

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการขุดทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 123 ตอนควนชุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมัตตายน

ระหว่าง กม.6+075 - กม.7+100

แนวทางการวางผังรายการที่ 1 สำนักรางทางหลวงที่ 2 (พรัง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,500.00	1.79	36,695.00	1.2399	2.21	2.00	41,000.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	976.00	47.37	46,233.12	1.2399	58.73	58.00	56,608.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.10	5,210.00	1.2399	64.59	64.00	6,400.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	19,680.00	166.91	3,284,788.80	1.2399	206.95	206.00	4,054,080.00	
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,685.00	202.72	747,023.20	1.2399	251.35	251.00	924,935.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,502.00	218.72	765,957.44	1.2399	271.19	271.00	949,042.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,315.00	714.27	2,367,805.05	1.2399	885.62	885.00	2,933,775.00	
8	PRIME COAT	SQ.M.	16,115.00	31.88	513,746.20	1.2399	39.52	39.00	628,485.00	
9	TACK COAT	SQ.M.	28,055.00	13.33	373,973.15	1.2399	16.52	16.00	448,880.00	
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	30.00	2,158.67	64,760.10	1.2399	2,676.53	2,676.00	80,280.00	
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	15,887.00	259.04	4,115,368.48	1.2399	321.18	320.00	5,083,840.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	28,055.00	258.65	7,256,425.75	1.2399	320.70	320.00	8,977,600.00	
13	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 6+701.00 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT) SPAN (1.00x5.00) = 5.00 M.	M.	5.00	77,022.46	385,112.30	1.2080	93,043.13	93,043.00	465,215.00	
14	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,170.28	520,867.20	1.2399	2,690.93	2,690.00	645,600.00	
15	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	70.00	1,740.91	121,863.70	1.2080	2,103.01	2,103.00	147,210.00	
16	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.6+331.000 SIZE 1- (2.10 x 1.80)	M.	18.00	15,413.44	277,441.92	1.2080	18,619.43	18,619.00	335,142.00	
17	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.6+467.000 SIZE 1- (2.10 x 2.10)	M.	20.00	16,440.50	328,810.00	1.2080	19,860.12	19,860.00	397,200.00	
18	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.6+962.000 SIZE 3- (2.70 x 2.70)	M.	18.00	52,761.81	949,712.58	1.2080	63,736.26	63,736.00	1,147,248.00	
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1- (2.10 x 1.80) (ONE SIDE)	EACH.	2.00	35,059.93	70,119.86	1.2080	42,352.39	42,352.00	84,704.00	
20	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1- (2.10 x 2.10) (ONE SIDE)	EACH.	2.00	45,040.00	90,080.00	1.2080	54,408.32	54,408.00	108,816.00	
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3- (2.70 x 2.70) (ONE SIDE)	EACH.	2.00	127,857.83	255,715.66	1.2080	154,452.25	154,452.00	308,904.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	130.00	3,172.59	412,436.70	1.2399	3,933.69	3,933.00	511,290.00	
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	10.00	11,922.84	119,228.40	1.2399	14,783.12	14,783.00	147,830.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 123 ตอนควนคูข 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่ลาย

ระหว่าง กม.6+075 - กม.7+100

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,920.00	284.95	547,104.00	1.2399	353.30	353.00	677,760.00	
25	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	2,036.00	1,251.36	2,547,768.96	1.2399	1,551.56	1,551.00	3,157,836.00	
26	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	8.00	2,480.00	19,840.00	1.2399	3,074.95	3,074.00	24,592.00	
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	64.00	407.92	26,106.88	1.2399	505.78	505.00	32,320.00	
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	55.00	31,807.83	1,749,430.65	1.2399	39,438.52	39,438.00	2,169,090.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	720.00	296.55	213,516.00	1.2399	367.69	367.00	264,240.00	
30	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,900.70	13,900.70	1.2399	17,235.47	17,235.00	17,235.00	
31	ค่าใช้จ่ายไม่เข้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)				ต้นทุนงานก่อสร้าง		ราคากลางรวม				
ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2691							
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2343							
ต้นทุน	28.39704180 ล้านบาท	F =	1.2392							
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)										
ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2096							
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2071							
ต้นทุน	28.39704180 ล้านบาท	F =	1.2080							
				28,397,041.80		34,997,157.00				

(สานสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบลบาทถ้วน)

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 123 ตอนควนชุม 0100 ตอน ทางเลี้ยงเมืองแม่สาย

ระหว่าง กม.6+075 - กม.7+100

แนวทางการวางเขียนรายที่ 1 สำหรับงานทางหลวงที่ 2 (พริ้ว)


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	


เรียน ผ.ส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ขึ้นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นางสาวพัทริยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายวสันต์ ตี้นบุญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิโชค สมนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 34,997,157.00 บาท ณ วันที่ 4 เม.ย. 67

(สามารถสืบค้นค่าผ่านเกณฑ์บนเว็บไซต์พร้อมรหัสลับเว็บไซต์บาทถ้วน)

คณะกรรมการ, นพ.ภ.ร.๒

-อนุทิน

-ดำเนินกรทปอ



(นายสิทธิชัย วนานาเวชพงศ์)

ผ.ส.ทล.๒