

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 -
กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง / ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 14,916,746.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรนัยณะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 1

7.2 กฤษณะ ดั่งคต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อุดร เกื้อแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ธีรวัฒน์ หมุนแทน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธิवाल

ผส.ทล.๑๗

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เกียรติพงษ์ เจียรนัยณะกิจ

28 มีนาคม 2567 15:17:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทวายบาง- ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidjing)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 1 | 1. เสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 100.000 | 52.11 | 5,211.00 | 1.3240 | 68.99 | 6,899.96 |
| 2 | 1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 67.000 | 612.99 | 41,070.33 | 1.3240 | 811.59 | 54,377.11 |
| 3 | 1.3 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 21,750.000 | 16.31 | 354,742.50 | 1.3240 | 21.59 | 469,679.07 |
| 4 | 1.4 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | ตร.ม. | 335.000 | 31.37 | 10,508.95 | 1.3240 | 41.53 | 13,913.84 |
| 5 | 1.5 TACK COAT | ตร.ม. | 41,821.000 | 12.02 | 502,688.42 | 1.3240 | 15.91 | 665,559.46 |
| 6 | 1.6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 118.000 | 1,919.52 | 226,503.36 | 1.3240 | 2,541.44 | 299,890.44 |
| 7 | 1.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 335.000 | 231.32 | 77,492.20 | 1.3240 | 306.26 | 102,599.67 |
| 8 | 1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 335.000 | 227.90 | 76,346.50 | 1.3240 | 301.73 | 101,082.76 |
| 9 | 1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 41,486.000 | 230.43 | 9,559,618.98 | 1.3240 | 305.08 | 12,656,935.52 |

เกียรติพงษ์ เจริญธนะกิจ

28 มีนาคม 2567 15:17:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทวายนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidling)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|---------|-------------|--------------|--------------|----------|----------------------|----------------------------|
| 10 | 1.10 THERMOPLASTIC PAINT ✓ 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามที่กำหนดฯ ✓ | ตร.ม. ✓ | 1,393.000 ✓ | 291.13 ✓ | 405,544.09 ✓ | 1.3240 ✓ | 385.45 ✓ | 536,940.37 ✓ 8,868.88 ✓ |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,916,746.48 |

เกียรติพงษ์ เจริญนิษณะกิจ

28 มีนาคม 2567 15:17:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

(เกียรติพงษ์ เกียรติยศนิกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒๕

(กฤษณะ ดวงต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ถิรวัฒน์ ทุมแทน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

S/S

นายราชศักดิ์ สุทธินาญ

ผู้ส.ทล.๑๗

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

๕

(อุดร เกื้อแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวเอสทีลด์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน หัวบาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวเอสทีลด์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน หัวบาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรี / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคาตาม |
|------------------|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 1 | | เสริมผิวเอสทีลด์ | | | | | | | |
| 1.1 | 1.1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 100,000 | 52.11 | 5,211.00 | 1,3240 | 68.99 | 6,899.36 |
| 1.2 | 1.2 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 67,000 | 612.99 | 41,070.33 | 1,3240 | 811.59 | 54,377.11 |
| 1.3 | 1.3 | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 21,750,000 | 16.31 | 354,742.50 | 1,3240 | 21.59 | 469,679.07 |
| 1.4 | 1.4 | PRIME COAT (ตามชนิดลูกร) | ตร.ม. | 335,000 | 31.37 | 10,508.95 | 1,3240 | 41.53 | 13,913.84 |
| 1.5 | 1.5 | TACK COAT | ตร.ม. | 41,821,000 | 12.02 | 502,668.42 | 1,3240 | 15.91 | 665,559.46 |
| 1.6 | 1.6 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 118,000 | 1,919.52 | 226,503.36 | 1,3240 | 2,541.44 | 299,890.44 |
| 1.7 | 1.7 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 335,000 | 231.32 | 77,492.20 | 1,3240 | 306.26 | 102,599.67 |
| 1.8 | 1.8 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 335,000 | 227.90 | 76,346.50 | 1,3240 | 301.73 | 101,082.76 |
| 1.9 | 1.9 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 41,486,000 | 230.43 | 9,559,618.98 | 1,3240 | 305.08 | 12,656,935.52 |
| 1.10 | 1.10 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,393,000 | 291.13 | 405,544.09 | 1,3240 | 385.45 | 536,940.37 |
| 2 | | ค่าใช้ขี้เถ้าถมตามข้อกำกับราคา | | | | | | | 8,868.88 |
| TOTAL | | | | | | | | | 14,916,746.48 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม. ✓

ส่วนขยายตัว 20.110×1.25 = 25.137 บาท/ลบ.ม. ✓

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม. ✓

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% ✓

ค่างานต้นทุน = 47.37×1.10 = 52.11 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓

| | |
|--|-----------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = 234.500 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่าขนส่ง 43.000 กม. | = 94.490 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| รวม | = 328.990 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ส่วนยวบตัว 328.990×1.50 ✓ | = 493.485 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = 25.760 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 93.750 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุน | = 612.99 บาท/ลบ.ม. ✓ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓

| | |
|---|----------------------|
| ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา = ชุตลิก 5 ซม. ✓ | = 13.100 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ปริมาตรที่รี้ออก | = 0.050 ลบ.ม. ✓ |
| ส่วนขยาย = 1.600×0.050 | = 0.080 ลบ.ม. ✓ |
| ระยะขนทิ้ง 11.000 กม. = 0.080×40.170 กม. | = 3.213 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุน | = 16.31 บาท/ตร.ม. ✓ |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓

ค้ำยง CSS-1 1.000 ลิตร x (23,939.430 บาท/ตัน)/1000 = 23.939 บาท/ตร.ม. ✓

อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางไพรม่โค้ด = 7.440 บาท/ตร.ม. ✓

ค้ำงานต้นทุน = 31.37 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 TACK COAT ✓

| | |
|--|----------------------|
| ค่างาน CSS-2 0.2ลิตร @ 23,772.770 บาท/ตัน) /1,000 | = 4.754 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต) | = 7.270 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.754 + 7.270 | = 12.024 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุน | = 12.02 บาท/ตร.ม. ✓ |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓

| | |
|--|-----------------------|
| ความหนา 5.000 ซม. ✓ | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 339.690 บาท/ตัน | = 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = 10,000 |
| ค่าจ้าง AC 5.0% 0.04762 ตัน @ 23,182.770 บาท/ตัน | = 1,103.963 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 429.030 บาท/ลบ.ม. | = 317.482 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = 387.400 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = 8.140 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.310 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = 102.542 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 1,919.527 บาท/ตัน ✓ |
| ค่างานต้นทุน | = 1,919.52 บาท/ตัน ✓ |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC 4.9% 0.04671 @ 23,182.770 บาท/ตัน | = | 1,082.867 บาท/ตัน |
| ค่าหินแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม.@ 429.030 บาท/ลบ.ม. | = | 317.482 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต) | = | 387.400 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.140 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 131.030 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,926.919 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,926.91 / 8.33 | = | 231.32 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5 ซม. ✓

| | | |
|---|---|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC 4.9% = 0.04671 ตัน @ 23,182.770 บาท/ตัน | = | 1,082.867 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม. @ 429.030 บาท/ลบ.ม. | = | 317.482 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 387.400 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.140 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 102.542 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,898.431 บาท/ตัน ✓ |
| ค่างานต้นทุน = 1,898.43 / 8.33 | = | 227.90 บาท/ตร.ม. ✓ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓

ความหนา 5.000 ซม. ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 233.960 = 0.000 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.0% 0.04762 ตัน@ 23,182.770 บาท/ตัน = 1,103.963 บาท/ตัน ✓

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม.@ 429.030 บาท/ลบ.ม. = 317.482 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน ✓

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.140 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 102.542 บาท/ตัน ✓

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,919.527 บาท/ตัน ✓

ค่างานต้นทุน = 1,919.52 / 8.33 = 230.43 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 เสริมผิวแอสฟัลต์

1.10 THERMOPLASTIC PAINT ✓

| | |
|---|-----------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.) | = 240.000 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.000 (บาท/กก.) | = 20.800 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.) | = 17.330 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 291.13 บาท/ตร.ม. ✓ |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทวายบาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทวายบาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT.
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ ทวายยอด จังหวัด ตราง แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตราง / กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|--|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร | 1.000 | ชุด | 8,868.88 | * |
| รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | | 8,868.88 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทวายบาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทวายบาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองช้างแล่น อำเภอ ทวายยอด จังหวัด ตังรี แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตังรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

| 2. รายละเอียดการคำนวณ | | หน่วย : บาท | |
|-----------------------|---|-------------|----------|
| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
| 1 | ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร | 8,868.88 * | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 8,868.88 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 8,868.88 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี ✓
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ✓

| ค่าจ้าง (ทุน) / สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |

เกียรติพงษ์ เขียวน้อยชนะกิจ

28 มีนาคม 2567 15:18:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (طن) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |

เกียรติพงษ์ เจริญชัยชนะกิจ

28 มีนาคม 2567 15:18:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

เกียรติพงษ์ เจริญนัยชนะกิจ

28 มีนาคม 2567 15:18:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7734 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,259,726.33 บาท /
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,259,726.33 บาท /
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท /
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท /

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี /
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % /

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|-----------------|----------|
| 20,000,000.00 / | 1.2712 / |
| 11,259,726.33 / | 1.3240 / |
| 10,000,000.00 / | 1.3317 / |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน วิทยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน วิทยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตั้ง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ของประกอบ | ของประกอบ | ของประกอบ | ของประกอบ | ของประกอบ | ของประกอบ | ของประกอบ | ของประกอบ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|------------------|------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓ | ลบ.ม. ✓ | | | | | | | | | โรงเรียนเพิ่มเติมศิลา ✓ | 12 มีนาคม 2567 * | |
| 2 | หินคลุก ✓ | ลบ.ม. ✓ | | | | | | | | | โรงเรียนตั้งรูปทอง ✓ | 12 มีนาคม 2567 * | |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | | | | | | | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ดันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860
 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง -
 ดันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 13.68 | 19.16 |
| 2 | 15.46 | 21.65 |
| 3 | 17.24 | 24.14 |
| 4 | 19.02 | 26.63 |
| 5 | 20.80 | 29.12 |
| 6 | 22.58 | 31.61 |
| 7 | 25.03 | 35.05 |
| 8 | 28.27 | 39.58 |
| 9 | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |
| 20 | 67.10 | 93.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 70.34 | 98.47 |
| 22 | 73.57 | 103.00 |
| 23 | 76.81 | 107.53 |
| 24 | 80.05 | 112.06 |
| 25 | 83.28 | 116.59 |
| 26 | 86.52 | 121.12 |
| 27 | 89.75 | 125.65 |
| 28 | 92.99 | 130.19 |
| 29 | 96.23 | 134.72 |
| 30 | 99.46 | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |
| 42 | 138.30 | 193.61 |
| 43 | 141.53 | 198.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 144.77 | 202.67 |
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |
| 65 | 212.74 | 297.83 |
| 66 | 215.96 | 302.35 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข 213/สาย ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 168.37 | 235.72 |
| 68 | 170.82 | 239.15 |
| 69 | 173.36 | 242.71 |
| 70 | 175.84 | 246.17 |
| 71 | 178.32 | 249.65 |
| 72 | 180.82 | 253.15 |
| 73 | 183.33 | 256.66 |
| 74 | 185.85 | 260.19 |
| 75 | 188.29 | 263.60 |
| 76 | 190.83 | 267.16 |
| 77 | 193.29 | 270.61 |
| 78 | 195.76 | 274.06 |
| 79 | 198.34 | 277.68 |
| 80 | 200.83 | 281.16 |
| 81 | 203.33 | 284.66 |
| 82 | 205.73 | 288.02 |
| 83 | 208.25 | 291.55 |
| 84 | 210.78 | 295.09 |
| 85 | 213.32 | 298.65 |
| 86 | 215.75 | 302.06 |
| 87 | 218.19 | 305.47 |
| 88 | 220.77 | 309.08 |
| 89 | 223.22 | 312.51 |
| 90 | 225.69 | 315.96 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 228.30 | 319.62 |
| 92 | 230.79 | 323.10 |
| 93 | 233.28 | 326.59 |
| 94 | 235.78 | 330.09 |
| 95 | 238.14 | 333.39 |
| 96 | 240.66 | 336.92 |
| 97 | 243.18 | 340.46 |
| 98 | 245.72 | 344.01 |
| 99 | 248.27 | 347.58 |
| 100 | 250.66 | 350.93 |
| 101 | 253.23 | 354.52 |
| 102 | 255.63 | 357.89 |
| 103 | 258.22 | 361.51 |
| 104 | 260.64 | 364.90 |
| 105 | 263.25 | 368.55 |
| 106 | 265.68 | 371.95 |
| 107 | 268.12 | 375.37 |
| 108 | 270.56 | 378.79 |
| 109 | 273.21 | 382.50 |
| 110 | 275.67 | 385.94 |
| 111 | 278.14 | 389.40 |
| 112 | 280.61 | 392.86 |
| 113 | 283.09 | 396.33 |
| 114 | 285.58 | 399.81 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 288.08 | 403.31 |
| 116 | 290.58 | 406.81 |
| 117 | 293.09 | 410.33 |
| 118 | 295.61 | 413.85 |
| 119 | 298.14 | 417.39 |
| 120 | 300.67 | 420.94 |
| 121 | 302.97 | 424.16 |
| 122 | 305.52 | 427.73 |
| 123 | 308.08 | 431.31 |
| 124 | 310.65 | 434.90 |
| 125 | 312.96 | 438.14 |
| 126 | 315.54 | 441.76 |
| 127 | 318.13 | 445.39 |
| 128 | 320.46 | 448.64 |
| 129 | 323.07 | 452.29 |
| 130 | 325.69 | 455.96 |
| 131 | 328.03 | 459.24 |
| 132 | 330.66 | 462.92 |
| 133 | 333.01 | 466.21 |
| 134 | 335.66 | 469.93 |
| 135 | 338.02 | 473.23 |
| 136 | 340.38 | 476.53 |
| 137 | 343.06 | 480.28 |
| 138 | 345.43 | 483.60 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวถนนลูกรัง ทางหลวงหมายเลข 403/ ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 219.20 | 306.88 |
| 68 | 222.43 | 311.41 |
| 69 | 225.68 | 315.95 |
| 70 | 228.91 | 320.48 |
| 71 | 232.15 | 325.02 |
| 72 | 235.39 | 329.54 |
| 73 | 238.62 | 334.07 |
| 74 | 241.84 | 338.58 |
| 75 | 245.09 | 343.13 |
| 76 | 248.32 | 347.65 |
| 77 | 251.56 | 352.18 |
| 78 | 254.79 | 356.71 |
| 79 | 258.03 | 361.24 |
| 80 | 261.27 | 365.77 |
| 81 | 264.50 | 370.31 |
| 82 | 267.74 | 374.84 |
| 83 | 270.97 | 379.36 |
| 84 | 274.23 | 383.92 |
| 85 | 277.46 | 388.44 |
| 86 | 280.68 | 392.95 |
| 87 | 283.92 | 397.49 |
| 88 | 287.16 | 402.02 |
| 89 | 290.39 | 406.54 |
| 90 | 293.64 | 411.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 296.88 | 415.63 |
| 92 | 300.11 | 420.15 |
| 93 | 303.33 | 424.66 |
| 94 | 306.57 | 429.20 |
| 95 | 309.83 | 433.76 |
| 96 | 313.04 | 438.26 |
| 97 | 316.28 | 442.79 |
| 98 | 319.53 | 447.34 |
| 99 | 322.77 | 451.87 |
| 100 | 325.99 | 456.38 |
| 101 | 329.23 | 460.92 |
| 102 | 332.48 | 465.48 |
| 103 | 335.72 | 470.01 |
| 104 | 338.94 | 474.51 |
| 105 | 342.17 | 479.04 |
| 106 | 345.42 | 483.59 |
| 107 | 348.65 | 488.12 |
| 108 | 351.90 | 492.66 |
| 109 | 355.12 | 497.17 |
| 110 | 358.36 | 501.71 |
| 111 | 361.62 | 506.27 |
| 112 | 364.85 | 510.79 |
| 113 | 368.09 | 515.33 |
| 114 | 371.31 | 519.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 374.54 | 524.35 |
| 116 | 377.79 | 528.90 |
| 117 | 381.00 | 533.40 |
| 118 | 384.23 | 537.92 |
| 119 | 387.48 | 542.47 |
| 120 | 390.74 | 547.04 |
| 121 | 393.97 | 551.55 |
| 122 | 397.21 | 556.09 |
| 123 | 400.41 | 560.58 |
| 124 | 403.69 | 565.16 |
| 125 | 406.92 | 569.69 |
| 126 | 410.17 | 574.23 |
| 127 | 413.37 | 578.72 |
| 128 | 416.59 | 583.23 |
| 129 | 419.83 | 587.76 |
| 130 | 423.07 | 592.30 |
| 131 | 426.34 | 596.87 |
| 132 | 429.55 | 601.38 |
| 133 | 432.78 | 605.90 |
| 134 | 436.03 | 610.44 |
| 135 | 439.29 | 615.00 |
| 136 | 442.49 | 619.49 |
| 137 | 445.71 | 624.00 |
| 138 | 449.02 | 628.62 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวที่เลขที่ 403/198
 งานที่เลขที่: 403/198
 ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |
| 157 | 392.74 | 549.83 |
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 161 | 403.06 | 564.28 |
| 162 | 405.55 | 567.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |
| 180 | 450.29 | 630.40 |
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 185 | 462.76 | 647.87 |
| 186 | 465.39 | 651.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวที่เลขที่ 1: งานที่เลขที่ 403/108
 ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 452.19 | 633.07 |
| 140 | 455.45 | 637.64 |
| 141 | 458.66 | 642.12 |
| 142 | 461.95 | 646.73 |
| 143 | 465.18 | 651.25 |
| 144 | 468.42 | 655.79 |
| 145 | 471.60 | 660.24 |
| 146 | 474.87 | 664.82 |
| 147 | 478.08 | 669.31 |
| 148 | 481.37 | 673.92 |
| 149 | 484.61 | 678.45 |
| 150 | 487.85 | 682.99 |
| 151 | 491.02 | 687.43 |
| 152 | 494.29 | 692.01 |
| 153 | 497.49 | 696.49 |
| 154 | 500.79 | 701.10 |
| 155 | 504.01 | 705.61 |
| 156 | 507.24 | 710.14 |
| 157 | 510.49 | 714.69 |
| 158 | 513.75 | 719.25 |
| 159 | 516.93 | 723.70 |
| 160 | 520.22 | 728.30 |
| 161 | 523.42 | 732.79 |
| 162 | 526.63 | 737.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 529.86 | 741.80 |
| 164 | 533.10 | 746.33 |
| 165 | 536.35 | 750.88 |
| 166 | 539.61 | 755.45 |
| 167 | 542.88 | 760.03 |
| 168 | 546.06 | 764.49 |
| 169 | 549.36 | 769.11 |
| 170 | 552.57 | 773.59 |
| 171 | 555.78 | 778.10 |
| 172 | 559.01 | 782.62 |
| 173 | 562.25 | 787.15 |
| 174 | 565.50 | 791.70 |
| 175 | 568.76 | 796.26 |
| 176 | 571.92 | 800.69 |
| 177 | 575.20 | 805.28 |
| 178 | 578.50 | 809.90 |
| 179 | 581.69 | 814.36 |
| 180 | 584.89 | 818.84 |
| 181 | 588.10 | 823.34 |
| 182 | 591.44 | 828.02 |
| 183 | 594.67 | 832.54 |
| 184 | 597.92 | 837.08 |
| 185 | 601.04 | 841.46 |
| 186 | 604.31 | 846.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 607.58 | 850.61 |
| 188 | 610.87 | 855.21 |
| 189 | 614.03 | 859.65 |
| 190 | 617.34 | 864.28 |
| 191 | 620.53 | 868.74 |
| 192 | 623.72 | 873.21 |
| 193 | 627.06 | 877.89 |
| 194 | 630.28 | 882.39 |
| 195 | 633.50 | 886.90 |
| 196 | 636.74 | 891.43 |
| 197 | 639.98 | 895.97 |
| 198 | 643.24 | 900.53 |
| 199 | 646.36 | 904.90 |
| 200 | 649.63 | 909.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.25 | 4.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข 403/สาย ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |
| 20 | 51.14 | 71.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |
| 43 | 108.50 | 151.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |
| 65 | 163.35 | 228.69 |
| 66 | 165.85 | 232.19 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403/ ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860
 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง -
 ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |
| 20 | 31.72 | 44.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |
| 43 | 67.49 | 94.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |
| 66 | 103.27 | 144.58 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403/ ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 216.80 | 303.52 |
| 140 | 218.33 | 305.66 |
| 141 | 219.95 | 307.93 |
| 142 | 221.48 | 310.07 |
| 143 | 223.01 | 312.21 |
| 144 | 224.64 | 314.49 |
| 145 | 226.17 | 316.64 |
| 146 | 227.71 | 318.79 |
| 147 | 229.25 | 320.94 |
| 148 | 230.78 | 323.10 |
| 149 | 232.42 | 325.39 |
| 150 | 233.96 | 327.55 |
| 151 | 235.51 | 329.71 |
| 152 | 237.05 | 331.87 |
| 153 | 238.60 | 334.03 |
| 154 | 240.14 | 336.20 |
| 155 | 241.69 | 338.37 |
| 156 | 243.24 | 340.54 |
| 157 | 244.79 | 342.71 |
| 158 | 246.34 | 344.88 |
| 159 | 247.89 | 347.05 |
| 160 | 249.45 | 349.23 |
| 161 | 251.00 | 351.40 |
| 162 | 252.56 | 353.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 254.12 | 355.77 |
| 164 | 255.68 | 357.95 |
| 165 | 257.24 | 360.14 |
| 166 | 258.80 | 362.32 |
| 167 | 260.37 | 364.51 |
| 168 | 261.93 | 366.71 |
| 169 | 263.50 | 368.90 |
| 170 | 265.07 | 371.10 |
| 171 | 266.64 | 373.29 |
| 172 | 268.21 | 375.50 |
| 173 | 269.65 | 377.51 |
| 174 | 271.23 | 379.72 |
| 175 | 272.80 | 381.92 |
| 176 | 274.38 | 384.13 |
| 177 | 275.96 | 386.34 |
| 178 | 277.54 | 388.56 |
| 179 | 278.98 | 390.58 |
| 180 | 280.57 | 392.79 |
| 181 | 282.15 | 395.01 |
| 182 | 283.74 | 397.23 |
| 183 | 285.33 | 399.46 |
| 184 | 286.77 | 401.48 |
| 185 | 288.36 | 403.70 |
| 186 | 289.95 | 405.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 291.55 | 408.17 |
| 188 | 292.99 | 410.18 |
| 189 | 294.59 | 412.42 |
| 190 | 296.19 | 414.66 |
| 191 | 297.79 | 416.90 |
| 192 | 299.23 | 418.92 |
| 193 | 300.83 | 421.17 |
| 194 | 302.44 | 423.42 |
| 195 | 303.88 | 425.43 |
| 196 | 305.49 | 427.69 |
| 197 | 307.10 | 429.94 |
| 198 | 308.54 | 431.96 |
| 199 | 310.16 | 434.22 |
| 200 | 311.77 | 436.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56 | 2.18 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403/ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.92+860 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-----------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานฉาบปูน | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.51 | 0.22 | 0.28 | 1.73 | 1.79 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.73 | 0.78 | 0.98 | 5.51 | 5.71 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.12 | 0.55 | 0.69 | 3.67 | 3.81 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.26 | 3.51 | 4.39 | 21.77 | 22.65 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.14 | 10.80 | 13.50 | 45.94 | 48.64 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.41 | 3.06 | 3.83 | 21.47 | 22.24 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 57.69 | 19.00 | 23.75 | 76.69 | 81.44 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.91 | 4.66 | 5.83 | 67.57 | 68.74 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.18 | 5.18 | 6.48 | 40.36 | 41.66 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.34 | 3.34 | 4.18 | 32.68 | 33.52 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.58 | 1.70 | 2.13 | 8.28 | 8.71 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.55 | 6.52 | 8.15 | 32.07 | 33.70 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.16 | 12.96 | 16.20 | 55.12 | 58.36 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.30 | 1.46 | 1.83 | 9.76 | 10.13 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.61 | 2.75 | 3.44 | 18.36 | 19.05 |

เกียรติพงษ์ เจริญธนกิจ

28 มีนาคม 2567 15:18:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.23 | 20.90 | 26.13 | 71.13 | 76.36 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.51 | 4.20 | 5.25 | 24.71 | 25.76 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 61.61 | 25.71 | 32.14 | 87.32 | 93.75 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | 6.43 | 1.66 | 2.08 | 8.09 | 8.51 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.83 | 2.11 | 2.64 | 10.94 | 11.47 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.61 | 1.75 | 2.19 | 11.36 | 11.80 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.77 | 3.38 | 4.23 | 14.15 | 15.00 |
| 9 | งานลาดยางไพรม่ไค้ด | ตร.ม. | 6.66 | 0.62 | 0.78 | 7.28 | 7.44 |
| 10 | งานลาดยางแทคไค้ด | ตร.ม. | 6.17 | 0.88 | 1.10 | 7.05 | 7.27 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.42 | 2.21 | 2.76 | 16.63 | 17.18 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 43.39 | 6.64 | 8.30 | 50.03 | 51.69 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 29.63 | 4.54 | 5.68 | 34.17 | 35.31 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.93 | 3.05 | 3.81 | 22.98 | 23.74 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.81 | 0.49 | 0.61 | 2.30 | 2.42 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.44 | 1.47 | 1.84 | 6.91 | 7.28 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.71 | 1.00 | 1.25 | 4.71 | 4.96 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.50 | 0.68 | 0.85 | 3.18 | 3.35 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 366.44 | 16.77 | 20.96 | 383.21 | 387.40 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ด | ตร.ม. | 9.46 | 2.28 | 2.85 | 11.74 | 12.31 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและขัดหีบ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโค้ต | ตร.ม. | 12.20 | 2.82 | 3.53 | 15.02 | 15.73 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.21 | 1.06 | 1.33 | 9.27 | 9.54 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.16 | 2.39 | 2.99 | 14.55 | 15.15 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.86 | 2.53 | 3.16 | 23.39 | 24.02 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.20 | 1.92 | 2.40 | 12.12 | 12.60 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.89 | 1.74 | 2.18 | 14.63 | 15.07 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.18 | 35.15 | 43.94 | 195.33 | 204.12 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 32.73 | 11.03 | 13.79 | 43.76 | 46.52 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.00 | 11.03 | 13.79 | 47.03 | 49.79 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.89 | 5.92 | 7.40 | 28.81 | 30.29 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.77 | 11.83 | 14.79 | 57.60 | 60.56 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.15 | 9.86 | 12.33 | 48.01 | 50.48 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.61 | 7.39 | 9.24 | 36.00 | 37.85 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.27 | 2.07 | 2.59 | 12.34 | 12.86 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.36 | 0.39 | 0.49 | 2.75 | 2.85 |











โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง ระหว่าง กม.88+825 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61







| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเลือมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|--------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ซูดล็ก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.39 | 5.86 | 7.33 | 50.25 | 51.72 |
| | ซูดล็ก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.93 | 9.00 | 11.25 | 97.93 | 100.18 |
| | ซูดล็ก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.36 | 8.11 | 10.14 | 81.47 | 83.50 |
| | ซูดล็ก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.56 | 7.39 | 9.24 | 67.95 | 69.80 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซูดล็ก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.64 | 1.97 | 2.46 | 12.61 | 13.10 |
| | ซูดล็ก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.41 | 2.30 | 2.88 | 14.71 | 15.29 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.83 | 2.44 | 3.05 | 22.26 | 22.88 |

11 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

คิดรวมกรณีเช่าป้าย เช่าอุปกรณ์

| ลำดับที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เสาป้ายเหล็ก (เมตร) | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคา/แผ่น (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ | |
|------------|--|------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|--|--|
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) | 17.20 | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. | |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2) | - | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 11,988.00 | | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) | 6.80 | 2 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7) | 8.00 | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 6 |  ป้ายเตือนความเร็ว | 8.60 | 2 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 4,995.00 | | |
| 7 |  ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 8 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24) | - | 1 | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 3,552.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. | |
| 9 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 10 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"× 2 มม. (รวมทาสี) | 47.40 | 47.40 | | | | 155.00 | - | 7,347.00 | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม. | |
| รวม | | | | | | | | | 85,824.00 | บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | ราคา/หน่วย | | หมายเหตุ | |
|------------|---|-------|-------|------------|----------|------------|------------------|------------|--|
| 1 |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | จุด | @ | 1,115.00 | = | 11,150.00 | บาท | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 2 |  ไฟกระพริบ | 1 | ดวง | @ | 1,538.00 | = | 1,538.00 | บาท | |
| 3 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"× 1"× 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 40 | ชุด | @ | 460.00 | = | 18,400.00 | บาท | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม |
| 4 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | @ | 1500 | = | - | บาท | ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอด แนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร) |
| 5 |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร | 20 | ชุด | @ | 350 | = | 7,000.00 | บาท | |
| 6 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | ชุด | @ | 380 | = | 3,800.00 | บาท | |
| รวม | | | | | | | 41,888.00 | บาท | |

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

$$75 \text{ วัน} = ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 75$$

$$= 8,868.88 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

