



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑/๒ - วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

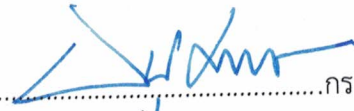
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ระหว่าง กม.๑๓+๙๙๓ - กม.๑๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๙,๙๙๙,๗๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๕๗๓.๖๐ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

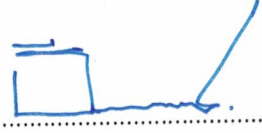

.....กรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.



.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอขท.เชียงใหม่ที่ ๒(ว)


.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

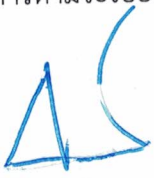

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๓๖ ลงวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ,ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ ..
 ..รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ..
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ..
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน
- โดยสังเขป ..การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว ระหว่าง กม.๑๓+๙๙๓ - กม.๑๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๕๐๗ กม.) ..
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ..
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ราคากลางจำนวนเงิน ๔๙,๙๙๙,๕๗๓.๖๐ บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|-----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| ๖.๑ | นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | รศ.ทล.๑.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นางจิรกุล | วงศ์รอด | วว.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๓ | นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | วบ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๔ | นายพงษ์พันธ์ | บูรณะกิติ | วผ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๕ | นายสุรสิทธิ์ | บัวบาน | วก.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๖ | นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | รช.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว) | กรรมการ |
| ๖.๗ | นายชัยวัฒน์ | นลกระแสสินธุ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๘ | นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสม | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

ราคาต่อตารางเมตร

แผนภูมิแสดงเส้นเริ่มต้นที่ 2
ID CODE : 67020455

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงข่ายทาง 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ลอยนางแก้ว

ระหว่าง กม.13+993 - กม.16+500

ปริมาณงาน 59.571 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลยกเว้น ปตท. จัดหัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นท่อน		FACTOR	ทำงานที่คำนวณได้		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าหน่วย	ค่าเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน				
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	5,330.00	14.44	76,265.20	1.2112	17.48	95,220.25	17.48	95,220.25	17.48	95,220.25
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM.THICK	ตร.ม.	26,008.00	16.77	436,154.16	1.2112	20.31	528,269.91	20.31	528,269.91	20.31	528,269.91
3	MILLING OF EXISTING BASE COURSE 10 CM.THICK	ตร.ม.	30,655.00	18.38	563,438.90	1.2112	22.26	682,437.19	22.26	682,437.19	22.26	682,437.19
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	3,032.00	50.58	153,358.56	1.2112	61.26	185,747.88	61.26	185,747.88	61.26	185,747.88
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,028.00	372.12	382,539.36	1.2112	450.71	463,331.67	450.71	463,331.67	450.71	463,331.67
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.(พร.ม.)	639.00	1,027.29	656,438.31	1.2112	1,244.25	795,078.08	1,244.25	795,078.08	1,244.25	795,078.08
7	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม.(พร.ม.)	6,363.00	610.32	3,883,466.16	1.2112	739.21	4,703,654.21	739.21	4,703,654.21	739.21	4,703,654.21
8	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	ตร.ม.	31,130.00	107.71	3,353,012.30	1.2112	130.45	4,061,168.49	130.45	4,061,168.49	130.45	4,061,168.49
9	PRIME COAT	ตร.ม.	2,555.00	31.02	79,256.10	1.2112	37.57	95,994.98	37.57	95,994.98	37.57	95,994.98
	9.1 FOR SOFT SPOT	ตร.ม.	31,130.00	28.61	890,629.30	1.2112	34.65	1,078,730.20	34.65	1,078,730.20	34.65	1,078,730.20
	9.2 FOR RECYCLING	ตร.ม.	60,417.00	14.11	852,483.87	1.2112	17.09	1,032,528.46	17.09	1,032,528.46	17.09	1,032,528.46
10	TACK COAT											
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	1,104.00	2,265.20	2,500,780.80	1.2112	2,743.61	3,028,945.70	2,743.61	3,028,945.70	2,743.61	3,028,945.70
	11.1 ON PRIME COAT	ตัน	1,365.00	2,250.10	3,071,386.50	1.2112	2,725.32	3,720,063.32	2,725.32	3,720,063.32	2,725.32	3,720,063.32
	11.2 ON TACK COAT	ตร.ม.	30,734.00	251.82	7,739,435.88	1.2112	305.00	9,374,004.73	305.00	9,374,004.73	305.00	9,374,004.73
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	59,571.00	268.98	16,023,407.58	1.2112	325.78	19,407,551.26	325.78	19,407,551.26	325.78	19,407,551.26
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)											
14	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)											
	14.1 WHITE	ตร.ม.	1,362.00	291.00	396,342.00	1.2112	352.45	480,049.43	352.45	480,049.43	352.45	480,049.43
	14.2 YELLOW	ตร.ม.	699.00	291.00	203,409.00	1.2112	352.45	246,368.98	352.45	246,368.98	352.45	246,368.98
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	18,517.89	18,517.89	1.2112	22,428.86	22,428.86	22,428.86	22,428.86	22,428.86	22,428.86
					41,281,021.87							
					FACTOR							
					F							
												49,999,573.60
												รวมเป็นเงินทั้งสิ้น


(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประเมินผลงาน 10%)


ค่าเงินต้น(ล้านบาท) 40.00


FACTOR F 1.2119


ADT. 1.2112


(สลิปคำนวณค่าเงินต้นที่คำนวณได้พร้อมแนบหลักฐานการคำนวณ)


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณศิริรัตน์) ส.ท.ล.1.2


ลงชื่อ  กรรมการ
(นางจิริกุล กิ่งระมัด) ว.ท.ล.1


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณศิริ) ว.ท.ล.1


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุสิทธิ์ อุดมสม) ว.ท.ล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) ว.ท.ล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวอรุณมวดี ศิริโสม) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นภกรณเสถียร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธีรพงษ์ ขจรเดชากุล) ร.ท.ท.ล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด) ผ.ท.ล.1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรณบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 13+993 - กม.16+500

ระยะทางดำเนินการ 2,507 กม.

ปริมาณวัสดุ บต. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67 ADT 68,700 คม.วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00 /	715			715	715	1.0000	จาก แหล่ง กทม./	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00 /	715			715	715	1.0000	จาก แหล่ง กทม./	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	25,600.00 /	715			715	715	1.0000	จาก แหล่ง กทม./	
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67 /	715			715	715	1.0000	จาก แหล่ง กทม./	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00 /	715			715	715	1.0000	จาก แหล่ง กทม./	
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27 /	22			22	22	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ /	
7	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	98			98	98	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
8	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	98			98	98	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	98			98	98	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42 /	98			98	98	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.) /	
11	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00 /	103			103	103	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ พล.108 กม.80+000 LT.(Offset+0.7 กม.) /	
12	ถูกรัง	ลบ.ม.	60.00	49			49	49	1.0000	จาก แหล่ง พล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
13	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	130			130	130	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
14	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	130			130	130	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
15	ค่า Primer	กก.	70.00	130			130	130	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 13+993 - กม.16+500 ระยะทางดำเนินการ 2.507 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

ADT 68700 ต้น/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27 /					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	22					
ค่าขนส่ง (บาท)	34.83					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	34.83					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0 /					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					
รวม	2,988.10					

รายละเอียดข้อมูลราคายางแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 13+993 - กม.16+500

ระยะทางดำเนินการ 2.507 กม.

ราคามัมนัดเชลหน้าปัด ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67 ADT 68,700 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน	
	ยาง AC 40/50 บาท/ตัน	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00	21,900.00	25,600.00	22,666.67			22,500.00		279.42	250.00		
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	715.00	715.00	715.00	715.00			715.00		98.00	103.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	1,115.17	1,115.17	1,115.17	1,115.17			1,115.17		344.01	361.51		
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000			1.0000		1.0000	1.0000		
ค่าขนส่ง (บาท)	1,115.17	1,115.17	1,115.17	1,115.17			1,115.17		344.01	361.51		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00	25.00			25.00		-	-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,950.17	23,050.17	26,740.17	23,806.84			23,640.17		623.43	611.51		

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 118 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว

ระหว่าง กม. 13+993 - กม.16+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=				12.61 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	
ชนกับ 5 กม.	=	0.12	x	15.47 บาท/ตัน	1.86 บาท / ตร.ม.
(ชนไปกองไว้บริเวณหมวดทางหลวงดอยสะเก็ด ทล.118 กม.20+200)					
				รวม	14.47 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	14.47 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	14.44 บาท / ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	8.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 8 ซม.	=				13.87 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.08 ลบ.ม.	=	0.19 ตัน/ตร.ม.	
ชนกับ 5 กม.	=	0.19	x	15.47 บาท/ตัน	2.94 บาท / ตร.ม.
(ชนไปกองไว้บริเวณหมวดทางหลวงดอยสะเก็ด ทล.118 กม.20+200)					
				รวม	16.81 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	16.81 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	16.77 บาท / ตร.ม.

3 MILLING OF EXISTING BASE COURSE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของ BASE COURSE	=	10.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling พื้นทางเดิมหนา 10 ซม.	=				14.71 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.	=	0.24 ตัน/ตร.ม.	
ชนกับ 5 กม.	=	0.24	x	15.47 บาท/ตัน	3.71 บาท / ตร.ม.
(ชนไปกองไว้บริเวณหมวดทางหลวงดอยสะเก็ด ทล.118 กม.20+200)					
				รวม	18.42 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	18.42 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	18.38 บาท / ตร.ม.

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

<i>งานที่ Soft</i>					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=				21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=			8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขมทิ้ง ระยะ 1 กม.	=			11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=				24.60 บาท/ลบ.ม.
				รวม	46.07 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมคำนวณ	=	46.07	x	1.10	50.68 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	50.58 บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=			32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม.	=	106.51	x	1.0000	106.51 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			198.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 198.58 x 1.60	=				317.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=			55.12	บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	372.85 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	372.12 บาท/ลบ.ม.

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=			250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 103 กม.	=	361.51	x	1.0000	361.51 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			611.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 611.51 x 1.50	=				917.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ผสม)	=			24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=			87.32	บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	1,029.30 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	1,027.29 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	250.00 บาท/ลบ.ม. ทลวม ✓
ค่าขนส่ง 103 กม. 361.51 x 1.0000	=	361.51 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	611.51 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	610.32 บาท/ลบ.ม.

8 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดสิบล้อ)	25 cm.)	=	48.01 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ขุด (Yd)		=	2.228 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	- % = (- / 100) x Yd x 0.25	=	- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =	- ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน	=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.6 % = (3.6 / 100) x Yd x 0.25	=	0.02005 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)		=	2,988.10 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.02005 ตัน/ตร.ม. X 2,988.10 บาท/ตัน		=	59.91 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุนรวม		=	107.92 บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้		=	107.71 บาท/ตร.ม. ✓

9 PRIME COAT

9.1 FOR SOFT SPOT

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.81 บาท	=	23.81 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.09 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.02 บาท/ตร.ม.

9.2 FOR RECYCLING

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 26.74 บาท	=	21.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.67 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	28.61 บาท/ตร.ม. ✓

10 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 23.64 บาท	=	7.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.14 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.11 บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

11.1 ON PRIME COAT 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,950.17	=	1,297.51 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 623.43	=	461.34 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน ✓
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 ← (พิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแทคโคัด)	=	125.12 บาท/ตัน
= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,269.62 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,265.20 บาท/ตัน

11.2 ON TACK COAT 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,950.17	=	1,297.51 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 623.43	=	461.34 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน ✓
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2 ← (พิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแทคโคัด)	=	109.99 บาท/ตัน
= 11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,254.49 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,250.10 บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 23,050.17	=	1,129.46	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 623.43	=	461.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	1 ←	(พื้ที่ 1 = บนผิวโพรมโด้ค้ด, พื้ที่ 2 = บนผิวแทคโด้ค้ด)	
= 15.02 / x 1.00 / x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,101.82	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,101.82 / 8.33	=	252.32	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	251.82 บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,950.17	=	1,297.51	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 / ลบ.ม. @ 623.43	=	461.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.63 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	2 ←	(พื้ที่ 1 = บนผิวโพรมโด้ค้ด, พื้ที่ 2 = บนผิวแทคโด้ค้ด)	
= 11.74 / x 1.00 / x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,244.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,244.98 / 8.33	=	269.51	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	268.98 บาท/ตร.ม.

14 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : มีนาคม 2567

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อดัชนีที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีฉีด,ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	= 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 130 กม.	=	325.69 บาท/ตัน	= 0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 42.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.43 บาท	= 254.58 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 130 กม.	=	325.69 บาท/ตัน	= 0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 56.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.43 บาท	= 22.57 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 130 กม.	=	325.69 บาท/ตัน	= 0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.43 บาท	= 14.09 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		= 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเข้าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	****	= 1,225.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถึง/วัน @ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,394.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	****	= 919.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,839.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	****	= 459.60 บาท/วัน
		รวม		= 676.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณียกยกรีดประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณียกยกรีดประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,433.83 บาท/วัน
 กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.06 บาท/ตร.ม.
 กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

15 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) รูปแบบที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	166,661.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		166,661.00 x 4/36	18,517.89	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง