



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง

322

โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์

22200

สายทาง - หมายเลข : ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง

419

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.16+820 - กม.20+903

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ IV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 419 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ระหว่าง กม.16+820 - กม.20+903 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 20,504,000.00 บาท

ราคาประเมิน 20,407,491.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ) รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายฤกษ์ณะ ดั่งวงศ์) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายธีรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 20,407,491.00 บาท / ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบล้านสี่แสนเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวนล)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 25 ส.ค. 2567

ประเมินราคา วันที่ 25 มีนาคม 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ✓
ทางหลวงหมายเลข 419 ✓
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตริ่ง ✓
ระหว่าง กม. กม.16+820 - กม.20+903 ✓
ปริมาณงาน 1.00 ✓ แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 90 ✓ วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตริ่ง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,504,000.00 ✓ บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ✓
ปริมาณงาน 1.00 ✓ แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 20,407,491.00 ✓ บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ รส.ทล.17 ✓ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายฤกษ์ณะ ด้วงคต วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.4 นายอุดร เกื้อเส้ง วก.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.5 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สุทธินวล

ผส.ทล.๑๗

25 มี.ค. 2567

เรียน ผ.ส.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานเสริมผิวเอสพีลต์ รหัสงาน 22200 ทางหลวงหมายเลข 419 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองต่ง ระยะทาง กม.16+820 - กม.20+903

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	807.00	52.12	42,060.84	1.2970	67.59	54,545.13	67.50	54,472.50
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	538.00	560.74	301,678.12	1.2970	727.27	391,271.26	727.25	391,260.50
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	2,691.00	31.44	84,605.04	1.2970	40.77	109,712.07	40.75	109,658.25
4	TACK COAT	SQ.M.	56,514.00	12.04	680,428.56	1.2970	15.61	882,183.54	15.50	875,967.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	322.00	1,886.79	607,546.38	1.2970	2,447.16	787,985.52	2,447.00	787,934.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,691.00	227.39	611,906.49	1.2970	294.92	793,629.72	294.75	793,172.25
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,691.00	223.97	602,703.27	1.2970	290.48	781,681.68	290.25	781,062.75
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	53,823.00	226.51	12,191,447.73	1.2970	293.78	15,812,120.94	293.75	15,810,506.25
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,010.00	304.73	612,507.30	1.2970	395.23	794,412.30	395.00	793,950.00
10	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	9,507.53	-	-	9,507.53	9,507.53	9,507.50	9,507.50
				15,734,883.73			20,417,049.69		20,407,491.00	

จังหวัด ต่ง ใช้ Factor F ผสมทุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317
FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
FACTOR F (งานทาง) = 1.2970

คำนวณต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 15.7349 ล้านบาท

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายเกียรติพงษ์ เจริญยนต์ะกิจ) ส.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายฤกษ์ณะ ดวงต) ว.ท.ท.17 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเสร็จ) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสุทร เกื้อเส้ง) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายธีรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธิฉวล) ผ.ส.ท.ท.17

25 ส.ค. 2567

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขบทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
	รวม	47.38	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ 47.38 x 1.10	=	52.12	บาท/ลบ.ม.

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	234.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>27</u> / กม.	=	59.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	294.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>294.15</u> ✓ x <u>1.50</u>	=	441.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	560.74	บาท/ลบ.ม. ✓

3. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1 <u>1.0</u> ลิตร	x (24,000.28 บาท/ตัน)/1000	=	24.00 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	✓		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา		=	7.44 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.44	บาท/ตร.ม. ✓

4. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 <u>0.2</u> ลิตร	x (23,833.61 บาท/ตัน)/1000	=	4.77 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา		=	7.27 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.04	บาท/ตร.ม. ✓

5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน <u>150</u> กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC <u>5.0%</u> ✓ = <u>0.04762</u> ตัน @ <u>23,243.61</u>	=	1,106.86	บาท/ตัน
ค่าหิน <u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>380.87</u> ✓	=	281.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <u>1.00</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา	=	102.54	บาท/ตัน
= <u>12.31</u> x <u>1.00</u> x <u>8.33</u>	=	1,886.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,886.79	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,886.79	บาท/ตัน ✓

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	23,243.61	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	380.87	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม.
=	15.73	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
ค่างานต้นทุน	1,894.12	/	8.33

5	cm. Thick	✓	=	-	ตัน
			=	-	บาท/ตัน
			=	-	บาท/ตัน
			=	1,085.71	บาท/ตัน
			=	281.84	บาท/ตัน
			=	387.40	บาท/ตัน
			=	8.14	บาท/ตัน
1			←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
			=	131.03	บาท/ตัน
			=	1,894.12	บาท/ตัน
			=	227.39	บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	23,243.61	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	380.87	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม.
=	12.31	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
ค่างานต้นทุน	1,865.64	/	8.33

5	cm. Thick	✓	=	-	ตัน
			=	-	บาท/ตัน
			=	-	บาท/ตัน
			=	1,085.71	บาท/ตัน
			=	281.84	บาท/ตัน
			=	387.40	บาท/ตัน
			=	8.14	บาท/ตัน
2			←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
			=	102.54	บาท/ตัน
			=	1,865.64	บาท/ตัน
			=	223.97	บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	23,243.61	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	380.87	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม.
=	12.31	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
ค่างานต้นทุน	1,886.79	/	8.33

5	cm. Thick	✓	=	-	ตัน
			=	-	บาท/ตัน
			=	-	บาท/ตัน
			=	1,106.86	บาท/ตัน
			=	281.84	บาท/ตัน
			=	387.40	บาท/ตัน
			=	8.14	บาท/ตัน
2			←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
			=	102.54	บาท/ตัน
			=	1,886.79	บาท/ตัน
			=	226.51	บาท/ตร.ม.

9 THERMOPLASTIC PAINT

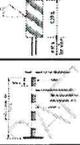
ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	๑	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	๑	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	๑	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000	ตร.ม.	๑	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม.

10 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร /
ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.25)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพันทอสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ		
1	 แผงกับสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม	
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@	100.00	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท		
รวม								43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

90 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 90

= 9,507.53 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ตว. 5 ต.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 / ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 419 / ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองต่ง AADT 14,695 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 016+820 / กม. 20+903 / ตัน - ระยะทางดำเนินการ 4.083 กม.
 นามันดีเขตหนันมึน ปตท. จังหวัด ตรัง / ราคา 30.37 บาท/ลิตร / วันที่ 21 มีนาคม 2567 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 839.00 กม./

แขวงทางหลวงตรัง

ID 67021779

ภาวะส่วนทุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-จัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) /	ตัน	21,900.00	839.00			839	1308.61	35.00		1343.61	23,243.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชยกรรม
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) /	ตัน	22,666.67	839.00			839	1308.61	25.00		1333.61	24,000.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชยกรรม
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) /	ตัน	22,500.00	839.00			839	1308.61	25.00		1333.61	23,833.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชยกรรม
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต /	ส.ม.	361.00	8.00			8	19.87			19.87	380.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงม่หินตรังบุรี
5	หินคลุก /	ส.ม.	234.50	27.00			27	59.65			59.65	294.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงม่หินตรังทอง



หน้าหลัก ▼ เกี่ยวกับเรา ▼ บัญชีสมาชิก ▼ ติดต่อเรา ▼ Q TH | EN

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
- ราคายกเลิก กรมสรรพสามิต
- การซื้อขายราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

* ราคาน้ำมันรวมทางบ้านของที (บาท)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	แก๊สโซฮอล์ E85	แก๊สโซฮอล์ E20	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน	ดีเซล B7	ดีเซล B7	แก๊สโซฮอล์ 95
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	39.08	46.87	41.97	41.97	46.77
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	38.68	46.57	41.97	41.97	45.37
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	38.28	46.17	41.97	41.97	45.97
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	38.58	46.47	41.97	41.97	46.27

หน้า 1 จาก 1

โปรดทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาคของที (PTT) ที่มีการเปลี่ยนแปลงเป็นประจำทุกวัน โดยขึ้นอยู่กับต้นทุนของน้ำมันดิบและค่าขนส่ง นอกจากนี้ยังขึ้นอยู่กับอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และค่าเงินบาทต่อเงินเยนด้วย

หน้าหลัก

หน้าหลัก