



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ - กม.๑๙+๕๗๕ (LT,RT) เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๗๓๙,๓๘๗.๒๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....
ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....
กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัม) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
ผส.ทล.๑๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายสุปรีชา ฟุ้งเกียรติ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย – วัดกระดิงงา ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ – กม.๑๘+๕๗๕ (LT,RT) เป็นช่วงๆ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๐.๖๑๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา ฟุ้งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวก.โยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย – วัดกระดิงงา ระหว่าง กม.18+000 – กม.19+575 (LT,RT)
เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 24,739,387.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พุ่งศิริติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 311 คอน แขวงวิเศษนาโมไซ - วัดกระดังงา
ระหว่าง กม. 18+000 - กม.19+575 (LT,RT) เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 32,380 ตร.ม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 29 มีนาคม 2024


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	33,030.00	49.27	1,627,388.10	1.2535	61.76	61.75	2,039,602.50
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	280.00	54.20	15,176.00	1.2535	67.94	67.75	18,970.00
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	26,775.00	171.43	4,590,038.25	1.2535	214.89	214.75	5,749,931.25
4	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	3,140.00	450.93	1,415,920.20	1.2535	565.24	565.00	1,774,100.00
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,685.00	450.93	759,817.05	1.2535	565.24	565.00	952,025.00
6	งานพื้นทางหินกลุ่ผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	1,680.00	697.17	1,171,245.60	1.2535	873.90	873.75	1,467,900.00
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินกลุ่ผสมซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	7,710.00	26.69	205,779.90	1.2535	33.46	33.25	256,357.50
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	32,380.00	13.73	444,577.40	1.2535	17.21	17.00	550,460.00
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 6 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	7,710.00	262.29	2,022,255.90	1.2535	328.78	328.75	2,534,662.50
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	32,380.00	184.41	5,971,195.80	1.2535	231.16	231.00	7,479,780.00
11	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	3,940.00	16.00	63,040.00	1.2535	20.06	20.00	78,800.00
12	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	290.00	104.15	30,203.50	1.2535	130.55	130.50	37,845.00
13	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(9.00 M.)	ต้น	49.00	15,733.48	770,940.52	1.2535	19,721.92	19,721.75	966,365.75
14	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,475.00	272.38	401,760.50	1.2535	341.43	341.25	503,343.75
15	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)(ชนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 หมดทางหลวงสิงห์บุรี)	แห่ง	2.00	5,000.00	10,000.00	1.2535	6,267.50	6,267.50	12,535.00
16	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")	แห่ง	1.00	105,047.35	105,047.35	1.2535	131,676.85	131,676.75	131,676.75


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
17	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE "B")	แห่ง	1.00	141,077.41	141,077.41	1.2535	176,840.53	176,840.50	176,840.50
18	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	6,535.23	6,535.23	1.2535	8,191.91	8,191.75	8,191.75
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,751,998.71			
								รวมค่างานทั้งหมด	24,739,387.25
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,739,387.25


ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ข้างบาท)	10.00			20.00			19.75
FACTOR F งานทาง	1.3105			1.2521			1.2535
							ADT.
							ภาวะฝนปกติ
							FACTOR F งานทาง
							-
							1.2535
							1.2535

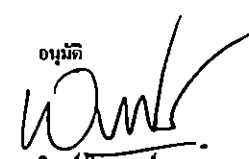
หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

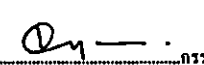
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

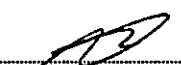
ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประเสริฐ อติภักดิ์) รว.ทอ.11.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) รว.ทอ.11

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชนนกร จูอักษร) รว.ทอ.11

อนุมัติ 
(นายเอกนรินทร์ อินทร์วงศ์)
ผ.ทอ.11

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) รว.ทอ.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 18+000 - กม.19+575 (L,T,RT) เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อุดรธานี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 29 มีนาคม 2024

1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

<i>งานที่ Soft</i>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	49.27	x 1.10	= 54.20 บาท/ลบ.ม.

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	21.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	78.43		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 78.43 x 1.60	=		125.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดไค = 0.00	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		171.43	บาท/ลบ.ม.

4 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

<i>หินคลุกรองพื้นทาง</i>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.	=	162.38		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.38		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 247.38 x 1.60	=		395.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		450.93	บาท/ลบ.ม.

5 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

<i>หินคลุกรองพื้นทาง</i>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.	=	162.38		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.38		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 247.38 x 1.60	=		395.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		450.93	บาท/ลบ.ม.

การคำนวณ Break Down Cost ของงานฐานรองพื้นและชั้นผิวจราจร

ลำดับรายการ	รายละเอียด	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
6	งานถมดินรองพื้นและชั้นผิวจราจร (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) หนา 20 ซม.	ม.ค./ม.ม.	115.00	115.00
	ค่าขนส่ง	ม.ค./ม.ม.	-	-
	ค่าขึ้นรถ + ค่าจอดรถ (ยก - ชม)	ม.ค./ม.ม.	155.40	155.40
	รวม	ม.ค./ม.ม.	270.40	270.40
	ค่าผูกหัว	ม.ค./ม.ม.	405.60	405.60
	ค่าผสม 2% = $\frac{46}{270.40} \times 1.50$	ม.ค./ม.ม.	110.86	110.86
	ค่าขึ้นรถ + ค่าจอดรถ (ชมครึ่ง)	ม.ค./ม.ม.	47.03	47.03
	ค่าขึ้นรถ + ค่าจอดรถ (นาที)	ม.ค./ม.ม.	87.32	87.32
	ค่าขึ้นรถ + ค่าจอดรถ (ชมครึ่ง)	ม.ค./ม.ม.	46.36	46.36
	รวม	ม.ค./ม.ม.	697.17	697.17
	หมายเหตุ: ระบุค่าผูกหัว + ระบุค่าขึ้นรถ + ระบุค่าจอดรถ			
7	งานลาดเอียงผิวจราจร (PRIME COAT) หนา 1 ซม. (รวมค่าขึ้นรถ + ค่าจอดรถ) หนา 1 ซม. EAP	ม.ค./ตร.	24.00	24.00
	ค่าขึ้นรถ EAP 1.0 ตร @ 24.00	ม.ค./ตร.	24.00	24.00
	ค่าผสม (1.0 ส่วนหินถม 0.8 ส่วน Soil Cement) หนา 1 ซม. (ม.ค./ม.ม.)	ม.ค./ตร.	0.26	0.26
	รวมค่าขึ้นรถ + ค่าผสม	ม.ค./ตร.	24.26	24.26
	ค่าขึ้นรถ (1.0 ส่วนหินถม 0.8 ส่วน Soil Cement) หนา 0.4 ส่วน (Concrete Pavement)	ม.ค./ตร.	19.41	19.41
	รวม	ม.ค./ตร.	7.28	7.28
	รวมค่าขึ้นรถ	ม.ค./ตร.	26.69	26.69
8	งานลาดเอียงผิวจราจร (TACK COAT)	ม.ค./ตร.	22.00	22.00
	ค่าขึ้นรถ CRS - 2 1.0 ตร @ 22.00	ม.ค./ตร.	22.00	22.00
	ค่าผสม (0.3 ส่วน / ตร.ม.) หนา 1 ซม. (ม.ค./ม.ม.)	ม.ค./ตร.	0.26	0.26
	รวมค่าขึ้นรถ + ค่าผสม	ม.ค./ตร.	22.26	22.26
	รวม	ม.ค./ตร.	6.68	6.68
	รวมค่าขึ้นรถ	ม.ค./ตร.	7.05	7.05
	รวม	ม.ค./ตร.	13.73	13.73
9	งานชั้นผิวจราจรรองพื้น (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) หนา 6 ซม. Thick	ม.ค./ตร.	60.70	60.70
	ค่าขึ้นรถ ASPHALT CONCRETE หนา 6 ซม. (ม.ค./ตร.)	ม.ค./ตร.	-	-
	ค่าผสม 80 มม. (ม.ค./ม.ม.)	ม.ค./ตร.	-	-
	ค่าผสมรองพื้น = $\frac{46.70}{22.15}$	ม.ค./ตร.	-	-
	ค่าขึ้นรถ AC 46.70 มม. @ 22.15	ม.ค./ตร.	22.15	22.15
	ค่าขึ้นรถ 0.74 มม. @ 316.40	ม.ค./ตร.	316.40	316.40
	ค่าขึ้นรถ + ค่าผสมรองพื้น	ม.ค./ตร.	383.21	383.21
	ค่าผสม (1 ใน 4 ส่วนหินถม 3 ส่วนทราย) หนา 1 ซม. (ม.ค./ม.ม.)	ม.ค./ตร.	1.76	1.76
	รวมค่าขึ้นรถ + ค่าผสม	ม.ค./ตร.	166.78	166.78
	รวม	ม.ค./ตร.	1,820.30	1,820.30
	รวมค่าขึ้นรถ	ม.ค./ตร.	262.29	262.29
	รวม	ม.ค./ตร.	6.94	6.94

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงและเชื่อมโครงข่ายภาค

10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	4	cm. Thick	ยาง AC40/50
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		คืบ
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คืบ	=		บาท/คืบ
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/คืบ
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 25.05	=	1,192.38	บาท/คืบ
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 316.40	=	234.14	บาท/คืบ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/คืบ
ค่าขนส่ง 0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.76	บาท/คืบ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมโปรดักต์และรถบรรทุก	=	110.10	บาท/คืบ
			(ทิปส์ 1 = บนผิวโทรมได้, ทิปส์ 2 = บนผิวเทคได้ค)
	=	1,921.59	บาท/คืบ
ค่าใช้จ่ายรวม	=	184.41	บาท/ค.ม.
ค่างานคืบทุน = 1,921.59 / 10.42	=		

11 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + ป่ารุงรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืบทุน	=	16.00	บาท / ตร.ม.

12 งานดินถมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดคัท)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 64.94 x 1.25	=	81.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดคัท) 50%	=	22.97	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืบทุน	=	104.15	บาท/ลบ.ม.

13 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,300.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม. @ 128.04	=	4,737.48	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม. @ 43.20	=	432.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม. @ 6.72	=		
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม. @	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @ 37.00	=	1,295.00	บาท
GROUND ROD		=	726.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=		บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=		บาท
ทาลิโตนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 คืบ @ 136.00	=	136.00	บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	-	บาท
ค่างานคืบทุน		=	15,733.48	บาท/คืบ

14 THE THERMOPLASTIC PAINT (CELL-LOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	1 นิ้ว Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ก.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ทากาว	ก.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	สี Primer (สีขาว)	ก.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	สีพื้นผิว (สีเทาและสีขาว)	ก.ม.	1.00	12.52	12.52	
					รวม	272.38 บาท/ก.ม.

ราคาต่อตารางเมตร = 135 บาท

15 งานขุดลอกและกำจัดสิ่งกีดขวางการจราจร (ขุดลอกและกำจัดสิ่งกีดขวางการจราจร) (ชนิดที่ 32 0.83+900 เมตร/ตารางเมตร)

รวม = 5,000.00 บาท/ก.ม.

16 งานติดตั้งโครงเหล็กและติดตั้ง A BUS STOP SHELTER TYPE "A"

รวม = 105,047.35 บาท/ก.ม. งานติดตั้งโครงเหล็กและติดตั้ง Bus Stop Shelter Type "A"

17 งานติดตั้งโครงเหล็กและติดตั้ง B BUS STOP SHELTER TYPE "B"

รายการ	ราคา	หน่วย	ปริมาณ	รวม
โครงเหล็ก	62.85	ก.ม.	1,121.50	70,488.28
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED	48.57	ก.ม.	160	7,771.20
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.36	ม.	90	2,282.40
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm THK.	10.75	ก.ม.	50	537.50
อุปกรณ์ติดตั้ง	22.82	ก.ม.	0.00	0.00
3/8" BOLT & NUT	16.00	ก.ม.	50	800.00
5/8" BOLT & NUT	-	ก.ม.	50	0.00
สกรูเหล็ก 1 นิ้ว	130.08	ก.ม.	45.69	5,942.44
สกรูเหล็ก 1/2 นิ้ว, 1 นิ้ว, 1 1/2 นิ้ว 2 นิ้ว	143.80	ก.ม.	41.54	5,973.45
สกรูเหล็กขนาด 1/2 นิ้ว, 1 นิ้ว, 1 1/2 นิ้ว 2 นิ้ว	116.32	ก.ม.	41.54	4,831.93
สกรูเหล็กขนาด 1/2 นิ้ว, 1 นิ้ว, 1 1/2 นิ้ว 2 นิ้ว	19.76	ก.ม.	41.54	820.83
รวม	99,446.03			99,446.03
ค่าขนส่ง 30 % ของ				29,833.81
รวม				129,279.84

รายการ	ราคา	หน่วย	ปริมาณ	รวม
HEXAGON PILES 0.15 m.	-	ก.ม.	-	0.00
คอนกรีต : ฐานราก, คอนกรีต, 1 ก.ม.	1,17	ก.ม.	1,731.71	2,026.10
ดินถม : ฐานราก, คอนกรีต, 1 ก.ม.	16.77	ก.ม.	318.39	5,339.40
DB12 คอนกรีต, ฐานราก	107.74	ก.ม.	24.12	2,598.69
RB9 คอนกรีต, ฐานราก	-	ก.ม.	25.89	0.00
RB6 ฟิล์ม, 1 ก.ม.	7.52	ก.ม.	26.64	200.33
ตะกั่วแผ่น	2.88	ก.ม.	26.04	75.00
COMPACTED SAND	0.79	ก.ม.	385.56	304.59
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.79	ก.ม.	1,586.66	1,253.46
รวม (2)				11,797.57

รวมทั้งหมด = (1) + (2) = 129,279.84 + 11,797.57 = 141,077.41 บาท/ EACH

ลำดับ	รายการ	ราคา		หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	
		จำนวน	ต่อหน่วย				
1	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 2	2.00	1,592.46	ตัน	3,184.92		
2	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 10	2.00	1,104.89	ตัน	2,209.78		
3	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 7	1.00	2,123.28	ตัน	2,123.28		
4	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 10 (สำหรับ)	1.00	1,415.52	ตัน	1,415.52		
5	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 23	1.00	1,887.36	ตัน	1,887.36		
6	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 10 (สำหรับ)	1.00	1,592.46	ตัน	1,592.46		
7	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 10 (สำหรับ)	1.00	1,592.46	ตัน	1,592.46		
8	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 4	1.00	4,246.56	ตัน	4,246.56		
9	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 26	1.00	3,184.92	ตัน	3,184.92		
10	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 3x3x2 มม.	34.65	155.00	ม.	5,370.75		
11	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 2 ซม.	10.00	1,115.00	กก.	11,150.00		
12	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 2 ซม.	2.00	1,538.00	กก.	3,076.00		
13	ปูนซีเมนต์ 400 กก. 2 มม.	40.00	460.00	กก.	18,400.00		
14	ปูนซีเมนต์ 400 กก.	2.00	100.00	กก.	200.00		
					รวม	59,634.01	บาท/คิว
					รวม	6,535.23	บาท/คิว

(สำหรับ 120 คิว)

รวม 6,535.23 บาท

รวม 59,634.01 บาท

รวม 200.00 บาท

รวม 18,400.00 บาท

รวม 3,076.00 บาท

รวม 11,150.00 บาท

รวม 5,370.75 บาท

รวม 3,184.92 บาท

รวม 4,246.56 บาท

รวม 1,592.46 บาท

รวม 1,592.46 บาท

รวม 1,887.36 บาท

รวม 1,415.52 บาท

รวม 2,123.28 บาท

รวม 2,209.78 บาท

รวม 3,184.92 บาท

รวม (บาท)

รวม (บาท)

รวม (บาท)

รวม (บาท)

รายละเอียด BREAK DOWN COST สำหรับงานปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

รวม 6,535.23 บาท

รวม

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A						
	โครงสร้าง						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ค้ำ			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เพื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,ค่อม,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,731.71	5,428.91		
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ค่อม,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	318.39	4,677.79		
4	DB12 เสาค่อม, ฐานราก	12,7448	กก.	24.12	307.40		
5	RB9 เสาค่อม, ฐานราก	0	กก.	25.89	-		
6	RB6 พื้น,เสา	68.67131	กก.	26.64	1,829.40		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035403	กก.	26.04	53.00		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	385.56	793.87		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,525.49	610.20		
					13,700.57		
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,121.50	12,044.91		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,121.50	34,192.29		
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	155	7,528.51	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	142.38	3,610.04		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750		46.875	503.91	ฝ้า,หน้าจั่ว	
					11,642.46		
	เบ็ดเคล็ด						
15	ชุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	0		
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50	800.00	ค้ำยัน	
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50	0	โคนเสา	
18	ลือรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3,820.10	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	41.54	2,114.22	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	41.54	4,832.02	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
21	ทาสีบันลมเชิงชาย,เหลาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	41.54	820.75	Finishing (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
					12,387.09		
	รวม				83,967.32	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง 30 % ของ				21,080.03	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.	
	ค่างานค้ำยูน =				105,047.35	บาท	

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	151 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		35.29 บาท/kg.
		คิดให้		35.29 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	6.00 kg. @ 35.29 บาท	=	211.74 บาท/kg.
--	---	----------------------	---	-----------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	151 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		40.29 บาท/kg.
		คิดให้		40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

	=	0.40 kg. @ 40.29 บาท	=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		16.12 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	32.00 บาท/m.²
--	---	--------------------------------	---	---------------------------------

ค่ากาวรองพื้น

	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m.²
--	---	--------------------	---	---------------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม		2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
		รวม		1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)

	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
		รวม		668.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
○

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หน้าสถานีแบบถาวรเฉพาะคู่)

= ราคาต้นทุน(ต่อตารางเมตร) x 12,000 m²/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/ม.²

= 3.50 บาท/ม.²

คิดใหม่

= 700 บาท/วัน

คิดใหม่

2.4) ค่าลดค่าเสื่อมราคาของหน่วยงานราชการ(ชั่วคราวและประจำ)

2.5) ค่าบำรุงรักษา

- ค่าบำรุงรักษา 2 คน (ค่าตอบแทน 200 บาท./วัน)

- ค่าบำรุงรักษา 2 คน (ค่า 200 บาท./วัน)

2.5) ค่าแรง

- ค่าควบคุมและควบคุมรถ

- ค่าควบคุมเครื่อง

- คนงานทั่วไป

รวมค่าบำรุงรักษา และค่าเสื่อมราคา

- การดูแลเป็นคอนกรีต

- การดูแลเป็นแบบหล่อ

- การดูแลใหม่

= 8,179.69 บาท/วัน

= 20.13 บาท/ม.²

= 20.13 บาท/ม.²

= 12.52 บาท/ม.²

= 1000.00 บาท/วัน

= 1000.00 บาท/วัน

= 1200.00 บาท/วัน

= 3,200.00 บาท/วัน

คิดใหม่

= 4x300

= 2x500

= 2x500

รายละเอียดของวัสดุที่ใช้

ราคา 28100 บาท

จำนวน 1 คัน

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยธาจังหวัด

แบบคำนวณโยธา - วัตถุประสงค์

ระหว่าง กม.18+000 - กม.19+575 (L.T,RT) เป็นช่วง

ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.

การประเมินค่า

รพ	การ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง (กม.)				รวม	หมายเหตุ
					ทางร่วม	ลูกรัง	ทางนา	ลูกรัง		
1		วางแอสฟัลท์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	คิวม	21,900.00	135				135	วางชั้นวางวัสดุ กม.เชื่อม กว.กวาง
2		วางแอสฟัลท์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	คิวม	24,800.00	135				135	วางชั้นวางวัสดุ กม.เชื่อม กว.กวาง
3		วางแอสฟัลท์ EAP (For Prime Coat,Tack Coat)	คิวม	24,000.00	151				151	บ.ซีโกลีแอสฟัลท์ จัก
4		วางแอสฟัลท์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คิวม	22,000.00	151				151	บ.ซีโกลีแอสฟัลท์ จัก
5		ปูชั้นบนที่ปอร์ทแลนด์ Type I (แบบบรรจุ)	คิวม	2,336.40	13				13	วางชั้นวางวัสดุที่ปูเสร็จแล้วเชื่อม กว.กวาง
6		ปูชั้นบนที่ครีเอส	คิวม	2,000.00	13				13	วางชั้นวางวัสดุที่ปูเสร็จแล้วเชื่อม กว.กวาง
7		เหล็ก RB Ø 6 มม.	คิวม	21,950.00	135				135	วางชั้นวางวัสดุ กม.เชื่อม กว.กวาง
8		เหล็ก RB Ø 9 มม.	คิวม	21,200.00	135				135	วางชั้นวางวัสดุ กม.เชื่อม กว.กวาง
9		เหล็ก DB Ø 12 มม.	คิวม	20,415.33	13				13	วางชั้นวางวัสดุที่ปูเสร็จแล้วเชื่อม กว.กวาง
10		เหล็ก RB Ø 15 มม.	คิวม	20,650.00	135				135	วางชั้นวางวัสดุ กม.เชื่อม กว.กวาง
11		เหล็ก DB Ø 16 มม.	คิวม	20,442.06	13				13	วางชั้นวางวัสดุที่ปูเสร็จแล้วเชื่อม กว.กวาง
12		เหล็ก DB Ø 20 มม.	คิวม	20,679.44	13				13	วางชั้นวางวัสดุที่ปูเสร็จแล้วเชื่อม กว.กวาง
13		เหล็ก DB Ø 25 มม.	คิวม	20,654.21	13				13	วางชั้นวางวัสดุที่ปูเสร็จแล้วเชื่อม กว.กวาง
14		ปูชั้นบนที่ปอร์ทแลนด์ Type I	คิวม	2,373.83	0				0	วางชั้นวางวัสดุที่ปูเสร็จแล้วเชื่อม กว.กวาง
15		ลาดผูกเหล็ก	กม.	25.83	135				135	วางชั้นวางวัสดุ กม.เชื่อม กว.กวาง
16		รูปแบบ (1) ; รูปแบบสำหรับงานทั่วไป	คิว.ม.	318.39						ใช้งาน 4 ครั้ง
17		รูปแบบ (2) ; รูปแบบสำหรับงานอย่างง่าย	คิว.ม.	279.31						ใช้งาน 5 ครั้ง
18		หินผสมแอสฟัลท์ค้อนกรู๊ต	คิว.ม.	316.40	0				0	
19		หินขอบผสมค้อนกรู๊ต	คิว.ม.	305.00	44				44	บ.เหมืองหินศรีพัฒนา จำกัด (ท.3022 ปี กม.2+125 LT.)
20		ทรายผสมค้อนกรู๊ต	คิว.ม.	160.00	34				34	บ.ทรายบวอง (ปี กม.18+800) (ข.ใหญ่ กม.12)
21		หินลูกรังรองพื้นทาง	คิว.ม.	85.00	46				46	ไร่ไม่หินลูกรัง (ท.1 ปี กม.192+000 RT.)

รายละเอียดของมูลค่าทรัพย์สิน

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	ลักษณะงาน โครงข่ายทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข	311	ถนน	แยกวัดสนามใหญ่ - วัดกระดังงา
ระหวาง	กม. 18+000 - กม.19+575 (L.T.R.T) เฉพาะวง	ระยะทางดำเนินการ	1.575 กม.
รายงานโดย	30.08	วันที่	29 มีนาคม 2024

งบดุลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ใช้แบบ (1)	ใช้แบบ (2)	ใช้แบบ (3)
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	781.57	781.57	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	195.39	156.31	
ค่าวัสดุที่นำเข้าไป	2.00	2.00	
ค่าแรงใช้แบบ	121.00	121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.39	279.31	

1) ใช้แบบงานทั่วไปหรือใช้แบบ (1) ; ใช้แบบระดับกลาง (พิมพ์ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 607.48 = 607.48 บาท/ตร.ม.
- ไม่คว่ำ 0.30 ลบ.ฟ. @ 485.98 = 145.79 บาท/ตร.ม.
- ไม่ทำชนไม้แบบ 0.30 ลบ.ฟ. @ 55.69 = 16.71 บาท/ตร.ม.
- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 46.37 = 11.59 บาท/ตร.ม.

รวมค่าจ้าง = 781.57 บาท/ตร.ม.

2) ใช้แบบงานขอบข้างใต้หรือใช้แบบ (2) ; ใช้แบบธรรมดา (พิมพ์ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดของค่าวัสดุยกเว้นไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ใช้แบบงานสะพานหรืองานที่ก่อเหลี่ยมหรือใช้แบบ (3) ; ใช้แบบระดับกลาง (พิมพ์ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอกไม้ยาว 1 ลบ.ฟ. @ 607.48 = 607.48 บาท/ตร.ม.
- ไม่คว่ำทาง 4 มม. 1 ตร.ม. @ 86.54 = 86.54 บาท/ตร.ม.
- ไม่คว่ำ 0.30 ลบ.ฟ. @ 485.98 = 145.79 บาท/ตร.ม.
- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 55.69 = 13.92 บาท/ตร.ม.

รวมค่าจ้าง = 853.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัคกระดิงงา

ระหว่าง กม. 18+000 - กม.19+575 (LT,RT) เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบิ๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 29 มีนาคม 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
										ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00		24,800.00		24,000.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	135		135		151		151			0		44.00	24.00	24.00	44.00	44.00
ค่าขนส่ง (บาท)	210.61		210.61		235.51		235.51			0.00		155.4	85.56	85.56	155.4	155.4
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-		-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,145.61		25,045.61		24,260.51		22,260.51			316.40		250.40	650.56	315.56	460.40	295.40

รายละเอียดข้อมูลราคากอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรณบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ดอน แคว้นดินสามไร่ - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 18+000 - กม.19+575 (L.T,R.T) เป็นช่วงๆ

ระยะทางคำนวณการ 1.575 กม.

ราคามันตันซีเมนต์หน่วยบับ ปตท. จังหวัด ราคา 30.08 บาท/ลิตร

วันที่ 29 มีนาคม 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	วัสดุผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคารับซื้อเหล็ก	2,336.40	2,336.40	21,950.00	21,200.00	20,415.33	20,650.00	20,750.00	20,442.06	20,679.44	20,654.21	160.00	305.00	25.83
ระยะทางขงมตง (กม.)	13	13	135	135	13	135	135	13	13	13	34	44	135.00
ก้างมตง (บาท)	21.12	21.12	210.61	210.61	21.12	210.61	210.61	21.12	21.12	21.12	120.48	155.40	0.21
ค้ำจิม - ตง (บาท)	50	50	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค้ำจิม - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,407.52	2,407.52	26,640.61	25,890.61	24,116.45	24,540.61	24,140.61	24,143.18	23,880.56	23,855.33	280.48	460.40	26.04

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม	
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,407.52 = 2527.896	1,263.95	1,137.55	1,011.16	884.76	758.37	556.14	16.82
2. ทราย	1.20 x 280.48 = 336.576	123.19	131.60	140.02	148.43	156.84	158.19	0.00
3. หิน	1.15 x 460.40 = 529.46	350.50	350.50	350.50	350.50	350.50	446.33	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,203.64	2,085.65	1,967.68	1,849.69	1,731.71	1,586.66	16.82	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,407.52 = 2527.896	758.37	1,263.95	1,011.16
2. ทราย	1.20 x 280.48 = 336.576	100.64	252.10	403.89
3. หิน	1.15 x 460.40 = 529.46	345.21	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	0.00	1,670.22	1,942.05	1,841.05