



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 29 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925 วงเงิน 35,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาววรรัชิตา วงษ์พาดกลาง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 11 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ       | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ    | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุรรักษ์ินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 5. นางสาววรรษิศา วงษ์พาดกลาง<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax	ส่งมอบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์
สำนักงาน	กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับที่	๑๒๗๑
วันที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๐๙.๐๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕๒๐๑๗

วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๔๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๘ ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม
กม. ดำเนินการ	กม. ๑+๖๕๐ - กม. ๒+๙๒๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๕๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

  
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน


ที่ สทล.๑๐.๑/๓๑๕

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.ปราจีนบุรี

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปร์

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปร์ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 15 มี.ค. ๒๕๖๗



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงปราจีนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	29 มี.ค. 2567	เป็นเงิน	34,704,664.87 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 แผ่น		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายวิชา ชัตรมงคลพันธ์	ประธานกรรมการ		
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายนิรันดร์ สุขรภิณี	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นางสาววรรษิดา วงษ์พาดกลาง	กรรมการ		
	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ทางหลวงหมายเลข	3078	
ตอน	ระบะเาะไฟ - ประจันตคาม	
กม.ดำเนินการ	กม.1+650 - กม.2+925	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,820,169.58	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2439
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2712
30,000,000	1.2364
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนชุก1

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2439	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

รายละเอียดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.275 กม.)

1.งานรับเหมาก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าหน่วย	ค่างานต้นทุน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH ✓	SQ.M.	9,452	14.01	132,422.52	1.2439	17.42	17.42	164,653.84
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	20,426	1.79	36,562.54	1.2439	2.22	2.22	45,345.72
3	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	8,625	47.38	408,652.50	1.2439	58.93	58.93	508,271.25
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	2,000	52.56	105,120.00	1.2439	65.37	65.37	130,740.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M.	60	52.56	3,153.60	1.2439	65.37	65.37	3,922.20
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,035	185.21	1,488,162.35	1.2439	230.38	230.38	1,851,103.30
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M.	330	142.20	46,926.00	1.2439	176.88	176.88	58,370.40
8	SELECTED MATERIAL A.	CU.M.	3,878	314.45	1,219,437.10	1.2439	391.14	391.14	1,516,840.92
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	3,683	400.19	1,473,899.77	1.2439	497.79	497.79	1,833,360.57
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,400	1,109.81	3,773,354.00	1.2439	1,380.49	1,380.49	4,693,666.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	9,452	85.21	805,404.92	1.2439	105.99	105.99	1,001,817.48
12	PRIME COAT ✓	SQ.M.	26,404	28.11	742,216.44	1.2439	34.96	34.96	923,083.84
13	TACK COAT ✓	SQ.M.	26,612	11.82	314,553.84	1.2439	14.70	14.70	391,196.40
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	20	2,006.11	40,122.20	1.2439	2,495.40	2,495.40	49,908.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	26,404	237.77	6,278,079.08	1.2439	295.76	295.76	7,809,247.04
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	26,404	254.42	6,717,705.68	1.2439	316.47	316.47	8,356,073.88
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 ✓	M.	72	691.68	49,800.96	1.2439	860.38	860.38	61,947.36

ลงนาม (นายวิรัชชา จัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

กรรมการ(จว.ทล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม (นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ(จว.ทล.10)

กรรมการ (วส.ทล.10)

ลงนาม (นางสาววรรณีตา วงษ์พาดกลาง)

กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

รายละเอียดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.งานจ้างเหมาทำกร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบิดตาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.275 กม.)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	รวมค่างานทั้งหมด	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	30	2,127.96	63,838.80	1.2439	2,646.96	2,646.96	79,408.80	
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN-	EACH	6	7,687.70	46,126.20	1.2439	9,562.73	9,562.73	57,376.38	
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	214	2,813.64	602,118.96	1.2439	3,499.88	3,499.88	748,974.32	
21	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,398	597.66	1,433,188.68	1.2439	743.42	743.42	1,782,721.16	
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	1,665	298.42	496,869.30	1.2439	371.20	371.20	618,048.00	
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	17	42,118.00	716,006.00	1.2439	52,390.58	52,390.58	890,639.86	
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	30	13,556.95	406,708.50	1.2439	16,863.49	16,863.49	505,904.70	
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	558	359.24	200,455.92	1.2439	446.85	380.00	212,040.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	490	359.24	176,027.60	1.2439	446.85	380.00	186,200.00	
28	CURB MARKING	SQ.M.	350	81.46	28,511.00	1.2439	101.32	101.32	35,462.00	
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,745.12	14,745.12	1.2439	18,341.45	18,341.45	18,341.45	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง						27,820,169.58	รวมค่างานทั้งหมด		34,704,664.87	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 22 มี.ค. 2567

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ(ร.ต.ท.10) ลงนาม ..... กรรมการ(จ.ท.10)  
 (นายวิชา อดิรมงคลพันธ์) (นายปกรณ์ ศรีปวงษ์)  
 (นายวิชา อดิรมงคลพันธ์) (นายวุฒิชัย บุญตมจิตร)  
 ลงนาม ..... กรรมการ(จ.ท.10) ลงนาม ..... กรรมการ(จ.ท.10)  
 (นายธีรพันธุ์ สุทธิภักขิณี) (นางสาววรรณีดา วงษ์พาดกลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.275 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH / เป็นเงิน สืบแก้บดผิวสโงตงต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,452	17.42	164,653.84
2	CLEARING AND GRUBBING / เป็นเงิน สอบพวยตีบสองตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20,426	2.22	45,345.72
3	EARTH EXCAVATION / เป็นเงิน หนีบแก้บพวยแก้บสอตามตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,625	58.93	508,271.25
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION / เป็นเงิน หนีบแก้บพวยสอตามตีบแก้บตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	65.37	130,740.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) / เป็นเงิน หนีบแก้บพวยสอตามตีบแก้บตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	60	65.37	3,922.20
6	EARTH EMBANKMENT / เป็นเงิน สอจร้อยสอตามตีบแก้บพวยสอตามตีบแก้บตงต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,035	230.38	1,851,103.30



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรัจณี)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิต)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ โจษิตชา)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นางสาววรรณชิตา วงษ์พาดกลาง)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบิดไม่ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.275 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	330	176.88	58,370.40
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สิบห้าร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,878	391.14	1,516,840.92
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,683	497.79	1,833,360.57
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,400	1,380.49	4,693,666.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,452	105.99	1,001,817.48

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)  
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายนิรันดร์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นางสาววรรชิตา วงษ์พาดกลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบิด - ระเบิดดินตม ะหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.275 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เงิน บาท (บาท)
12	PRIME COAT เป็นเงิน ตามลิบตบทาแก้ลิบหกสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,404	34.96	923,083.84
13	TACK COAT เป็นเงิน ลิบตบทาแก้ลิบหกสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,612	14.70	391,196.40
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาทสี่ลิบสต่างค์ ต่อหน่วย	TON	20	2,495.40	49,908.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบห้าบาทเจ็ดลิบหกสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,404	295.76	7,809,247.04
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยลิบหกบาทสี่ลิบเจ็ดสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,404	316.47	8,356,073.88

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)  
(นายวิชา ด้ตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)  
(นายนิรันดร์ สุชรัทธี)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ โจพฤชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นางสาววรรณีดา วงษ์พาดกลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบียบไผ่ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.275 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 เป็นเงิน แบริ่งเหล็กตีบตามสเปคตต่างค์ ต่อหน่วย	M.	72	860.38	61,947.36
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน ช่องพื้นทรายตีบทบาททแก้ตีบหกตต่างค์ ต่อหน่วย	M.	30	2,646.96	79,408.80
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน กำพันหัวร้อยทตีบสองบาทเจ็ดตีบสามตต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	6	9,562.73	57,376.38
20	R.C. U-DITCH TYPE D เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเก้าตีบแปดตีบแปดตต่างค์ ต่อหน่วย	M.	214	3,499.88	748,974.32
21	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสี่ตีบสามบาทสี่ตีบสองตต่างค์ ต่อหน่วย	M.	2,398	743.42	1,782,721.16

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)  
(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)  
(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)  
(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นางสาววรรณีดา วงษ์พาดกลาง)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบิด - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.275 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน ตามร้อยละตัดบาศก์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,665	371.20	618,048.00
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นสองพันสามร้อยเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	17	52,390.58	890,639.86
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน ห้าหมื่นหกพันแปดร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	16,863.49	505,904.70
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน ห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	170,000.00	170,000.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	558	380.00	212,040.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา ด้ตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จผ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุจริตชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นางสาววรรณีตา วงษ์พาดกลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระบายน้ำ - ประจันตคาม ระหว่าง กม.1+650 - กม.2+925

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.275 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน ตามร้อยละสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	490	380.00	186,200.00
28	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าบาทตามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	350	101.32	35,462.00
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	18,341.45	18,341.45
					34,704,664.87

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ตามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันห้าร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)  
(นายวิษชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายนิรันดร์ สุจริตขิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ โจพฤชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นางสาววรรณีตา วงษ์พาดกลาง)