



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
 เลขที่รับที่ 1400.....
 วันที่ 1 เมษ ๖7
 เวลา ๑๐.๐๐ ข

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

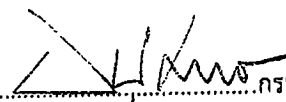
๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

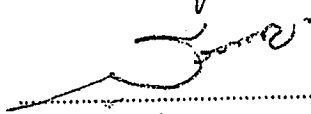
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ทนองแห้ง - แม่สุริน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๗๑+๗๕๐ - กม.๒๘๒+๑๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๔๑,๑๗๕ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๙,๙๙๗,๖๒๓.๔๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

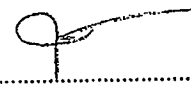

 ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

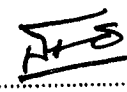

 กรรมการ
 (นายอนุททธิ อุดมสม) วบ.ทล.

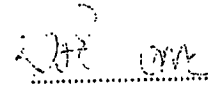

 กรรมการ
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


 กรรมการ
 (นายเชิดศักดิ์ ไชยมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


 กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.



 กรรมการ
 (นายธนกร วงศ์พุฒิ) รอ.ขท.แม่ฮ่องสอน (ว)

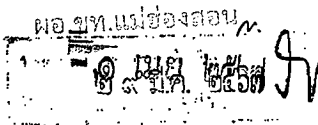

 กรรมการ
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน, ผบ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

(๓) รอ.ขท.แม่, ดุหมัดศักดิ์, ดุหมัดศรีใจ
 - เพื่อทราบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายธนกร วงศ์พุฒิ)
 รอ.ขท.แม่ฮ่องสอน (ว) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน


รับ 1 ชุด
 1/4/๖๗

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หมายเลขทางหลวง	108	CS	0203
ระหว่าง	กม. 271+750 -	กม.	282+150
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	แม่ฮ่องสอน	ราคา
			31.29 บาท/ลิตร
			(เป็นช่วงๆ)
			ระยะเวลาดำเนินการ
			120 วัน
			วันที่
			18 มีนาคม 2567

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขบทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.41 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน	=	46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 108.04 x 1.0000	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย	=	202.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 202.42 x 1.60	=	323.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	379.53 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	250.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 195 กม. 693.28 x 1.9207	=	1,331.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,581.58 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE

20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)	=	36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.239 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3 % = (3 / 100) x Yd x 0.20 = 0.01343 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=	3,519.48 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01343 ตัน/ตร.ม. X 3,519.48 บาท/ตัน	=	47.27 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	83.45 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	74.08 บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (EAP)

ค่าช่าง EAP 0.8 ลิตร @ 27.26 บาท	=	21.81 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	29.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หมายเลขทางหลวง	108	CS	0203 คอน หงอแห่ง - แม่สุริน คอน 5
ระหว่าง กม.	271+750 -	กม.	282+150 (เป็นช่วงๆ)
บ้านดงเชลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด		แม่ฮ่องสอน	ราคา 31.29 บาท/ลิตร
			ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
			วันที่ 18 มีนาคม 2567

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	๔ CM. THICK	(AC 60 - 70)	(ON PRIME COAT)
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	23,570.39	=	1,178.52 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	1,643.58	=	1,216.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.14 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	6 ซม.		
= 15.18 บาท/ตร.ม. x 1.60 (ตัวแปร) x 6.94 ตร.ม./ตัน		=	168.56 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,965.76 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	= 2,965.76 / 6.94	=	427.34 บาท/ตร.ม.

7 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ค่อก้อนที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50
ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 284 กม.	= 1,008.84 บาท/ตัน = 1.01 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 43.11 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.0 กก.@ 43.11 บาท = 258.66 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 284 กม.	= 1,008.84 บาท/ตัน = 1.01 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 57.11 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.4 กก.@ 57.11 บาท = 22.84 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หมายเลขทางหลวง	108	CS	0203
ระหว่าง	กม. 271+750 -	กม.	282+150
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด		แม่ฮ่องสอน	ราคา
			31.29 บาท/ลิตร
			(เป็นช่วงๆ)
			ระยะเวลาดำเนินการ
			120 วัน
			วันที่ 18 มีนาคม 2567

3) ค่า Primer (กวารองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 284 กม.	=	1,008.84 บาท/ตัน	=	1.01 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.11 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 71.11 บาท	=	14.22 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.29 บาท	=	1,251.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,420.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.29 บาท	=	938.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,858.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.29 บาท	=	469.35 บาท/วัน
		รวม	=	686.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสิ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หมายเลขทางหลวง	108	CS	0203 ตอน ทองแห้ง - แม่สุริน ตอน 5
ระหว่าง	กม. 271+750 -	กม.	282+150 (เป็นช่วงๆ)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด		แม่ฮ่องสอน	ราคา 31.29 บาท/ลิตร
			ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
			วันที่ 18 มีนาคม 2567
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= $(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)$			
กรณีสถิตคอนกรีต เดลิย $\{(9165.9/600 \text{ ตร.ม.})+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 \text{ บาท/ตร.ม.}\}$			
คิดให้			
กรณีสถิตแอสฟัลต์ เดลิย $\{(9165.9/600 \text{ ตร.ม.})+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 \text{ บาท/ตร.ม.}\}$			
คิดให้			
กรณีสถิตใหม่ค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคา = $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)/600$			
คิดให้			

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18,702	ตรม.	3,700.00	69,197.40	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงชนิดที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงค้ำแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงค้ำแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					101,980.40	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =			11,331.16	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

แนวทางการหลวง
แม่ฮ่องสอน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข 108

ของแห่ง - แม่สุริน ตอน 5

ระหว่าง กม. 271+750 - 282+150 (เป็นช่วงๆ)

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

ลักษณะภูมิ

บ้านบึงเตลพหับบึง ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา

ระยะทางดำเนินการจริง 4.575 กม.

ADT 1,553

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	678	125	40	843	1029.45	1.2211	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	25,600.00	678	125	40	843	1029.45	1.2211	จาก แหล่ง กทม.
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,233.64	1	67	17	85	179.92	2.1167	จาก แหล่ง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน
4	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	250.00	30	125	40	195	374.55	1.9207	จาก พล.108 กม.82+400 Lt (+1.700 km)
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	312.00	30	125	40	195	374.55	1.9207	จาก พล.108 กม.82+400 Lt (+1.700 km)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	30	125	40	195	374.55	1.9207	จาก พล.108 กม.82+400 Lt (+1.700 km)
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	36	125	40	201	380.55	1.8932	จาก พล.108 กม.80+000 Lt (+0.700 km)
8	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	188	56	40	284	398	1.4014	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
9	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	188	56	40	284	398	1.4014	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
10	ค่า Primer	กก.	70	188	56	40	284	398	1.4014	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงพงทหลวง
แม่ฮ่องสอน

รหัสงาน 24100 รหัสงาน 271+750
 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ลักขณะงาน CS 0203
 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน ตอน 5
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
 ทงหลวงหมายเลข 108
 กม. 282+150 (เป็นช่วงๆ)
 ระยะทางดำเนินการจริง 4.575 กิโลเมตร
 รหัสงานแม่ฮ่องสอน
 ราคา 31.29 บาท/ลิตร วันที่ 18 มีนาคม 2567 AADT 1,553 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC-40-50 บาท/ตัน	ยาง AC-60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		21,900.00		25,600.00						312.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		843.00		843.00						195.00
ค่าขนส่ง (บาท)		1,339.28		1,339.28						693.28
ตัวแปรค่าขนส่ง		1,221		1,221						1,920.7
ค่าขนส่ง (บาท)		1,635.39		1,635.39						1,331.58
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00		25.00						-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		23,570.39		27,260.39						1,643.58

