

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/๑๖๖

วันที่ ๑๖ มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

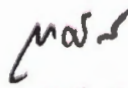
เรียน ศส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/11/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอนแม่ละเมา - ตาก ตอน 7 ระหว่าง กม.62+585 - กม.63+425 (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 50,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	27,300	59.59	1,626,807.00	
2	งานตัดหินหุ	ลบ.ม.	4,095	139.06	569,450.70	
3	งานพ่นเมสตีทปูบริเวณเชิงลาด	ตร.ม.	10,750	66.51	714,982.50	
4	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	20,052	1,004.71	20,146,444.92	
5	งานติดตั้งค้ำยันป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง	ตร.ม.	10,750	2,001.36	21,514,620.00	
6	งานติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) ยาว 8.00 ม.	แห่ง	316	16,114.45	5,092,166.20	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	335,175.33	335,175.33	
				(สลึงเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบห้าสตางค์)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,646.65

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินค่างวดหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ


(นายอนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ


(นายไทรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/036

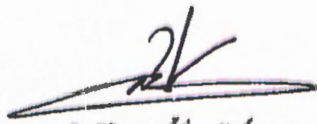
วันที่ 27 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ที่ สทล.4/ ๑๙๑๑ วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 1 ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201
ตอนแม่ละเมา - ดาก ตอน 7 ระหว่าง กม.62+585 - กม.63+425 (เป็นช่วงๆ)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการฟื้นฟูทางหลวง โดยติดตั้งตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง และเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง SOIL NAIL
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 27 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 49,999,646.65 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายบุษกรภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายภัทรภูมิ แก้วลังกา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

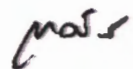
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 7 ระหว่าง กม.62+585 - กม.63+425 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %


ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	27,300.00	49.20	1,343,160.00	1.2112	59.59	59.59	1,626,807.00
2	งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	4,095.00	114.82	470,187.90	1.2112	139.06	139.06	569,450.70
3	งานพ่นเมล็ดหญ้าบริเวณเชิงลาด	ตร.ม.	10,750.00	54.92	590,390.00	1.2112	66.51	66.51	714,982.50
4	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	20,052.00	829.52	16,633,535.04	1.2112	1,004.71	1,004.71	20,146,444.92
5	งานติดตั้งค้ำยันป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง	ตร.ม.	10,750.00	1,652.38	17,763,085.00	1.2112	2,001.36	2,001.36	21,514,620.00
6	งานติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) ยาว 8.00 ม.	แห่ง	316.00	13,304.54	4,204,234.64	1.2112	16,114.45	16,114.45	5,092,166.20
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1.00	276,729.97	276,729.97	1.2112	335,175.33	335,175.33	335,175.33
					41,281,322.55			รวมเป็นเงิน	49,999,646.65


เป็นเงินทั้งสิ้น (สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบห้าสตางค์)


รวมค่างานต้นทุน 41,281,322.55 บาท
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119 F_{บาท} = 1.2112
 ต้นทุน FACTOR F 50 ล้าน = 1.2066


 ประธานกรรมการ
 (นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
 รก.วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ


 กรรมการ
 (นายชนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการ
 (นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการ
 (นายบุษกรภูมิ สัตถาผล)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการ
 (นายภักตร์ภูมิ แก้วลังกา)
 วิศวกร โยธาปฏิบัติการ