

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-  
 หนองตากยา ระหว่าง กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.)  
 หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090-ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา
4. ลักษณะงาน 23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840  
 โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100  
 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (2.855 กม.)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 เมษายน 2567 เป็นเงิน 19,995,958.38 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส  
 7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลอก-หนองตากยา ระหว่าง กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	25,695.000	15.15	389,279.25	1.2774	19.35	497,265.31
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	160.000	54.11	8,657.60	1.2774	69.12	11,059.21
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	60.000	305.20	18,312.00	1.2774	389.86	23,391.74
4	4. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	80.000	266.14	21,291.20	1.2774	339.96	27,197.37
5	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	25,695.000	80.44	2,066,905.80	1.2774	102.75	2,640,265.46
6	6. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	25,695.000	26.53	681,688.35	1.2774	33.88	870,788.69
7	7. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	26,095.000	13.67	356,718.65	1.2774	17.46	455,672.40
8	8. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )	ตัน	28.000	1,936.79	54,230.12	1.2774	2,474.05	69,273.55
9	9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	25,695.000	228.78	5,878,502.10	1.2774	292.24	7,509,198.58

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567 16:58:34

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090  
 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	25,695.000	228.50	5,871,307.50	1.2774	291.88	7,500,008.20
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,081.000	275.64	297,966.84	1.2774	352.10	380,622.84
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,779.58	8,779.58	1.2774	11,215.03	11,215.03
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,995,958.38</b>

สมเกียรติ ทรัพย์สัจด์

01 เมษายน 2567 16:58:34

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090  
ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

( โสภิตา ธีรันทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

### 1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

#### 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน =  $Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 10 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt =  $(t/5) \times M5$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt =  $M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$

3) t > 10 ซม. Mt =  $M10 + ((t - 10)/10) \times M10$

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.61 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14.71 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt =  $(7/5) \times 12.61 = 12.61$  บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 12.61 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด = 36.68 บาท/ลบ.ม.

ระยะ 10 กม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $12.61 + 1.40 \times 36.68 \times (7/100) = 15.18$  บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.150 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 3291 ตอนควบคุม 0102

หนองหอย - เตาปูน ที่ กม.21+000 LT( จุดกองเก็บวัสดุ)

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 13.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 10.000 กม.

ค่างานต้นทุน = 15.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [ 21.47 + 1.25 \times ( 8.28 + 13.96 ) ]$	=	54.20 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

### 3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

#### 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 17 กม. ) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	= 61.11 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x ( 60 + 32.07 + 61.11 ) + 1.1 x 55.12	= 305.72 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 305.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

#### 4 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

##### 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	=	(ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 20 กม. ) (คิดหิ้นคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	- บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (195 + 71.59 )	=	266.59 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	266.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	266.14 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

= R + AY + SC

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.00 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd) = 2.216 ตัน/ลบ.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0% = 0.0000 ตัน/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60-70 + ค่าขนส่ง 79 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60-70 = 22,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 79 กม. = 123.48 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 22,000.00 + 123.48 + 35.00 = 22,158.48 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.4%

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 127 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,090.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 127 กม. = 198.15 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2,090.00 + 198.15 + 50.00 = 2,338.15 บาท/ตัน

ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 46.36 บ./ลบ.ม.(แนวน) X 0.2 เมตร = 9.27 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.00 + 0.00 x 22,158.48 + 0.0151 x 2,338.15 + 9.27

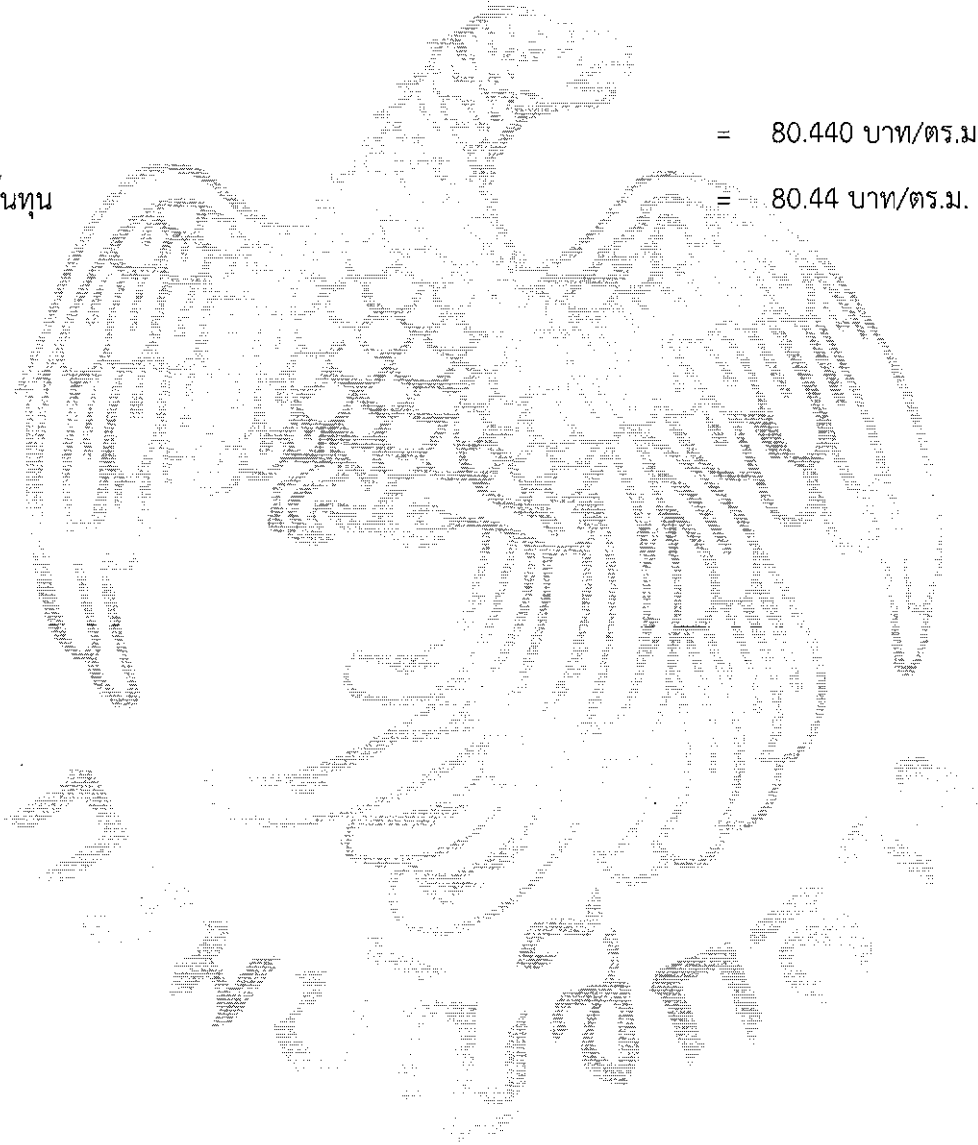
9.27

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

### 5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้	=	80.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	80.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

#### 6 4.1(1) PRIME COAT

##### 4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP )

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT-IN-PLACE  
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาย EAP + ค่าขนส่ง 79 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย EAP	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	123.48 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24000 + 123.48 + 0	=	24,123.48 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 24,123.48 + 7.28	=	26.58 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	26.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

#### 7 4.1(2) TACK COAT

##### 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 79 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	123.48 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 123.48 + 0	=	22,123.48 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 22123.48 + 7.05	=	13.69 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 ) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมคีด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC = 12 ลบ.ม. = 28 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = ( 0 + 0 ) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 103 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 103 กม. = 160.81 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 160.81 + 35 = 24,995.81 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

8.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 20 กม.
ค่าหินผสม AC	=	206.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 20 กม.	=	71.59 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206 + 71.59	=	277.59 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (8 กม.)	=	21.21 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 0.8 x 13.89	=	130.45 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x O + O + 0.048 x 24995.81 + 0.74 x 277.59	=	1,940.09 บาท/ตัน
+ 383.21 + 21.21 + 130.45 )		
คิดให้	=	1,936.790 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,936.79 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานบนถนนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC, ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน =  $(80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC = 4,625 ลบ.ม. = 11,100 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T =  $(0 + 0) / 10000$  = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 103 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 103 กม. = 160.81 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 160.81 + 35 = 24,995.81 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 20
		กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	206.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 20 กม.	=	71.59 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206 + 71.59	=	277.59 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 8 กม.)	=	21.21 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.02 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.02 x 1 x 8.33	=	125.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.047 x 24995.81 + 0.74 x 277.59 +	=	1,909.76 บาท/ตัน
383.21 + 21.21 + 125.12 )		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,583.42 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	229.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	228.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	228.78 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (   
 บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC, ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC = 4,625 ลบ.ม. = 11,100 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000 = \text{บาท/ตัน}$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = บาท/ตัน

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000 = \text{บาท/ตัน}$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = \text{บาท/ตัน}$

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 103 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 103 กม. = 160.81 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $A = 24800 + 160.81 + 35 = 24,995.81 \text{ บาท/ตัน}$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 20 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	206.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 20 กม.	=	71.59 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206 + 71.59	=	277.59 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 8 กม.)	=	21.21 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.048 x 24995.81 + 0.74 x 277.59 + 383.21 + 21.21 + 97.79 )	=	1,907.43 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,577.83 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	228.89 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	228.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	228.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนครบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

## 11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

### 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 27 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 27 กม.	=	0.07 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.07 + 0.10	=	37.67 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 27 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 27 กม.	=	0.07 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.07 + 0.10	=	40.17 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 27 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 27 กม.	=	0.07 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.07 + 0.10	=	100.17 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	13.99 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 13.99 + 0.00	=	13.99 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.67 + 0.40 x 40.17 + 0.2 x 100.17 + 13.99	=	276.11 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง  
 กม.23+740-กม.25+055 และ กม.37+300-กม.38+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.855 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่างกม.23+740-กม.25+055 และกม.37+300-กม.38+840

12 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร  
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,571.38	=	44,618.59 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 142.52	=	8,551.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,797.58	=	35,951.60 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 792.54	=	31,701.60 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	=	2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	126,641.23 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 126641.23 x 2.5 / 36	=	8,794.53 บาท
คิดให้	=	8,779.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	8,779.58 บาท/ตร.ม.