



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๕ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๐๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ กิจกรรมบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๙๙+๔๐๐ - กม.๑๐๕+๕๕๐ ปริมาณงาน ๔๐,๗๗๐.๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๓๒,๘๗๕,๘๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๓๒,๘๗๕,๖๗๑.๙๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

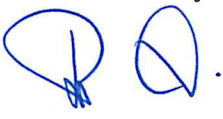

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

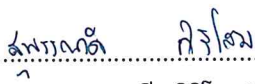

.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุทัต อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.



.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


.....กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


.....กรรมการ
(นายประสาน คำวัฒน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ , ผบ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒,๘๗๕,๘๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๙+๔๐๐ – กม.๑๐๕+๕๕๐
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔,๘๗๕,๖๗๑.๙๙ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๙+๔๐๐ – กม.๑๐๕+๕๕๐
 - ๖.๒ รายละเอียด Break Down Cost
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช	โสภณดิเรกรัตน์	รส.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล	วงษ์รอด	วว.ทล.	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	วบ.ทล.	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	วผ.ทล.	กรรมการ
๗.๕ นายสุรสิทธิ์	บัวบาน	วก.ทล.	กรรมการ
๗.๖ นายวิพากษ์	จารุพันธ์	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	กรรมการ
๗.๗ นางสาวสุพรรณวดี	ศิริโสม	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๘ นายประสาน	คำวัฒน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

รายละเอียดราคาากลาง

1. งานจ้างขนย้ายดิน		รหัสงาน 28100	กิจกรรมขุดและถมดินข้างทางถมสูง 108 ซม.ขนาดหน้ากว้าง 1.00 เมตร ความยาว 108 เมตร	ราคา 30.64	บาท/คิวบิก เมตร	25 มีนาคม 2567
รหัสวาง กม. 99+400 - กม. 105+550		ระยะทาง 6.150 กม.				
ปริมาณงาน 1 เมตร (40,770.00 ตร.ม.)		ปริมาณงาน 13.51	จำนวน 50.43	ค่าจ้างขั้นต้น เป็นเงิน 62.01	ค่าจ้างขั้นต้น เป็นเงิน 62.01	
รายละเอียด		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างขั้นต้น ต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.	SQ.M.	33,839.00	13.51	457,164.89	1.2298
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	2,649.00	50.43	133,589.07	1.2298
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	883.00	335.31	296,078.73	1.2298
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM. (LOOSE)	1,914.00	327.00	625,878.00	1.2298
5	PAVEMENT IN- PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	40,608.00	86.36	3,506,906.88	1.2298
6	PRIME COAT	SQ.M.	40,608.00	28.46	1,155,703.68	1.2298
7	TACK COAT	SQ.M.	41,223.00	14.05	579,183.15	1.2298
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	SQ.M.	40,167.00	230.76	9,268,936.92	1.2298
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	SQ.M.	40,770.00	247.56	10,093,021.20	1.2298
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	SQ.M.	680.00	292.00	198,560.00	1.2298
10.1	YELLOW	SQ.M.	1,359.00	292.00	396,828.00	1.2298
10.2	WHITE	SQ.M.	1,000.00	20,684.89	20,684.89	1.2298
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,684.89	20,684.89	1.2298
		รวมค่าจ้างขั้นต้น	รวมค่าจ้างขั้นต้น	รวมค่าจ้างขั้นต้น	รวมค่าจ้างขั้นต้น	
		26,732,535.41	26,732,535.41	26,732,535.41	26,732,535.41	

(ตามใบเสนอราคาแนบมาแสดงถึงมูลค่าขั้นต้นที่ยังไม่ได้คิดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและภาษีเงินได้บริษัทต่าง)

ค่า F สำหรับ MLSD	7 %	VAT 7 %	15 %	เงินคงเหลือ	10 %	FACTOR F งานทาง
ค่าจ้างขั้นต้นทาง (ก่อนหัก)	20.00	30.00	26.73	การหักภาษี	1.2298	1.2298
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2298	-	FACTOR F งานเฉพาะและขั้วเพิ่ม	
ค่าจ้างขั้นต้นทางและขั้วเพิ่ม (ก่อนหัก)	25.00	30.00	26.73	FACTOR F งานเฉพาะและขั้วเพิ่ม	1.2121	
FACTOR F งานเฉพาะและขั้วเพิ่ม	1.2127	1.2111	1.2121			

ลงชื่อ.....(นายสมเดช โสภณศิริ) วิศวกร (นายสมเดช โสภณศิริ) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นางจรีวิภา ธีระยอด) วิศวกร (นางจรีวิภา ธีระยอด) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นายพงษ์กฤษณ์ ธีระยอด) วิศวกร (นายพงษ์กฤษณ์ ธีระยอด) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นายอนุชิต ธีระยอด) วิศวกร (นายอนุชิต ธีระยอด) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นายประสาธน์ คำน้อย) วิศวกร (นายประสาธน์ คำน้อย) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นายวิภากร จรุงนิตย์) วิศวกร (นายวิภากร จรุงนิตย์) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นายประจักษ์ วงศ์รอด) วิศวกร (นายประจักษ์ วงศ์รอด) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นายประจักษ์ วงศ์รอด) วิศวกร (นายประจักษ์ วงศ์รอด) วิศวกร

ลงชื่อ.....(นายประจักษ์ วงศ์รอด) วิศวกร (นายประจักษ์ วงศ์รอด) วิศวกร

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 32,875,671.99

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป่องแก้ว ตอน 3

ระหว่าง กม. 99+400 - กม. 105+550

ราคามัมนัดเดส7 หน้ำป้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ระยะทาง 6.150 กม.

AADT 10,022 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (Bulk) (บาท/คัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27	2,953.27				
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	104	104				
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	104	104				
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000				
ค่าขนส่ง L(บาท)	162.35	162.35				
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	162.35	162.35				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0				
รวม	3,165.62	3,115.62				

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 3

ระหว่าง กม. 99+400 - กม. 105+550

ระยะทาง 6.150 กม.

ราคามันดินเกรด B7 หน้ำบม ปตท. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร

วันที่ 25 มีนาคม 2567 AADT 10,022 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											เงิน	
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PARA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลท์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคอก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00	24,800.00			25,600.00				22,500.00			312.00	250.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	658	658			658				658			22	22
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	658	658			658				658			22	22
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000			1.0000				1.0000			1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง L(บาท)	1,026.25	1,026.25			1,026.25				1,026.25			78.58	78.58
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	1,026.25	1,026.25			1,026.25				1,026.25			78.58	78.58
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	35.00			25.00				25.00				
รวม	22,961.25	25,861.25			26,651.25				23,551.25			390.58	328.58

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 3
ระหว่าง กม. 99+400 - กม. 105+550 ระยะทาง 6.150 กม.
น้ำมันซีล B7 หน้าบ่ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.

คิดจากความหนาของผิวทาง	=	5.00	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	12.61 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	0.12		x	8.14	บาท/ตัน
(กองเก็บไว้ในที่ดินหมดทางหลวงท่าข้าม)						
					คำนวณต้นทุนรวม	= 13.58 บาท/ตารางเมตร
					คิดให้	= 13.51 บาท/ตารางเมตร

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=					21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40				บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68				บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=					24.60 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	46.07 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
		รวมคำนวณ	=	46.07	x	1.10
						= 50.68 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้	= 50.43 บาท/ลบ.ม.

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 23 กม.	=	82.06				บาท/ลบ.ม.
รวม	=	176.13				บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 176.13 x 1.60	=					281.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=					55.12 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=	336.93 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้	= 335.31 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. พลวม
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	78.58	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 328.58 บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	= 327.00 บาท/ลบ.ม.

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP 20 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Vcd)	=	2.200	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)	0.00 % = (0 % /100) x Vcd =	0.00	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)	=	-	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	3.70 % = (3.7 % /100) x Vcd x 0.2=	0.0163	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,115.62	บาท/ตัน
รวมคำนวณต้นทุน	=	86.78	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 86.36 บาท/ตร.ม.

6 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 26.6513 บาท	=	21.32	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 28.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 28.46 บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ 23.5513 บาท	=	7.07	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 14.12 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.05 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป้อมแก้ว ตอน 3
ระหว่าง กม. 99+400 - กม. 105+550 ระยะทาง 6.150 กม.
น้ำมันดีเซล B7 หน้าปั้ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)		5	CM. THICK		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60 - 70)	0.049	ตัน @	22,961.25	/	= 1,125.10 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	390.58	/	= 289.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน					
ค่าขนส่ง	1.54	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 9.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดที่บ่อบำบัด = 15.02 x 1.00 x 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)					
					= 125.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,931.58 บาท/ตัน					
ค่างานต้นทุน = 1,931.58 / 8.33 = 231.88 บาท/ตร.ม.					
คิดให้ = 230.76 บาท/ตร.ม.					

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			250,000	/	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC (40/50)	0.050	ตัน @	25,861.25	/	= 1,293.06 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	390.58	/	= 289.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน					
ค่าขนส่ง	1.54	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 9.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดที่บ่อบำบัด = 11.74 x 1.00 x 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)					
					= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,072.21 บาท/ตัน					
ค่างานต้นทุน = 2,072.21 / 8.33 = 248.76 บาท/ตร.ม.					
คิดให้ = 247.56 บาท/ตร.ม.					

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 YELLOW

10.2 WHITE

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเอ็น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน		=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	161.00	กม.	403.06	บาท/ตัน	=	0.40	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.	
รวม = 42.50 บาท/กก.								

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 42.50 = 255.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 243.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.		=	56.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	161.00	กม.	403.06	บาท/ตัน	=	0.40	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.	
รวม = 56.50 บาท/กก.								

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.50 = 22.60 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 คอนควคุม 0103 คอน สะพานแม่กลาง - บ้านป้อมแก้ว คอน 3
ระหว่าง กม. 99+400 - กม. 105+550 ระยะทาง 6.150 กม.
น้ำมันดีเซล B7 น้ำมันปื้ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.หาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	161.00	กม. 403.06	บาท/ตัน	=	0.40	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน		=	-	บาท/กก.
					รวม	= 70.40	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 70.40		=	14.08	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	= 14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=		
	=	2,200,000.00 / (180 x7)		=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 30.64		=	1,225.60	บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสิ	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง		=	423.00	บาท/วัน
				รวม	= 3,394.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 30.64		=	919.20	บาท/วัน
				รวม	= 1,839.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=		
	=	195,500.00 / (180 x5)		=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 30.64		=	459.60	บาท/วัน
				รวม	= 676.82	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		=		
	=	43,700.00 / 12000		=	3.64	บาท/ตร.ม.
				รวม	= 3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสิ

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150		=	4.00	บาท/ตร.ม.
					4.00	บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงดีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00		=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม	= 3,200.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)]/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.06 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 13.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านปอนแก้ว ตอน 3
ระหว่าง กม. 99+400 - กม. 105+550 ระยะทาง 6.150 กม.
น้ำมันดีเซล B7 หนัก ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงกันสะท้อนนม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
11	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					186,164.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		186,164.00 × 4/36	20,684.89	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง