

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1

2. แห่ง (19,250 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง
กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 เมษายน 2567 เป็นเงิน 14,997,277.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2

ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	19,250.000	13.75	264,687.50	1.3016	17.89	344,517.25
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	80.000	54.18	4,330.40	1.3016	70.45	5,636.44
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	30.000	412.11	12,363.30	1.3016	536.40	16,092.07
4	4. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	40.000	317.53	12,701.20	1.3016	413.29	16,531.88
5	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	19,250.000	74.98	1,443,365.00	1.3016	97.59	1,878,683.88
6	6. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	19,250.000	26.58	511,665.00	1.3016	34.59	665,983.16
7	7. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	19,550.000	13.68	267,444.00	1.3016	17.80	348,105.11
8	8. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	21.000	1,941.65	40,774.65	1.3016	2,527.25	53,072.28
9	9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	19,250.000	229.35	4,414,987.50	1.3016	298.52	5,746,547.73

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567 16:51:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2
 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	19,250.000	229.08	4,409,790.00	1.3016	298.17	5,739,782.66
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	475.000	276.41	131,294.75	1.3016	359.77	170,893.24
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,783.10	8,783.10	1.3016	11,432.08	11,432.08
รวมราคากลาง								14,997,277.78

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567 16:51:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง
กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(โสภิตา พิรันตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมเกียรติ ทรัพย์สตัย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สตัย

01 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 10 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = $(t/5) \times M5$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = $M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$

3) t > 10 ซม. Mt = $M10 + ((t - 10)/10) \times M10$

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.61 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14.71 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 12.61 = 12.61$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 12.61 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด = 16.53 บาท/ลบ.ม.

ระยะ 3 กม.

ดังนั้น ต้นทุน = $12.61 + 1.40 \times 16.53 \times (/ 100) = 13.77$ บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.750 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 3208 ตอนควบคุม 0102 น้ำพุ -

เหมืองผาปกค่างควา ที่ กม.43+550 LT(จุดกองเก็บวัสดุ)

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 3.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 3.000 กม.

ค่างานต้นทุน = 13.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัก	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [21.47 + 1.25 \times (8.28 + 13.96)]$	=	54.20 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 39 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	137.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.07 + 137.94) + 1.1 \times 55.12$	= 412.65 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		= 412.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 412.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 39 กม.) (คิดหिनคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	= 137.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= -บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 137.94)	= 317.94 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 317.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 317.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

$$= R + AY + SC$$

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

$$= 36.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)

$$= 2,345 \text{ ตัน/ลบ.ม.}$$

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%

$$= 0.0000 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

Y

$$= \text{ค่างาน AC 60-70} + \text{ค่าขนส่ง 107 กม.} \\ + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 60-70

$$= 22,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 107 กม.

$$= 167.04 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น Y = 22,000.00 + 167.04 + 35.00

$$= 22,202.04 \text{ บาท/ตัน}$$

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.7%

$$= 0.0127 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

C

$$= \text{ค่าปูนซีเมนต์} + \text{ค่าขนส่ง 133 กม.} + \\ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าปูนซีเมนต์

$$= 2,090.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 133 กม.

$$= 207.49 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 50.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น C = 2,090.00 + 207.49 + 50.00

$$= 2,347.49 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 46.36 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=

$$= 9.27 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 36.00 + 0.00 x 22,202.04 + 0.0127 x 2,347.49 +

$$= 75.08 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

9.27

คิดให้

$$= 74.980 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 74.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาง EAP + ค่าขนส่ง 107 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาง EAP	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 107 กม.	=	167.04 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24000 + 167.04 + 0	=	24,167.04 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 24,167.04 + 7.28	=	26.61 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	26.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 107 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 107 กม.	=	167.04 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 167.04 + 0	=	22,167.04 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 22167.04 + 7.05	=	13.70 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 9 ลบ.ม. = 21 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 145 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 145 กม. = 226.17 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $24800 + 226.17 + 35$ = 25,061.17 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 26 กม.
ค่าหินผสม AC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 26 กม.	=	92.54 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 92.54	=	296.54 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 0.8 x 13.89	=	130.45 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25061.17 + 0.74 x 296.54	=	1,944.18 บาท/ตัน
+ 383.21 + 8.14 + 130.45)		
คิดให้	=	1,941.650 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,941.65 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC = 3,465 ลบ.ม. = 8,316 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 145 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 145 กม. = 226.17 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 226.17 + 35 = 25,061.17 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 26 กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 26 กม.	=	92.54 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 92.54	=	296.54 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.02 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.02 x 1 x 8.33	=	125.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 25061.17 + 0.74 x 296.54 + 383.21 + 8.14 + 125.12)	=	1,913.78 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,593.07 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	229.65 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	229.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	229.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC = 3,465 ลบ.ม. = 8,316 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000 = บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 145 กม.
 + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 145 กม. = 226.17 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 226.17 + 35 = 25,061.17 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	กม.	
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 26 กม.	=	92.54 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 92.54	=	296.54 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 25061.17 + 0.74 x 296.54 +	=	1,911.52 บาท/ตัน
383.21 + 8.14 + 97.79)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,587.65 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	229.38 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	229.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	229.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 69 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 69 กม.	=	0.17 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.17 + 0.10	=	37.77 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 69 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 69 กม.	=	0.17 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.17 + 0.10	=	40.27 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 69 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 69 กม.	=	0.17 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.17 + 0.10	=	100.27 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	13.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 13.99 + 0.00	=	13.99 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.77 + 0.40 \times 40.27 + 0.2 \times 100.27 + 13.99$	=	276.77 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,250
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 2 ระหว่าง กม.85+100-กม.86+855
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,571.38	=	44,618.59 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 142.52	=	8,551.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,797.58	=	35,951.60 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 792.54	=	31,701.60 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	=	2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	126,641.23 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = $126641.23 \times 2.5 / 36$	=	8,794.53 บาท
คิดให้	=	8,783.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	8,783.10 บาท/ตร.ม.