

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางสุรินทร์
ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๔๗+๒๓๕-กม.
๒๔๘+๘๕๐ RT. และ กม.๒๕๓+๖๐๐-กม.๒๕๖+๔๒๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน
๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวง
ทางสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๔๗+๒๓๕-
กม.๒๔๘+๘๕๐ RT. และ กม.๒๕๓+๖๐๐-กม.๒๕๖+๔๒๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ -
เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
๑) เรียน ผส.ทล.9

วันที่ 2 เมษายน 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0402 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3 ระหว่าง กม.247+235 - กม.248+850 RT. และ กม.253+600 - กม.256+425 RT. ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	40,765	17.21	701,565.65	1.2160	20.92	20.00	815,300.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	164	754.94	123,810.16	1.2160	918.00	887.00	145,468.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	40,765	81.82	3,335,392.30	1.2160	99.49	99.00	4,035,735.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	40,765	36.74	1,497,706.10	1.2160	44.67	43.00	1,752,895.00
5	TACK COAT	SQ.M.	50,150	11.79	591,268.50	1.2160	14.33	14.00	702,100.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	40,765	302.33	12,324,482.45	1.2160	367.63	351.00	14,308,515.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	50,150	302.37	15,163,855.50	1.2160	367.68	351.00	17,602,650.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	665	317.21	210,944.65	1.2160	385.72	385.00	256,025.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	967	317.21	306,742.07	1.2160	385.72	385.00	372,295.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,714.65	7,714.65	1.2160	9,381.01	9,017.00	9,017.00
(เงินสามสิบสี่แสนสองแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทสามสตางค์)							34,263,482.03		40,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 34,263,482.03
2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2160

วงเงินราคากลาง 40,000,000.00 บาท. (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิทวิธ หล่อชอติอนันต์)
รส.ทล.9.1 รักษาการแทน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมามาฬ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเท็ดศักดิ์ เลอโสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รับผิดชอบงาน วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

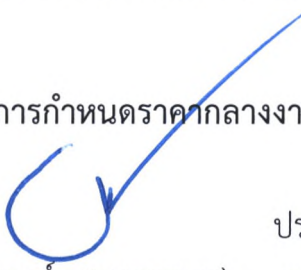
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0402


ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3

ระหว่าง กม.247+235 - กม.248+850 RT. และ กม.253+600 - กม.256+425 RT.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0402 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3

ระหว่าง กม.247+235 - กม.248+850 RT. และ กม.253+600 - กม.256+425 RT. ระยะทาง 4,440 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุรินทร์

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาคำนวณ		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	40,765	17.21	701,565.65	1.2160	20.92	852,803.80	20.00	815,300.00	20.00	815,300.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	164	754.94	123,810.16	1.2160	918.00	150,552.00	887.00	145,468.00	887.00	145,468.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	40,765	81.82	3,335,392.30	1.2160	99.49	4,055,709.85	99.00	4,035,735.00	99.00	4,035,735.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	40,765	36.74	1,497,706.10	1.2160	44.67	1,820,972.55	43.00	1,752,895.00	43.00	1,752,895.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	50,150	11.79	591,268.50	1.2160	14.33	718,649.50	14.00	702,100.00	14.00	702,100.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	40,765	302.33	12,324,482.45	1.2160	367.63	14,986,436.95	351.00	14,308,515.00	351.00	14,308,515.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	50,150	302.37	15,163,855.50	1.2160	367.68	18,439,152.00	351.00	17,602,650.00	351.00	17,602,650.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	665	317.21	210,944.65	1.2160	385.72	256,503.80	385.00	256,025.00	385.00	256,025.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	967	317.21	306,742.07	1.2160	385.72	372,991.24	385.00	372,295.00	385.00	372,295.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,714.65	7,714.65	1.2160	9,381.01	9,381.01	9,017.00	9,017.00	9,200.00	9,200.00	
TOTAL			ผลรวมคำนวณต้นทุน		34,263,482.03			41,663,152.70		40,000,000.00		40,000,183.00	

1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 34,263,482.03

ปรับยอด (183.00)

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.2160

เป็นเงิน 40,000,000.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0402 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 3
ระหว่าง กม.247+235 - กม.248+850 RT. และ กม.253+600 - กม.256+425 RT.

พื้นที่ผืนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	12.61	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.
ขนไปเก็บกอง 16 กม.	= 0.080 x 57.62	4.610	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>17.21</u>	บาท/ตร.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
	รวม	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.68	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2.2(5.2) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.07 x 1.10	=	<u>50.68</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------------------------	---	--------------	-----------

2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	298.65	บาท/ลบ.ม.
รวม = 75.00 + 298.65 + 32.07	=	405.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ = 405.72 x 1.60	=	649.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม = 649.15 + 55.12	=	704.27	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 50.68 + 704.27	=	<u>754.94</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดลิกละเลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)	=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00% = (0.00% / 100) x γ_d = 0 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	25,389.81	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7% = (3.7% / 100) x γ_d = 0.016 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=	45.82	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,863.55	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>81.82</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

ตารางที่ 1 (ค่าแนะนำ สำหรับ γ_d = 2.210 ตัน/ ลบ.ม.)

ชุดลิกละเลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1%	2%	3%	2%	3%	4%	5%
10	0.0018	0.0036	0.0054	0.0036	0.0054	0.0072	0.0090
20	0.0036	0.0072	0.0108	0.0072	0.0108	0.0144	0.0180
30	0.0054	0.0108	0.0162	0.0108	0.0162	0.0216	0.0270

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	26,781.94	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	29.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 29.46 + 7.28	=	<u>36.74</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	23,681.94	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	4.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 4.74 + 7.05	=	<u>11.79</u> บาท/ตร.ม.

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.052 ตัน @	27,739.81	บาท/ตัน	=	1,442.47	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	756.06	บาท/ลบ.ม	=	559.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสีอมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสีอมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสีอมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.02 x 1.00 x 8.33			=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,518.41</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>302.33</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>6,046.60</u>	บาท/ลบ.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.053 ตัน @	27,739.81	บาท/ตัน	=	1,470.20	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	756.06	บาท/ลบ.ม	=	559.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสีอมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสีอมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสีอมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 11.74 x 1.00 x 8.33			=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,518.82</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>302.37</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>6,047.40</u>	บาท/ลบ.ม.

6.15(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.15(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.12	257.12
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.34	24.34
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	-	-
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.21	317.21

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	70,396.22	=	70,396.22	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	70,396.22	บาท
ราคาค่าต้นทุน		$\frac{120}{1,095} \times$	70,396.22	=	<u>7,714.65</u>	บาท

ราคาค่าต้นทุน = จำนวนวันทำการ x รวมราคาทั้งสิ้น
1,095 วัน (3 ปี)

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	572.57	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,858.66	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	920.00	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	1,250.00	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คีตระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร