

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควนคูม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-

4. ลักษณะงาน LT, RT.

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควนคูม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.0+800-

กม.1+910 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,795 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 เมษายน 2567 เป็นเงิน 19,995,501.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9(1) COLD MILLING 4 CM. DEEP	ตร.ม.	12,480.000	11.30	141,024.00	1.2774	14.43	180,144.05
2	2. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	19,520.000	14.12	275,622.40	1.2774	18.03	352,080.05
3	3. 1.11 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,248.000	113.97	142,234.56	1.2774	145.58	181,690.42
4	4. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	105.000	54.11	5,681.55	1.2774	69.12	7,257.61
5	5. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	45.000	239.04	10,756.80	1.2774	305.34	13,740.73
6	6. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	60.000	209.33	12,559.80	1.2774	267.39	16,043.88
7	7. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,480.000	75.62	943,737.60	1.2774	96.59	1,205,530.41
8	8. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	12,480.000	26.54	331,219.20	1.2774	33.90	423,099.40

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

01 เมษายน 2567 09:31:52

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอณุควคคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	32,120.000	13.68	439,401.60	1.2774	17.47	561,291.60
10	10. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	8,000	1,923.74	15,389.92	1.2774	2,457.38	19,659.08
11	11. 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,480.000	443.15	5,530,512.00	1.2774	566.07	7,064,676.02
12	12. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	32,000.000	226.93	7,261,760.00	1.2774	289.88	9,276,172.22
13	13. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,756.000	276.04	484,726.24	1.2774	352.61	619,189.29
14	14. 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	144.000	351.37	50,597.28	1.2774	448.84	64,632.96
15	15. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1.000	8,058.10	8,058.10	1.2774	10,293.41	10,293.41
รวมราคากลาง								19,995,501.13

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567 09:31:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567 09:31:52

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208
ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง




(โสภิตา พิรันตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

01 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

1 1.9(1) COLD MILLING 4 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 4 CM. DEEP

ต้นทุน = $Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 4 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = $(t/5) \times M5$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = $M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$

3) t > 10 ซม. Mt = $M10 + ((t - 10)/10) \times M10$

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.61 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14.71 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 12.61 = 10.09$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 10.09 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ระยะ 5 กม.

ดังนั้น ต้นทุน = $10.09 + 1.40 \times 21.66 \times (/100)$ = 11.30 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 11.30 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0303 หลุมดิน -

ห้วยชินสีห์ ที่ กม.104+028 RT(จุดกองเก็บวัสดุ)

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 6.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 5.000 กม.

ค่างานต้นทุน = 11.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(2) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$

t = ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = $(t/5) \times M5$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = $M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$

3) t > 10 ซม. Mt = $M10 + ((t - 10)/10) \times M10$

M5 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม. = 12.61 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 10 ซม. = 14.71 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = $(7/5) \times 12.61 = 12.61$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 12.61 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ระยะ 5 กม.

ดังนั้น ต้นทุน = $12.61 + 1.40 \times 21.66 \times (7/100) = 14.13$ บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.120 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0303 หลุมดิน -

ห้วยซินสีห์ ที่ กม.104+028 RT(จุดกองเก็บวัสดุ)

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 6.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 5.000 กม.

ค่างานต้นทุน = 14.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินหนตอหะว
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

3 1.11 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

1.11 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

A	=	[ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานดินและตัก + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	32.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.50
ค่างานตัก	=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน [32.68 + 1.5 x (40.36 + 13.96)]	=	114.16 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	113.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	113.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

4 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [21.47 + 1.25 \times (8.28 + 13.96)]$	=	54.20 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

5 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 8 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	29.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.07 + 29.69) + 1.1 \times 55.12$	= 239.45 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	239.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	239.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินหนตอหน่วย

6 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 8 กม.) (คิดหิ้นคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	= 29.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= - บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 29.69)	= 209.69 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 209.330 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 209.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

7 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

= R + AY + SC

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

= 36.00 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)

= 2.215 ตัน/ลบ.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%

= 0.0000 ตัน/ตร.ม.

Y

= ค่ายาง AC 60-70 + ค่าขนส่ง 90 กม. +
 ค่าขนขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60-70

= 22,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 90 กม.

= 140.61 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 22,000.00 + 140.61 + 35.00

= 22,175.61 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.0%

= 0.0133 ตัน/ตร.ม.

C

= ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 97 กม. +
 ค่าขนขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์

= 2,090.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 97 กม.

= 151.47 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2,090.00 + 151.47 + 50.00

= 2,291.47 บาท/ตัน

ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 46.36 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=

= 9.27 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.00 + 0.00 x 22,175.61 + 0.0133 x 2,291.47 +

= 75.75 บาท/ตร.ม.

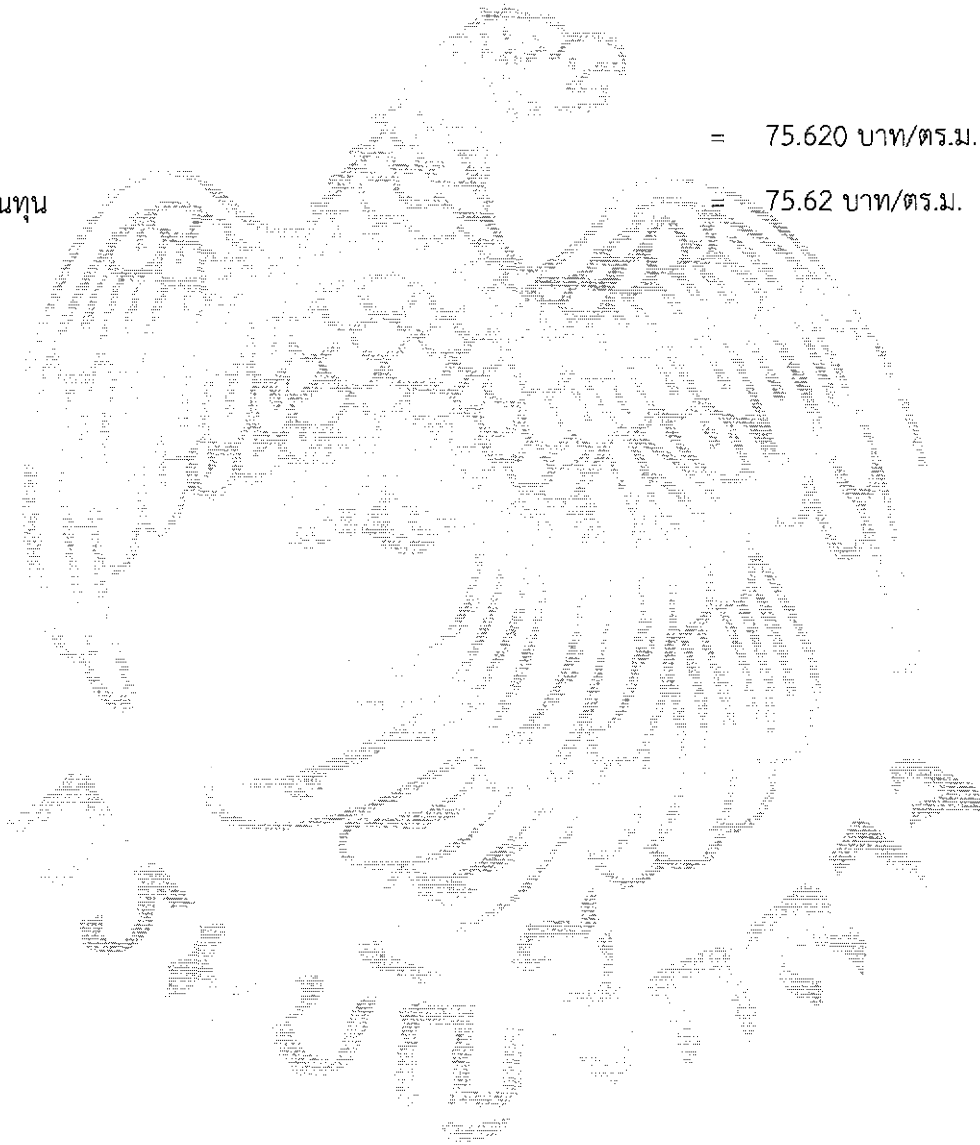
9.27

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

7 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้	=	75.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	75.62 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

8 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE

RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาย EAP + ค่าขนส่ง 90 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย EAP	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	140.61 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24000 + 140.61 + 0	=	24,140.61 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 24,140.61 + 7.28	=	26.59 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	26.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

9 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 90 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	22,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	140.61 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 140.61 + 0	=	22,140.61 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 22140.61 + 7.05	=	13.69 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

10 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 3 ลบ.ม. = 8 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 102 กม. = 159.28 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24800 + 159.28 + 35 = 24,994.28 บาท/ตัน

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

10 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 8 กม.
ค่าหินผสม AC	=	248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 8 กม.	=	29.69 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 29.69	=	277.69 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. หนาผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 0.8 x 13.89	=	130.45 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 24994.28 + 0.74 x 277.69	=	1,927.02 บาท/ตัน
+ 383.21 + 8.14 + 130.45)		
คิดให้	=	1,923.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,923.74 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

11 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค้างขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 16,000 ลบ.ม. = 38,400 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.10 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = $(\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = $\text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง 102 กม.} + \text{ค่าขึ้นลง}$

ค่างาน AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 102 กม. = 159.28 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $24800 + 159.28 + 35$ = 24,994.28 บาท/ตัน

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

11 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BOUND BASE +
		ค่าขนส่ง 8 กม.
ค่าหินผสม AC BOUND BASE	=	256.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 8 กม.	=	29.69 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 256 + 29.69	=	285.69 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูนลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูนลาดฯ ตามความหนา 0.1 ม.
ค่างานปูนลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.02 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00
ตัวแปรค่างานปูนลาดฯ ตามความหนา 0.1 ม.	=	4.17 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.02 x 2 x 4.17	=	125.27 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.045 x 24994.28 + 0.74 x 285.69 +	=	1,852.77 บาท/ตัน
383.21 + 8.14 + 125.27)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,446.65 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	=	444.66 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	443.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	443.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

12 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 16,000 ลบ.ม. = 38,400 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000 = \text{บาท/ตัน}$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = - \text{บาท/ตัน}$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = - \text{บาท/ตัน}$

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 24,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 102 กม. = 159.28 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 24800 + 159.28 + 35 = 24,994.28 \text{ บาท/ตัน}$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

12 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 8
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 8 กม.	=	29.69 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 29.69	=	277.69 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + O + 0.048 x 24994.28 + 0.74 x 277.69 +	=	1,894.36 บาท/ตัน
383.21 + 8.14 + 97.79)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,546.46 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	227.32 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	226.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	226.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

13 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.13 + 0.10	=	37.73 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.13 + 0.10	=	40.23 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.13 + 0.10	=	100.23 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

13 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	13.99 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 13.99 + 0.00$	=	13.99 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 37.73 + 0.40 \times 40.23 + 0.2 \times 100.23 + 13.99$	=	276.51 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	276.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

14 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.13 + 0.10	=	37.73 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.13 + 0.10	=	40.23 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.13 + 0.10	=	100.23 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

14 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่ = 13.99 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $O = 13.99 + 0.00 = 13.99$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $8 \times 37.73 + 0.40 \times 40.23 + 0.2 \times 100.23 + 13.99 = 351.97$ บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 351.370 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 351.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-
 กม.7+270 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.5+670-กม.7+270 LT.,RT.

15 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,571.38	=	55,233.24 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 142.52	=	9,263.80 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,797.58	=	19,773.38 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 792.54	=	26,153.82 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	- บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31	=	2,640.87 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116,141.11 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6 = 116141.11 x 2.5 / 36	=	8,065.35 บาท
คิดให้	=	8,058.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	8,058.10 บาท/ตร.ม.