



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/๐๑๔ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗


เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางการจ้างก่อสร้างกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๑๑ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ดอนแก้ว - ดันพยอม บริเวณ กม.๓๙+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๙ รายการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๙,๙๙๙,๓๑๕.๖๕ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายศรัณยู คำผืน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณสุมาลัยฯ , คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายสิทธิชฤทธิ์ ปริदानนท์)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

2. งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม

4. ลักษณะงาน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

โดยสังเขป รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 9,999,315.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ศรีณยู คำพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:16:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนแก้ว - ดอนแก้ว - ดอนพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงพัฒนาระบบทางหลวง แขวงพัฒนาระบบทางหลวง แขวงพัฒนาระบบทางหลวง แขวงพัฒนาระบบทางหลวง (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.39+675	L.S	1.000	113,000.00	113,000.00	1.2582	142,176.60	142,176.60
2	2. BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	120.000	1,211.08	145,329.60	1.2582	1,523.78	182,853.70
3	3. POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	47.000	674.58	31,705.26	1.3326	898.94	42,250.42
4	4. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.39+675 ROADWAY WIDTH 14.00 M.SKEW 0 SPAN (1X20.00)	ม.	20.000	282,393.96	5,647,879.20	1.2582	355,308.08	7,106,161.60
5	5. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	ต้น	2.000	23,929.99	47,859.98	1.3326	31,889.10	63,778.20
6	6. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.39+675	แห่ง	1.000	1,819,100.00	1,819,100.00	1.3326	2,424,132.66	2,424,132.66
7	7. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) 7.1 WHITE	ตร.ม.	10.000	291.00	2,910.00	1.3326	387.78	3,877.86

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันธุ์

25 มีนาคม 2567 10:52:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนชุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง
หน่วยงำนเจ้าชองโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง
ผู้รับผิดชอบโครงการ/งานก่อสร้าง นายสุวิทย์ ประสงค์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	7.2 YELLOW	ตร.ม.	6,000	291.00	1,746.00	1.3326	387.78	2,326.71
9	8. CURB MARKINGS	ตร.ม.	7,000	97.74	684.18	1.3326	130.24	911.73
10	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	23,147.36	23,147.36	1.3326	30,846.17	30,846.17
							รวมราคากลาง	9,999,315.65

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.39+675

ค่างาน	=	113,000.000 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	=	113,000.00 บาท/L.S.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

2 BRIDGE APPROACH SLAB

ค่างาน = 1,211.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,211.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

3 POROUS BACKFILL

ค่างาน = 674.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 674.58 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
4 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.39+675 ROADWAY WIDTH 14.00 M.SKEW 0 SPAN (1X20.00)

ค่างาน	=	282,393.960 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	282,393.96 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

5 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF

ค่างาน	=	23,929.990 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	23,929.99 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
6 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ค่างาน = 1,819,100.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน = 1,819,100.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675

ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
7 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

7.1 WHITE

ค่างาน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675

7 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

7.2 YELLOW

ค่างาน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

8 CURB MARKINGS

ค่างาน	=	97.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	97.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน = 23,147.360 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน = 23,147.36 บาท/L.S



ราคาากลาง

แผนภูมิเชื่อมโยงที่ 2

ID CODE : 671502002

รายละเอียดรายการ		ปริมาณงาน		จ้างตามสัญญา		จ้างตามสัญญา		จ้างตามสัญญา		จ้างตามสัญญา		จ้างตามสัญญา					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	จ้างตามสัญญา ต่อหน่วย	จ้างตามสัญญา เป็นเงิน	จ้างตามสัญญา ต่อหน่วย	จ้างตามสัญญา เป็นเงิน	จ้างตามสัญญา ต่อหน่วย	จ้างตามสัญญา เป็นเงิน	จ้างตามสัญญา ต่อหน่วย	จ้างตามสัญญา เป็นเงิน	จ้างตามสัญญา ต่อหน่วย	จ้างตามสัญญา เป็นเงิน				
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน ดอนแก้ว - ดันมอญ บริเวณ กม.39+675 บริเวณกลาง 1.00 แห่ง																	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.39+675	L.S	1.00	113,000.00	113,000.00	113,000.00	113,000.00	1.2582	142,176.60	142,176.60	142,176.60	142,176.60	142,176.60				
2	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	120.00	1,211.08	145,329.60	1,523.78	182,853.70	1.2582	1,523.78	1,523.78	1,523.78	1,523.78	182,853.70				
3	POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	47.00	674.58	31,705.26	898.94	42,250.42	1.3326	898.94	898.94	898.94	898.94	42,250.42				
4	NEW CONCRETE BRIDGE																
	AT STA.39+675 ROADWAY WIDTH 14.00 M.SKEW 0 SPAN (1X20.00)	ม.	20.00	282,393.96	5,647,879.20	355,308.08	7,106,161.60	1.2582	355,308.08	355,308.08	355,308.08	355,308.08	7,106,161.60				
5	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	2.00	23,929.99	47,859.98	31,889.10	63,778.20	1.3326	31,889.10	31,889.10	31,889.10	31,889.10	63,778.20				
6	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.39+675	แผง	1.00	1,819,100.00	1,819,100.00	2,424,132.66	2,424,132.66	1.3326	2,424,132.66	2,424,132.66	2,424,132.66	2,424,132.66	2,424,132.66				
7	PAVEMENT MARKINGS																
	(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)																
7.1	WHITE	ตร.ม.	10.00	291.00	2,910.00	387.78	3,877.86	1.3326	387.78	387.78	387.78	387.78	3,877.86				
7.2	YELLOW	ตร.ม.	6.00	291.00	1,746.00	387.78	2,326.71	1.3326	387.78	387.78	387.78	387.78	2,326.71				
8	CURB MARKINGS	ตร.ม.	7.00	97.74	684.18	130.24	911.73	1.3326	130.24	130.24	130.24	130.24	911.73				
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.00	23,147.36	23,147.36	30,846.17	30,846.17	1.3326	30,846.17	30,846.17	30,846.17	30,846.17	30,846.17				
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		9,999,315.65					
(ค่า FACTOR F งานสะพาน สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)																	
จ้างตามสัญญา (จ้างบาท)		5.00	10.00	7.83										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		9,999,315.65	
FACTOR F		1.2775	1.2436	1.2582													
(ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)																	
จ้างตามสัญญา (จ้างบาท)		5.00	10.00	7.83													
FACTOR F		1.3616	1.3105	1.3326													

(ถ้าคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ค่าจ้างตามสัญญาให้เท่ากับค่าสัมประสิทธิ์ค่าจ้างตามสัญญา)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

บริเวณ กม. 39+675 ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน

รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

คอนกรีต - ต้นพยอม

ปริมาณ กม. 39+675

ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่

ระยะทางดำเนินการ 1.00 แห่ง

25 มี.ค. 67

ADT 17,648

คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,472.43	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,882.80	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	เหล็ก DB Ø12 มม.	ตัน	20,257.48	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	24,290.98	44			44	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,145.79	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,110.28	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,119.63	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	25,970.00	720			720	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.08	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	293.46	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
13	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	450.63	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 3 ครั้ง
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	35			35	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	26			26	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
16	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 ksc.	ลบ.ม.	2,386.54	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (สีปราคา)
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 ksc.	ลบ.ม.	2,453.08	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (สีปราคา)
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 408 ksc.	ลบ.ม.	2,603.85	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (สีปราคา)
19	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	439.25	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
20	สีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	607.48	2			2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (สีปราคา)
21	ค่าสี Themoplastic	กก.	42.00	135			135	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
22	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	135			135	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
23	ค่า Primer	กก.	70.00	135			135	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม
 ระยะทางดำเนินการ 1.00 กม. 39+675
 วันที่ 25 มี.ค. 67
 ADT 17648 ตัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)										ปริมาณรวมคอนกรีต (บ.พ/ลบ.ม.)	ปริมาณรวมเหล็ก (บ.พ/กก.)
		CDR6	6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	32 มม.	ปริมาณรวมคอนกรีต (บ.พ/ลบ.ม.)		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27	21,472.43	20,882.80	20,257.48	24,290.98	20,145.79	20,110.28	20,119.63	25,970.00	300.00	394.00	34.42	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	2	2	2	2	44	2	2	2	720	26	35	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	5.89	5.89	5.89	5.89	69.05	5.89	5.89	5.89	1122.97	92.54	123.95	-	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-	
รวม	3,009.16	25,958.32	25,368.69	23,943.37	28,040.03	23,831.68	23,296.17	23,305.52	30,272.97	392.54	517.95	34.42	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	D	E	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต			
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต 1.05 x 3,009.16 = 3,159.62	>30-40Mpa	<30Mpa	Lean
2. ทราย 1.20 x 392.54 = 471.05	1,105.87	947.89	695.12
3. หิน 1.15 x 517.95 = 595.64	207.73	219.51	185.12
4. ค่าแรงผสม - เท	394.31	394.31	502.12
รวม	466.00	466.00	426.00
	2,173.91	2,027.71	1,808.36

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	คอนกรีต 357 Ksc. (Cube)	คอนกรีต 325 Ksc. (Cube)
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,453.08	2,386.54
2. ค่าเท	419.00	327.00
รวม (บาท / ลบ.ม.)	2,872.08	2,713.54

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รหัสวาง กม. 39+675 ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน แแก้ว - ต้นพยอม ระยะทางดำเนินการ 1.00 แห่ง
 ปริมาณไม้แบบเดิมที่เข้ามามีราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67 ADT 17,648 ต้น/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาสีตที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาสีตที่แหล่ง	672.30	672.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	168.08	134.46
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00
ค่าน้ำมันทาดิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.08	293.46
		805.89

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
				<u><u>672.30</u></u>

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานหล่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดขนาดหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ	6"	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing	4"	@	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
				<u><u>805.89</u></u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม

ระหว่าง กม. 39+675

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

1 Removal of Existing Concrete Bridge At Sta.39+675

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	113.00	ลบ.ม.	=	113,000.00 บาท
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง	113.00	ลบ.ม. @ 1,000		=	113,000.00 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>113,000.00 บาท / L.S</u>

2 Bridge Approach Slab

คิดจากความกว้าง 12.00 ม. ยาว 5.00 ม. พื้นที่ 60.00 ตร.ม.					
BEARING PAD (หนา 1 ซม.) <i>คิดอยู่ในงานสะพานแล้ว</i>	0.000	ม.	@	308.00	= - บาท
คอนกรีต 357 KSC.	12.900	ลบ.ม.	@	2,872.08	= 37,049.83 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,028.979	กก.	@	23.94	= 24,633.76 บาท
เหล็กเสริม RB32	126.260	กก.	@	30.27	= 3,821.89 บาท
ค่าเจาะรู + ค่า Epoxy	40.000	ชุด	@	35.00	= 1,400.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.724	กก.	@	34.42	= 885.42 บาท
ไม้แบบ (2)	10.475	ตร.ม.	@	293.46	= 3,073.99 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	60.000	ตร.ม.	@	30.00	= 1,800.00 บาท
TACK COAT	0.000	ตร.ม.	@	-	= - บาท
5 CM. WEARING COURSE	0.000	ตร.ม.	@	-	= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 72,664.89 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย					= <u>1,211.08 บาท/ตร.ม.</u>

3 Porous Backfill

คิดจากความกว้างถนน 12 ม.					
ท่อ PVC 4" ยาว 1.50 ม. 8 อัน @ 91.54 บาท					= 732.32 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 8 อัน @ 5 บาท					= 40.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					= <u>772.32 บาท(1)</u>
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 35 กม. = 517.95 บาท					
ส่วนยุบตัว 1.50 x 517.95 บาท					= 776.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)					= 43.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					= 820.59 บาท
คิดเป็นค่าหิน 1.080 ลบ.ม. @ 820.59 บาท					= <u>886.24 บาท(2)</u>
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 393 กม. = 392.54 บาท					
ส่วนยุบตัว 1.40 x 392.54 บาท					= 549.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					= 595.50 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 11.760 ลบ.ม. @ 595.50 บาท					= <u>7,003.08 บาท(3)</u>
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					= 8,661.64 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 1.080 + 11.760					= 12.840 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 8,661.64 / 12.840					= <u>674.58 บาท/ลบ.ม.</u>

บัญชีสรุปปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

แผนที่ 1
วันที่ 25 มี.ค. 67

สะพานข้ามคลองชลประทาน

สถานที่ จ.เชียงใหม่

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เขืองกุง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคา		หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
4 New Concrete Bridge						
At Sta.39+675 Roadway Width 14.00 m.Skew 0 Span (1X20.00)						
งานโครงสร้าง						
1	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.525 x 0.525 x 12.00 ม. -เสาเข็ม คอ. ขนาด 0.525 x 0.525 x 12.00 ม. รวมค่าขนส่ง -ค่าตอกเสาเข็ม -สกัดหัวเสาเข็ม	30.00 30.00 30.00	ต้น ต้น ต้น	34,710.00 4,440.00 470.00	1,041,300.00 133,200.00 14,100.00	- ราคาล้างทราบ
2	งานตอม่อรับพื้นสะพาน คสล. - ตอม่อตัวริม	2.00	ตပ်	196,420.66	392,841.32	
3	งานพื้นสะพาน ช่วง 20.00 ม. -คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง คานริม (BOX - GIRDER) -คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง คานใน (BOX - GIRDER) -งานพื้นคอนกรีตทับหน้าหนา 0.10 ม. (Concrete Topping) -งานพื้นคอนกรีตหนา 0.30 ม. (ส่วนขยายโค้ง)	2.00 16.00 1.00 1.00	คาน คาน ช่วง ช่วง	191,950.00 174,510.00 209,238.68 100,959.12	383,900.00 2,792,160.00 209,238.68 100,959.12	- ราคาล้างทราบ - ราคาล้างทราบ
4	งานทางเท้า เสาและราวสะพาน -งานทางเท้า กว้าง 2.00 ม. -งานเสาราวสะพานรวมงานประติมากรรม	2.00 2.00	แท่ง แท่ง	59,367.55 224,469.93	118,735.10 448,939.86	
5	งานราวกันชนคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	4.00	ม.	1,632.81	6,531.24	
6	งานลาดทางเท้าสะพาน (RAMP) กว้าง 2.0 ม.	4.00	แท่ง	1,493.48	5,973.92	
		คำนวณต้นทุนรวม			5,647,879.24	บาท
		คำนวณต้นทุนต่อหน่วย			282,393.96	บาท /ม.

บัญชีรายละเอียดปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

สถานที่ จ.เชียงใหม่

แผนที่ 1

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เข้มองกง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.525 x 0.525 x 12.00 ม.	1.00	ต้น			
1	ค่าเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.525 x 0.525 x 12.00 ม. (รวมค่าขนส่ง)	1.00	ต้น	34,710.00	34,710.00	ใบเสนอราคา
	ค่างานต้นทุน รวม				34,710.00	บาท
	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย				34,710.00	บาท / ต้น

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

แผนที่ 2

สถานที่ จ.เชียงใหม่

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เข้มองกง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	คอม่อรับพื้นสะพาน (P1,P2)	1.00	ตบ			
1	งานคอนกรีตโครงสร้าง 357 ksc	24.00	ลบ.ม.	2,872.08	68,929.92	
2	งานไม้แบบ (3)	102.50	ตร.ม.	450.63	46,189.58	
3	งานเหล็กเสริม	2,794.07	กก.		18,367.49	
	- DB 12	767.23	กก.	23.94	30,684.46	
	- DB 16	1,287.64	กก.	23.83	17,230.75	
	- DB 25	739.20	กก.	23.31	2,404.24	
	- ลวดผูกเหล็ก NO.18	69.85	กก.	34.42	1,570.63	
4	DOWEL - DB 25 x 0.70 ม.(25ท่อนx0.70x3.85กก./ม.)	67.38	กก.	23.31	2,243.59	
5	DOWEL - DB 25 x 1.00 ม.(25ท่อนx1.00x3.85กก./ม.)	96.25	กก.	23.31	2,640.00	ใบเสนอราคา
6	แผ่นยางนีโอพรีน ขนาด 1.0 x 12.5 x 100 ซม.	20.00	แผ่น	132.00	6,160.00	ใบเสนอราคา
7	แผ่นยางนีโอพรีน ขนาด 2.0 x 12.5 x 100 ซม.	20.00	แผ่น	308.00		
	ค่างานต้นทุน รวม				196,420.66	บาท
	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย				196,420.66	บาท / ตบ

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

แผนที่ 3
วันที่ 25 มี.ค. 67

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

สถานที่ จ.เชียงใหม่

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เขืองกง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานพื้นสะพาน ช่วง 20.00 ม.					
	คาน คอ.รูปกล่อง (BOX GIRDER)	1.00	คาน			
1	ค่าคาน คอ.รูปกล่อง (BOX GIRDER) รวมค่าขนส่ง	1.00	คาน	174,650.00	174,650.00	ใบเสนอราคา
2	ค่าติดตั้ง ยกขึ้นและลง	1.00	คาน	17,300.00	17,300.00	
		ค่างานต้นทุน รวม			191,950.00	บาท
		ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย			191,950.00	บาท / คาน

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

แผนที่ 4

สถานที่ จ.เชียงใหม่

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เขืองกง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานพื้นสะพาน ช่วง 20.00 ม.					
	คาน คอร์.รูปกล่อง (BOX GIRDER)	1.00 คาน				
1	ค่าคาน คอร์.รูปกล่อง (BOX GIRDER) รวมค่าขนส่ง	1.00	คาน	157,210.00	157,210.00	ใบเสนอราคา
2	ค่าติดตั้ง ยกขึ้นและลง	1.00	คาน	17,300.00	17,300.00	
		ค่างานต้นทุน รวม			174,510.00	บาท
		ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย			174,510.00	บาท / คาน

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

แผ่นที่ 5

สะพานข้ามคลองชลประทาน

สถานที่ จ.เชียงใหม่

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เข้มองกง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานคอนกรีตที่บ้น้ำ ช่วง 20.0 ม. หนาเฉลี่ย 0.125 ม. (เนื้อที่ 288.00 ตร.ม.)	1.00	ช่วง			
1	งานคอนกรีตโครงสร้าง 408 ksc	53.16	ลบ.ม.	3,022.85	160,694.71	
2	งานไม้แบบ (3)	9.50	ตร.ม.	450.63	4,280.99	
3	งานเหล็กเสริม	1,718.66	กก.			
	- RB 9	1,456.08	กก.	25.37	36,940.75	
	- DB 16	262.58	กก.	23.83	6,257.28	
	- ลวดผูกเหล็ก NO.18	30.94	กก.	34.42	1,064.95	
		ค่างานต้นทุน รวม			209,238.68	บาท
		ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย			209,238.68	บาท / ช่วง

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

แผ่นที่ 6

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

สถานที่ จ.เชียงใหม่

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
		1.00 ช่วง				(4 มุม)
1	งานพื้นคอนกรีตหนา 0.30 ม. (ส่วนขยายโค้ง) (เนื้อที่ 26.75 ตร.ม.)	11.54	ลบ.ม.	2,872.08	33,143.80	
2	งานคอนกรีตโครงสร้าง 357 ksc	39.52	ตร.ม.	450.63	17,808.90	
3	งานเหล็กเสริม	2,060.90	กก.			
	- RB 9	122.16	กก.	25.37	3,099.20	
	- DB 12	710.18	กก.	23.94	17,001.71	
	- DB 20	920.56	กก.	23.30	21,449.05	
	- DB 25	308.00	กก.	23.31	7,179.48	
	- ลวดผูกเหล็ก NO.18	37.10	กก.	34.42	1,276.98	
		ค่างานต้นทุน รวม			100,959.12	บาท
		ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย			100,959.12	บาท / ช่วง

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

แผ่นที่ 7

สถานีที่ จ.เชียงใหม่

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานทางเท้า กว้าง 2.00 ม. ช่วง 20.00 ม.	1.00	แห่ง			
1	งานคอนกรีตโครงสร้าง 357 ksc	8.44	ลบ.ม.	2,872.08	24,240.36	
2	งานไม้แบบ (3)	4.92	ตร.ม.	450.63	2,217.10	
3	งานเหล็กเสริม - DB 12 - DB 16 - ลวดผูกเหล็ก NO.18	543.98 182.93 361.05 9.79	กก. กก. กก. กก.	 23.94 23.83 34.42	4,379.34 8,603.82 336.97	
4	DOWEL - DB 16 x 0.50 ม.	12.00	ท่อน	18.83	225.96	
5	งานทรายล้าง	41.20	ตร.ม.	470.00	19,364.00	ค่าวัสดุ + ค่าแรง
	ค่างานต้นทุน รวม				59,367.55	บาท
	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย				59,367.55	บาท / แห่ง

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

สถานที่ จ.เชียงใหม่

แผ่นที่ 8

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เขื่อนกวง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานเสาและรากรสะพานประติมากรรม ช่วง 20.00 ม.	1.00	แห่ง			
1	งานคอนกรีตโครงสร้าง 306 ksc	1.609	ลบ.ม.	2,173.91	3,497.82	
2	งานไม้แบบ (3)	7.020	ตร.ม.	450.63	3,163.42	
3	เหล็กเสริม RB 9	20.957	กก.	25.37	531.68	
4	เหล็กเสริม DB 12	29.665	กก.	23.94	710.18	
5	ลวดผูกเหล็ก	1.266	กก.	34.42	43.58	
6	งานเหล็กกล่อง 2" x 4" ทน 3.2 มม.	55.00	ม.	171.03	9,406.65	
7	งานเหล็กกล่องสำเร็จขนาด 0.60 x 0.80 ม.	22.00	แผ่น	5,200.00	114,400.00	
8	งานทาสีกันสนิม + สีจริง (สีเขียวหัวเปิด)	16.78	ตร.ม.	70.00	1,174.60	
9	งานประติมากรรมข้างหินทรายแกะสลัก	1.00	ชุด	11,000.00	11,000.00	
10	โคมไฟประติมากรรมหัวเสา	2.00	ชุด	8,200.00	16,400.00	
11	ค่าแรงประกอบ + ติดตั้งรากรสะพานเหล็กหล่อ	1.00	ช่วง	37,142.00	37,142.00	ค่าแรงคิดเฉลี่ย 30%
12	ป้ายโลโก้ กรมทางหลวง	2.00	แผ่น	2,500.00	5,000.00	
13	งานติดตั้งแผ่นหินทราย (เสาด้านกลาง)	1.00	ตัน	8,000.00	8,000.00	ค่าวัสดุ + ค่าแรง
14	งานติดตั้งแผ่นหินทราย (เสาด้านริม)	2.00	ตัน	6,000.00	12,000.00	ค่าวัสดุ + ค่าแรง
15	งานโคมไฟประดับ (เสาด้านริม)	4.00	ดวง	500.00	2,000.00	
	ค่างานต้นทุน รวม				224,469.93	บาท
	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย				224,469.93	บาท / แห่ง

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

แผนที่ 9

สถานที่ จ.เชียงใหม่

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - หมืองกุง กว้าง 14.00 ม. ทางทำข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานราวกันชนคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	1.00 ม.				
1	งานคอนกรีตโครงสร้าง 306 ksc (Class D)	0.222	ลบ.ม.	2,173.91	482.61	
2	งานไม้แบบ (3)	1.677	ตร.ม.	450.63	755.71	
3	งานเหล็กเสริม - RB 9 - ลวดผูกเหล็ก NO.18	15.03 15.034 0.38	กก. กก. กก.	25.37 34.42	381.41 13.08	
		ค่างานต้นทุน รวม			1,632.81	บาท
		ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย			1,632.81	บาท / เมตร

บัญชีปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง

สะพาน ข้ามคลองชลประทาน

สถานที่ จ. เชียงใหม่

แผ่นที่ 10

วันที่ 25 มี.ค. 67

(ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ทล.121 ตอน ต้นพยอม - เข็มทอง กว้าง 14.00 ม. ทางเท้าข้างละ 2.00 ม. Skew = 0)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ		ราคาต่อหน่วยย่อย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
	งานลาดทางเท้าสะพาน (RAMP) กว้าง 2.0 ม.	1.00	แห่ง			
1	งานคอนกรีตโครงสร้าง 357 ksc (Class D)	0.52	ลบ.ม.	2,872.08	1,493.48	
		ค่างานต้นทุน รวม			1,493.48	บาท
		ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย			1,493.48	บาท / แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

5 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps 250 Watts , Cut - Off

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 2 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู้ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู้ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	1,100.00	1,100.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (ใช้สาย NYY 4 x 10 mm ² กรณีไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา +2.00 ม.(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเกิ้ล)	ม.	15	153.45	2,301.75
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	50.06	500.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.94	79.40
1.1.7 ท่อ HDPE ขนาด 2"	ม.	15	49.50	742.50
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				22,296.30
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด			-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" x 3m. (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.			-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	ชุด			-
1.2.4 งานต้นท่อยร้อยสายไฟใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 63 มม.	ม.			-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู้ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น			-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	1,108.69	1,108.69
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				23,929.99

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20 x 0.30 x 0.15 m. x 3 จุด
-ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่เนิการ
-รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
-รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

คำนวณฐานเสาไฟฟ้า (ตามแบบ)

- EXCAVATION , EARTH	0.000	m ³	@	46.07	=	0.00	บาท
- BACKFILL	0.000	m ³	@	100.00	=	-	บาท
- SAND BED	0.000	m ³	@	549.56	=	0.00	บาท
- LEAN CONCRETE	0.000	m ³	@	1,808.36	=	0.00	บาท
- CONCRETE "D"	0.048	m ³	@	2,173.91	=	104.35	บาท
- FORMWORK "2"	0.880	m ³	@	293.46	=	258.24	บาท
- REINFORCE DB 12 mm.	3.552	kg.	@	23.94	=	85.03	บาท
- REINFORCE RB 9 mm.	2.196	kg.	@	25.37	=	55.71	บาท
- WIRE	0.144	kg.	@	34.42	=	4.96	บาท
- ANCHOR BOLTS (BOLT & NUTS ยึดเสา)	4.000	ชุด	@	150	=	600.00	บาท
- ค่าวาง	0.000	ฐาน	@	380	=	0.00	บาท
รวม						1,108.29	บาท
ประเมิน , คิดให้						1,100.00	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

6 Improvement of Existing Traffic Road Signals At Sta.39+675

งานปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟสัญญาณจราจร บริเวณ กม.39+675

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated (VA) รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	ระบบ Inverter พร้อม Battery และอุปกรณ์สำรองไฟ	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
3	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา (GALVANIZED STEEL PIPE) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง	ต้น		5,000.00	
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง				
	0.1 Single Mast - Arm (กิ่งเดี่ยว) (GALVANIZED STEEL PIPE) (สูง 5.5 เมตร แขนยาว 5 เมตร)	ต้น	4	22,000.00	88,000.00
	0.2 Double Mast - Arm (กิ่งคู่) (GALVANIZED STEEL PIPE) (สูง 5.5 เมตร แขนยาว 5 เมตร)	ต้น		25,000.00	0.00
	0.3 เสาไฟแบบสูง (Mast - Arm) (กิ่งเดี่ยว) ชนิดแขนยาว 10 เมตร (GALVANIZED STEEL PIPE)	ต้น		35,000.00	0.00
5	เสาไฟสัญญาณแบบ OVERHEAD พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง				
6	เสาเหล็กสูง 10.00 ม. ขูปลั๊กวาวไนซ์ สำหรับติดตั้ง Traffic Detector พร้อมฐาน (ใช้ของเดิม)	ต้น		45,000.00	0.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม พร้อม Backing Board				
	7.1 ขนาด 3 - ๑ 200 มม.	ชุด			
	7.1 ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 1 - ๑ 300	ชุด			
	7.1 ขนาด 3 - ๑ 300 มม.	ชุด	2	36,000.00	72,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวง โคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			
	8.2 ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด		48,000.00	
9	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวง โคม พร้อม Backing Board				
	9.1 ขนาด 4 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			
	9.2 ขนาด 6 - ๑ 300 มม.	ชุด	2	72,000.00	144,000.00
10	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) Ø 110 มม. (4') หนา 6.6 มม. (งานติดตั้งท่อตลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์)	ม.	85	2,337.50	198,687.50
11	ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อร้อยสาย	ม.	50	85.00	4,250.00
12	ค่าสายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	1300	46.48	60,424.00
13	ค่าสายไฟฟ้า NYY 2 x 10 ตร.มม.	ม.	110	116.45	12,809.50
14	ค่า Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด		330.28	0.00
15	ค่า Safty Switch	ชุด		3,800.00	0.00
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000.00	0.00
17	ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟ	ชุด	4	2,000.00	8,000.00
18	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector (ใช้ของเดิม)	กล่อง		160,000.00	0.00
19	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
20	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data (ไม่รวมชุด Software License ตรวจสอบคนข้ามถนน)	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
21	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจร Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
22	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
23	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด	1	20,000.00	20,000.00
24	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	20,000.00	20,000.00
25	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอกพร้อมสลิง	ม.	180	100.00	18,000.00
26	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	1	5,000.00	5,000.00
27	อุปกรณ์ Surge Protector สำหรับติดตั้งชุด Traffic Detector	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
28	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S	1	4,000.00	4,000.00
29	งานรื้อถอน+ปรับปรุงเสาไฟสัญญาณจราจร (งานทาสี)	LS	1	5,000.00	5,000.00
ค่างานต้นทุน / 1 แห่ง					1,820,171.00
ปรับลดค่างานต้นทุน / 1 แห่ง					1,819,100.00

หมายเหตุ

งานติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด Ø 110 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรติดตั้งท่อลอดพร้อมรถบรรทุกน้ำ 1.00 ม.ๆ ละ $2,000.00$ บาท = $2,000.00$ บาท / ม.
 ข. ท่อ HDPE ขนาด 110 มม. หนา 6.6 มม. 1.00 ม.ๆ ละ 310.00 บาท = 310.00 บาท / ม.

ค. ค่าแรงงาน

คิดจาก 6 คน 1 วัน $ทำได้$ 80 ม.
 - ค่าแรงคุมเครื่องจักร 2 x 500 = $1,000.00$ บาท
 - ค่าแรงงานปกติ 4 x 300 = $1,200.00$ บาท
 รวมค่าแรง = $2,200.00$ บาท
 1 วัน $ทำได้$ 80 ม. = $2,200 / 80$ = 27.50 บาท / ม.
รวมค่างานติดตั้งท่อลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์ = $2,337.50$ บาท / ม.

7 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสีสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 135 กม.	=	473.23 บาท/ตัน	=	0.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.57 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.57 บาท	=	255.42 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 135 กม.	=	473.23 บาท/ตัน	=	0.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.57 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.57 บาท	=	22.63 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 135 กม.	=	473.23 บาท/ตัน	=	0.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.57 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.57 บาท	=	14.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	=	1,225.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,394.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	=	919.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,839.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	=	459.60 บาท/วัน
			รวม	= 676.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4) = 9,110.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย $\{(9110.65/600 \text{ ตร.ม.}) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 6.64 \text{ บาท/ตร.ม.}\}$ = 21.82 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย $\{(9110.65/600 \text{ ตร.ม.}) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 \text{ บาท/ตร.ม.}\}$ = 22.82 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = $((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600$ = 14.06 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

8 Curb Markings

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ค่าสีรองพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน	1	ตร.ม.	@	17.57	=	17.57 บาท
- ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ)	1	ตร.ม.	@	46.17	=	46.17 บาท
1 ตร.ม. ใช้ 0.076 แกลลอน						
- ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1	ตร.ม.	@	34	=	34.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	97.74 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22.860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					166,661.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		166,661.00 x 5/36	23,147.36	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ราชสถาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นการค้ำวงกลางราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

ค่าจ้าง ลักษณะ ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันท์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ วัสดุงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

เงินวงเงินจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รัชสถาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,833,361.58 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,927,152.78 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,833,361.58	1.3326
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.1978

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	1.0925	1.0700	1.1690

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รัถสงงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

25 มีนาคม 2567 10:17:12

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ
 กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)	7.00 %
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 7,833,361.58 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 5,906,208.80 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทวน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
7,833,361.58	1.2582
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400		
สาย 121	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูน 0103 ตอน ดอนแก้ว - ดอนพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน		
ตอน	1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ดอนพยอม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคามัมน้ำโตะลา 30.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,953.27	2.00	5.89	50.00	0.00	3,009.16	ก.พ. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ชอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,472.43	2.00	5.89	80.00	4,400.00	25,958.32	ก.พ. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ชอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,882.80	2.00	5.89	80.00	4,400.00	25,368.69	ก.พ. 2567	

ชัยวัฒน์ นลกระแสดินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400	
สาย 121	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน	
ตอน	ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,290.98	44.00	69.05	80.00	3,600.00	28,040.03	ก.พ. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,257.48	2.00	5.89	80.00	3,600.00	23,943.37	ก.พ. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,145.79	2.00	5.89	80.00	3,600.00	23,831.68	ก.พ. 2567	

ชัยวัฒน์ นลกระเสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400		
สาย 121	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคึม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ดนพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน		
ตอน	1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตผดุง	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	ราคามัมนิโศลา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	30.64 บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,110.28	2.00	5.89	80.00	3,100.00	3,100.00	23,296.17	ก.พ. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,119.63	2.00	5.89	80.00	3,100.00	3,100.00	23,305.52	ก.พ. 2567	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.	ตัน	25,970.00	720.00	1,122.97	80.00	3,100.00	3,100.00	30,272.97	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

ชัยวัฒน์ นลกระแสดินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400		
สาย 121	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ดนพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน		
ตอน	1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ดนพยอม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตแดนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	ราคาไม้เนื้อโตลา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	30.64
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	26.00	92.54	0.00	0.00	392.54	ก.พ. 2567	ลำพูน
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	35.00	123.95	0.00	0.00	517.95	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
12	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	34.42	0.00	0.00	0.00	0.00	34.42	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
13	สั้THEMOPLASTIC	กก.	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
14	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

ชัยวัฒน์ นลกระเสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400		
สาย 121	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแกว - ดอนพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน		
ตอน	1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแกว - ดอนพยอม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคามันโซลา 30.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ค่าPRIMER	กก.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
16	สีรองพื้นปูนขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ	กระเบื้อง	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์325ksc.	ลบ.ม.	2,386.54	0.00	0.00	0.00	0.00	2,386.54	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์357ksc.	ลบ.ม.	2,453.08	0.00	0.00	0.00	0.00	2,453.08	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์408ksc.	ลบ.ม.	2,603.85	0.00	0.00	0.00	0.00	2,603.85	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
20	สีน้ำมันเคลือบเงาออก.327-2553ขนาด3.	แกลลอน	607.48	0.00	0.00	0.00	0.00	607.48	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

ชัยวัฒน์ นลกระแสนิจ์

25 มีนาคม 2567 10:17:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
สาย 121	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	เชียงใหม่
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เขตฝนตก
	ปกติ
	ราคามัมนิโศลา
	30.64 บาท/ลิตร
	เงินลงทุนหน่วย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	785ลิตร	แกลลอน	607.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	607.48	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม ปริมาณ 121 ตอน ความยาว 0.103 ตอน
 หน่วยงาน ศูนย์ช่างศิลปกรรมและช่างเทคนิค กรมทางหลวงชนบท / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว
 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จ.สอบทวง	จ.สอบทวงของเรอออกทวง	ดูยผยหนา	ดูยเบทเบคเคพ	บงเบระเบงบญ	กระ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR24(มอก.)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง32มม.	ตัน						X	บริษัท พี.คิงส์ แมททีเรียล จำกัด	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					ท่าทราย บจก.จิตทรัพย์ เอ็นจิเนียริง	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรจโมहन บจก.สยามสโตน	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
4	สีTHEMOPLASTIC	กก.						X	ทางด่วนส่วนจำกัด ชุน-ริว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
5	ค่าตุ๊กแก้ว	กก.						X	ทางด่วนส่วนจำกัด ชุน-ริว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)

ชัยวัฒน์ นลกระแสนินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ.ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
ตารางคานขึงวัสดุโครงสร้าง รับบรรทุก 10' ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรรถดี
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

ชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงที่ระยะงบประมาณ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



ชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103.ตอน ตอนแคว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน

ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแคว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
ราคามานเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:47

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 วัตถุประสงค์ : วัตถุประสงค์ที่ 421:3/16
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

25 มีนาคม 2567 10:17:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675 ปริมาณงาน
 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.39+675
 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 9 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
 2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

