

คิดรวมกรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์

| ลำดับที่ | รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เสาป้ายเหล็ก | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/หน่วย | ราคา/แผ่น (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ |
|----------|---|--------------|-------|--------------|------------|-----------------|------------|-----------------|-----------|--|
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) | 17.20 | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2) | - | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 11,988.00 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) | 6.80 | 2 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7) | 8.00 | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 6 |  ป้ายเตือนความเร็ว | 8.60 | 2 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 4,995.00 | |
| 7 |  ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 8 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24) | - | 1 | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 3,552.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 9 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 10 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"× 3"× 2 มม. (รวมทาสี) | 47.40 | 47.40 | | | | 155.00 | - | 7,347.00 | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม. |

รวม 85,824.00 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | ราคา/หน่วย | | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|------------|---|------------|-----|--|
| 1 |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | จุด | 1,115.00 | = | 11,150.00 | บาท | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 2 |  ไฟกระพริบ | 1 | ดวง | 1,538.00 | = | 1,538.00 | บาท | |
| 3 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"× 1"× 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 40 | ชุด | 460.00 | = | 18,400.00 | บาท | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ดออดแนวตั้งข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม |
| 4 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | 1500 | = | - | บาท | ทำเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวกลับสีส้มตลอด แนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร) |
| 5 |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร | 20 | ชุด | 350 | = | 7,000.00 | บาท | |
| 6 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | ชุด | 380 | = | 3,800.00 | บาท | |

รวม 41,888.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) × 120
 = 14,190.22 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



ราคาน้ำมัน

○ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

▼ เมืองตั้ง ▼ มีนาคมน ▼ 2567 ▼

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา | ดีเซล Diesel | ดีเซล B7 ดีเซล Diesel B7 | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์ฟาวเออร์ Diesel B7 | ซูเปอร์ฟาวเออร์ Gasohol 95 |
|------------------|--------------|--------------------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|---------------------------|----------------------------|
| 20-03-2567 05:00 | 30.37 | 30.37 | 36.72 | 36.97 | 37.61 | 39.08 | 46.97 | 41.97 | 46.77 |
| 19-03-2567 05:00 | 30.37 | 30.37 | 36.32 | 36.57 | 37.21 | 38.68 | 46.57 | 41.97 | 46.37 |
| 07-03-2567 05:00 | 30.37 | 30.37 | 35.92 | 36.17 | 36.81 | 38.28 | 46.17 | 41.97 | 45.97 |
| 05-03-2567 05:00 | 30.37 | 30.37 | 36.22 | 36.47 | 36.81 | 38.58 | 46.47 | 41.97 | 46.27 |

ก่อนหน้า ถัดไป