



บันทึกข้อความ

หมายเลขตามหนังสือในครั้งที่ 3
 เลขที่รับ 2795
 วันที่ 27 มี.ค. 2567
 เวลา.....

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
 ๑๐๗ ตอน หัวโท- ลีงอ้อ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๑๐+๔๗๕ - กม.๑๒๓+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๗๗,๖๖๓ ตร.ม.
 วงเงินงบประมาณ ๓๕,๙๙๗,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว
 เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๓๕,๙๙๖,๘๒๖.๓๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

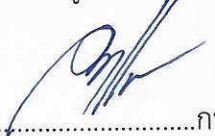

กรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.



กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


กรรมการ
 (นางดวงแก้ว แสนงาย) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ว)


กรรมการ
 (นายชัชวาล ฉัตรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๕๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗
 เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

๓๕๙๖๘๒๖.๓๓ บาท
 วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดราคาตัดล่าง

แขวงทางหลวง 3

ID CODE : 67025543

1. งานขุดถนนชั่วคราว รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมส่วนต่อพัลส์ หมายเลขทางหลวง 107 CS 0203 ตอน หัวโท - ล้อซ้อ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 110+475 - กม.123+000 (เป็นช่วงๆ) รหัสคดี - - - - -

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย		รวมเงินทั้งสิ้น		รวมเงินทั้งสิ้น
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้าง	ค่าวัสดุ	รวม	รวม	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	746.00	50.18	37,434.28	1.2208	45,699.76	45,699.76
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	261.00	676.85	176,657.85	1.2208	215,663.90	215,663.90
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	347.00	1,576.93	547,194.71	1.2208	668,015.30	668,015.30
4	PRIME COAT	ตร.ม.	1,734.00	31.27	54,222.18	1.2208	66,194.43	66,194.43
5	TACK COAT	ตร.ม.	76,674.00	14.20	1,088,770.80	1.2208	1,329,171.39	1,329,171.39
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)	ตร.ม.	332.00	2,581.58	857,084.56	1.2208	1,046,328.83	1,046,328.83
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	ตร.ม.	746.00	2,566.45	1,914,571.70	1.2208	2,337,309.13	2,337,309.13
8	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	77,663.00	306.63	23,813,805.69	1.2208	29,071,893.98	29,071,893.98
8.1	WHITE	ตร.ม.	2,266.00	292.00	661,672.00	1.2208	807,769.17	807,769.17
8.2	YELLOW	ตร.ม.	1,117.00	292.00	326,164.00	1.2208	398,181.01	398,181.01
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน่วยจ่าย	1.00	8,682.37	8,682.37	1.2208	10,599.43	10,599.43
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)					29,477,691.77		35,996,826.33	35,996,826.33
	ค่าจ้างขั้นต้น (ล้านบาท)		20.00		30.00			
	FACTOR F		1.2521		1.2208			35,996,826.33

(ตามสิ่งทูลงานกำกับแนบท้ายที่แนบมาแต่ขอรายละเอียดเกี่ยวกับราคาตัดล่าง)

ลงชื่อ (นายสมเดช ไสยศักดิ์เรธารัตน์) วิศวกรโครงการ ร.ศ. ทล. 12

ลงชื่อ (นายอนุชาธิ์ อุตมธน) วิศวกร ร.บ. ทล. 1

ลงชื่อ (นายชัชวาล รัตนทอง) วิศวกร ร.ศ. ทล. 3

ลงชื่อ (นางฉวีรุท วัฒนโชค) วิศวกร ร.ว. ทล. 1

ลงชื่อ (นายสุรสิทธิ์ วัชรานน) วิศวกร ร.ว. ทล. 1

ลงชื่อ (นางดวงแก้ว แสงนง) วิศวกร ร.อ. ทล. (ว) เชียงใหม่ ที่ 3

ลงชื่อ (นายพงษ์พันธ์ บูรณชาติล) วิศวกร ร.ว. ทล. 1

ลงชื่อ (นายอุทิศ เรืองเพชร) วิศวกร ร.ศ. ทล. 1

ลงชื่อ (นายวิฑูรย์ วัฒนโชค) วิศวกร ร.ศ. ทล. 1

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	ลักษณะงาน	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	ระยะเวลาดำเนินการ	90	วันที่
22200	ลักษณะงาน	CS 0203	30.64	บาท/ลิตร	26 มีนาคม 2567
หมายเลขทางหลวง	107	คอน ห้วยโท - ล้องอ้อ ตอน 3			
ระหว่าง	กม. 110+475 - กม.123+000 (เป็นช่วงๆ)				
นำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด				
เชียงใหม่					
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
งานแก้ Soft					
ค่าดำเนินการ + เชื้อราคา (ขุดตัด)					21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อราคา (ตัก)					8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.					11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม					19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.68	x 1.25			24.60 บาท/ลบ.ม.
			รวม		46.07 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
			รวมค่างาน	=	46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าวัสดุจากแหล่ง					
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อราคา (ขุด-ขน)					250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.		106.51 x 1.0000			32.07 บาท/ลบ.ม.
รวม					106.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 388.58	x	1.60			388.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อราคา (บดทับ)					621.73 บาท/ลบ.ม.
					55.12 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	676.85 บาท/ลบ.ม.
3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)					
ค่าขนส่ง 195 กม.		683.340 x 1.0633			250.00 บาท/ลบ.ม.
รวม					726.60 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 976.60	x	1.50			976.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อราคา (ผสม)					1,464.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อราคา (บดทับ)					24.71 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	1,576.93 บาท/ลบ.ม.
4 PRIME COAT					
ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร		@ 23.99 บาท			23.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อราคา					7.28 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	31.27 บาท/ตร.ม.
5 TACK COAT					
ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร		@ 23.82 บาท			7.15 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อราคา					7.05 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	14.20 บาท/ตร.ม.
6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)					
6.1 ON PRIME COAT					
ค่าช่าง AC (40 - 50) 0.050		ตัน @ 26,129.05			1,306.45 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @ 1,023.09			757.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.86 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			9.71 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา		5 ซม.			
= 15.02 บาท/ตร.ม. x		1.00 (ตัวแปร) x 8.33	ตร.ม./ตัน		125.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					2,581.58 บาท/ตัน
6.2 ON TACK COAT					
ค่าช่าง AC (40 - 50) 0.050		ตัน @ 26,129.05			1,306.45 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @ 1,023.09			757.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.86 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			9.71 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา		4 ซม.			
= 11.74 บาท/ตร.ม. x		0.90 (ตัวแปร) x 10.41	ตร.ม./ตัน		109.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					2,566.45 บาท/ตัน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	5 CM. THICK	(AC 40 - 50)	
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	26,129.05	=	1,306.45 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	1,023.09	=	757.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต		=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.86 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.71 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา		=	
= 11.74 บาท/ตร.ม. x	5 ซม.	=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.00 (ตัวแปร) x 8.33	=	2,554.25 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	2,554.25 / 8.33	=	306.63 บาท/ตร.ม.

8 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีทาสี, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 233 กม.	=	582.82 บาท/ตัน	=	0.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.68 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.0 กก. @ 42.68 บาท		=	256.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 233 กม.	=	582.82 บาท/ตัน	=	0.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.68 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.4 กก. @ 56.68 บาท		=	22.67 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 233 กม.	=	582.82 บาท/ตัน	=	0.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.68 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.2 กก. @ 70.68 บาท		=	14.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		=	
	= 2,200,000 / (180x7)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท		=	1,225.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	= 1 ถัง/วัน @ 423 บาท		=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,394.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท		=	919.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,839.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		=	
	= 195,500 / (180x5)		=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท		=	459.60 บาท/วัน
		รวม	=	676.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		=	
	= 43,700/12,000		=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
รวม		= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		= 9,110.65 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	คิดให้	= 21.82 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	คิดให้	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	คิดให้	= 22.82 บาท/ตร.ม.
		= 22.00 บาท/ตร.ม.
		= 14.06 บาท/ตร.ม.
		= 14.00 บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,700.00	69,197.40	- ป้ายชนิดสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	460.00	6,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีดีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	104,188.40	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		8,682.37	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง