

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (26,795 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-
กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 เมษายน 2567 เป็นเงิน 19,995,550.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567 16:45:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-
 กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	15,540.000	16.31	253,457.40	1.2774	20.83	323,766.48
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	160.000	54.14	8,662.40	1.2774	69.15	11,065.34
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	60.000	267.09	16,025.40	1.2774	341.18	20,470.84
4	4. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	80.000	226.90	18,152.00	1.2774	289.84	23,187.36
5	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	15,540.000	74.19	1,152,912.60	1.2774	94.77	1,472,730.55
6	6. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	15,540.000	26.56	412,742.40	1.2774	33.92	527,237.14
7	7. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	27,395.000	13.67	374,489.65	1.2774	17.46	478,373.07
8	8. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	43.000	1,937.43	83,309.49	1.2774	2,474.87	106,419.54
9	9. 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,540.000	447.19	6,949,332.60	1.2774	571.24	8,877,077.46

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

01 เมษายน 2567 16:45:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	26,795.000	228.58	6,124,801.10	1.2774	291.98	7,823,820.92
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	910.000	276.27	251,405.70	1.2774	352.90	321,145.64
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,029.00	8,029.00	1.2774	10,256.24	10,256.24
รวมราคากลาง								19,995,550.58

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567 16:45:39

หน้า 2 จาก 2


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(โสภิตา พิรินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

01 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
t = ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	10 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) t > 10 ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	12.61 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 10 ซม.	=	14.71 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 12.61$	=	14.71 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	14.71 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ระยะ 1 กม.		
ดังนั้น ต้นทุน = $14.71 + 1.40 \times 11.4 \times (/ 100)$	=	16.31 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.310 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0303 หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ที่ กม.104+028 RT(จุดกองเก็บวัสดุ)		
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	1.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 1.000 กม.		
ค่างานต้นทุน	=	16.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [21.47 + 1.25 \times (8.28 + 13.96)]$	=	54.20 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ขน + ค่าขนส่ง 13 กม.) + 1.10 × ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ขน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	47.15 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.07 + 47.15) + 1.1 \times 55.12$	= 267.38 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		= 267.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 267.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 13 กม.) (คิดหिनคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	= 47.15 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= -บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 47.15)	= 227.15 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 226.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 226.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

$$= R + AY + SC$$

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

$$= 36.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)

$$= 2.356 \text{ ตัน/ลบ.ม.}$$

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%

$$= 0.0000 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

Y

$$= \text{ค่างาย AC 60-70} + \text{ค่าขนส่ง 85 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย AC 60-70

$$= 22,000.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 85 กม.

$$= 132.83 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น Y = 22,000.00 + 132.83 + 35.00

$$= 22,167.83 \text{ บาท/ตัน}$$

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.7%

$$= 0.0127 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

C

$$= \text{ค่าปูนซีเมนต์} + \text{ค่าขนส่ง 92 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าปูนซีเมนต์

$$= 2,090.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 92 กม.

$$= 143.69 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 50.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น C = 2,090.00 + 143.69 + 50.00

$$= 2,283.69 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 46.36 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=

$$= 9.27 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 36.00 + 0.00 x 22,167.83 + 0.0127 x 2,283.69 +

$$= 74.27 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

9.27

คิดให้

$$= 74.190 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 74.19 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	132.83 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24000 + 132.83 + 0	=	24,132.83 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 24,132.83 + 7.28	=	26.59 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	26.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่าอย่าง CRS-2 + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าอย่าง CRS-2	=	22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	132.83 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 132.83 + 0	=	22,132.83 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 22132.83 + 7.05	=	13.69 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 18 ลบ.ม. = 43 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 97 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 97 กม. = 151.47 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $24800 + 151.47 + 35$ = 24,986.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 13 กม.
ค่าหินผสม AC	=	248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 13 กม.	=	47.15 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 47.15	=	295.15 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 0.8 x 13.89	=	130.45 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 24986.47 + 0.74 x 295.15	=	1,939.56 บาท/ตัน
+ 383.21 + 8.14 + 130.45)		
คิดให้	=	1,937.430 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,937.43 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (บุนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. บุนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC = 551 ลบ.ม. = 1322 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10000 ตัน ดำเนินการบุนผิว Prime Coat = 0.10 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 97 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 97 กม. = 151.47 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 151.47 + 35 = 24,986.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 13 กม.
ค่าหินผสม AC BOUND BASE	=	256.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 13 กม.	=	47.15 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 256 + 47.15	=	303.15 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.1 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.02 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.1 ม.	=	4.17 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.02 x 2 x 4.17	=	125.27 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + O + 0.05 x 24986.47 + 0.74 x 303.15 + 383.21 + 8.14 + 125.27)	=	1,865.34 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,476.82 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.1	=	447.68 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	447.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	447.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 551 ลบ.ม. = 1,322 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดให้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000 = \text{บาท/ตัน}$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = - \text{บาท/ตัน}$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = - \text{บาท/ตัน}$

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 97 กม. + ค่าขึ้นลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 97 กม. = 151.47 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 151.47 + 35 = 24,986.47 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	= 248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 13 กม.	= 47.15 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 47.15	= 295.15 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	= 383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.14 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + O + 0.048 x 24986.47 + 0.74 x 295.15 +	= 1,906.90 บาท/ตัน
383.21 + 8.14 + 97.79)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,576.56 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 228.83 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 228.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 228.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 56 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 56 กม.	=	0.14 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.14 + 0.10	=	37.74 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 56 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 56 กม.	=	0.14 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.14 + 0.10	=	40.24 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 56 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 56 กม.	=	0.14 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.14 + 0.10	=	100.24 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	13.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 13.99 + 0.00	=	13.99 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.74 + 0.40 x 40.24 + 0.2 x 100.24 + 13.99	=	276.57 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-กม.1+910 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,571.38	=	55,233.24 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 142.52	=	9,263.80 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,770.92	=	19,480.12 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 785.88	=	25,934.04 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	- บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31	=	2,640.87 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	115,628.07 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6 = 115628.07 x 2.5 / 36	=	8,029.73 บาท
คิดให้	=	8,029.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	8,029.00 บาท/ตร.ม.