



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต ✓

324 ✓

โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28100 ✓

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : 29+790 - กม.35+000 ✓

เรียน ผส.ทล.17 ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอนควบคุม 0100
ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.29+790 - กม.35+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้ ✓

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 22,720,207.50 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ ✓
(นายวัลลภ จินดาเพชร) ✓ นายช่างโยธาอาวุโส ✓

ลงชื่อ..... กรรมการฯ ✓
(นายสรศักดิ์ ทศการ) ✓ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ✓

ลงชื่อ..... กรรมการฯและเลขานุการ ✓
(นายสัญญาชัย คุ่มกิจ) ✓ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ✓

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 22,720,207.50 บาท ✓ ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน ✓

(ยี่สิบสองล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสองร้อยเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์) ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

นายราชศักดิ์ สุทธิธรรม ✓

ผส.ทล.๑๗

ลงวันที่ ๒ เม.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานอ้างก่อสร้าง
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอนควบคุม 0100 ตอน อलग - หาดราไวย์
 ระหว่าง กม.29+790 - กม.35+000

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4030
 ตอน อलग - หาดราไวย์
 ระหว่าง กม. 29+790 - กม.35+000
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอนควบคุม 0100 ตอน อलग - หาดราไวย์
 ระหว่าง กม.29+790 - กม.35+000
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นเงิน 22,720,207.50 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| 6.1 นายวัลลภ จินดาเพชร | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายสรศักดิ์ ทศการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |
| 6.3 นายสัญญาชัย คุ่มกิจ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯและเลขานุการ |

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินาวิน

 ผส.ทล.๑๗
 - 2 เม.ย. 2567

เขียน ผ.ส.พ.ล.17

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาจ้าง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง 28100 จีกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค 4030 ตอนควบคู่ 0100 ตอนกลาง - หาดทรายไร่ ระหว่าง กม.29+790 - กม.35+000

จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 จีกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอนควบคู่ 0100 ตอนกลาง - หาดทรายไร่ ระหว่าง กม.29+790 - กม.35+000

1 เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,100.00	14.62	323,102.00	1.2851	18.78	415,038.00	18.75	414,375.00	
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	22,100.00	78.16	1,727,336.00	1.2851	100.44	2,219,724.00	100.25	2,215,525.00	
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	22,100.00	26.65	588,965.00	1.2851	34.24	756,704.00	34.00	751,400.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	36,470.00	12.04	439,098.80	1.2851	15.47	564,190.90	15.25	556,167.50	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,100.00	238.20	5,264,220.00	1.2851	306.11	6,765,031.00	306.00	6,762,600.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,470.00	237.29	8,653,966.30	1.2851	304.94	11,121,161.80	304.75	11,114,232.50	
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,400.00	290.77	697,848.00	1.2851	373.66	896,784.00	373.50	896,400.00	
8	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณต้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	9,507.53	9,507.53	9,507.50	9,507.50	
รวมต้นทุน =				17,694,536.10				22,748,141.23		22,720,207.50	
										ปรับยอด (ลบ)	22,720,207.50

จังหวัดภูเก็ต ใช้ Factor F ผนตทุก 1 ราคาน้ำมัน 30.38 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 10,000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 20,000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 17,694.5 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317
FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
FACTOR F (งานทาง) = 1.2851

ลงชื่อ ประธานกรรมการ ✓
(นายอัลลอก จินดาพัชร) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสรศักดิ์ ทัศนการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ ✓
(นายสุวิชัย คุ่มกิง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ อนุมัติ ✓
(นายราชศักดิ์ สุทธิเนวล) ผ.ส.พ.ล.17

- 2 ผ.ย. 2567

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แล้ว

แขวงทางหลวงภูเก็ต

รหัสงาน 28100 / ลักษณะงาน กิจการบำรุงและจัดการช่างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
 4030 / คอย ตลา - ทำตราไว้

ทางหลวงหมายเลข 29+790 - กม.35+000 / ระยะทางดำเนินการ 5.210 กม. /
 30.38 บาท/ลิตร วันที่ 1 เมษายน 2567 / ADT 11,536 ลิตร/วัน /
 ปริมาณเงินลงทุน ปกท. จังหวัด ภูเก็ต / ราคา

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางเสร็จ (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	จำนวนถัง (บาท)	จำนวนถัง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี ทดสอบ	หมายเหตุ
				พวงรอบ	ถูกกิน	ทางเขา	ถูกกร							
1	พาสตีสีน้ำเงิน MC 50/70 (For Asphalt Concrete)	ตัน	21,000.00	94.00			94.00	1,310.55	13,500.00	27,154.55	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคา พาสตีสีน้ำเงิน		
2	พาสตีสีน้ำเงิน LAP (For Prime Coat, Seal Coat, Cement Mortar)	ตัน	2,500.00	94.00			94.00	1,310.55	12,445.00	6,444.55	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคา พาสตีสีน้ำเงิน		
3	พาสตีสีน้ำเงิน SSP - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	2,500.00	94.00			94.00	1,310.55	24,015.20	27,344.55	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคา พาสตีสีน้ำเงิน		
4	พาสตีสีน้ำเงิน SSP - 2 (For Top Coat or SST)	ตัน	2,500.00	94.00			94.00	1,310.55	27,344.55	27,344.55	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคา พาสตีสีน้ำเงิน		
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1	ตัน	2,500.00						27,344.55	27,344.55	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคา พาสตีสีน้ำเงิน		
6	หินบดขนาด 1/2 นิ้ว	ตัน	250.00	115.00			115.00	251.25	597.25	597.25	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก ราคา พาสตีสีน้ำเงิน		

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.64 บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46 บาท / ตร.ม.
	=	13.10 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.
พื้นที่ 4.00 กม.	=	0.080 x 19.10
	=	1.52 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.62 บาท/ตร.ม. /

หมายเหตุ : งานขุดโล (MILLING) วัสดุที่ขุดโลแล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บ หมวดทางหลวงราวี พล.4024 กม.20+609 RT.

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=	37.85 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gcd)	=	2,238 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x gcd x 0.20 (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,254.53 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5 % x gcd x 0.20	=	0.01567 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,573.36 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	40.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ..) x 0.20 (ความหนา)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	78.16 บาท/ตร.ม. /

3. PRIME COAT ลาดบนหินคุณภาพสูง ซีเมนต์

ค่ายาง CSS - 1 0.8 ลิตร x (24,011.20 บาท/ตัน)/1000	=	19.21 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคุณภาพสูง หรือ 0.8 ลาดบนหินคุณภาพสูงซีเมนต์)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	26.65 บาท/ตร.ม. /

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (23,844.53 บาท/ตัน)/1000	=	4.77 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.27 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.04 บาท/ตร.ม. /

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.00 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 /	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 23,254.53 /	=	1,085.99 บาท/ตัน /
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 502.25 /	=	371.67 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	387.40 บาท/ตัน /
ค่าขนส่ง 1.302 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหนา 5.00 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเหล็กได้)	=	131.03 บาท/ตัน /
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,984.22 บาท/ตัน /
ค่างานต้นทุน 1,984.22 / 8.33	=	238.20 บาท/ตร.ม. /

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK










ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.00 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 /	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 23,254.53 /	=	1,106.92 บาท/ตัน /
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 502.25 /	=	371.67 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	387.40 บาท/ตัน /
ค่าขนส่ง 1.302 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหนา 5.00 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเหล็กได้)	=	102.54 บาท/ตัน /
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,976.66 บาท/ตัน /
ค่างานต้นทุน 1,976.66 / 8.33	=	237.29 บาท/ตร.ม. /

7. THERMOPLASTIC PAINT








ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.45 บาท/กก.	=	236.70 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.35 บาท/กก.	=	23.74 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.77 บาท/ตร.ม. /

8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

วิศวกรรมจราจร ๒๕๖๒

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายชะลอความเร็ว (ค.ค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยต้องมีขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนทางก่อสร้างทาง (ค.ค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยต้องมีขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนรถสวนทาง (ค.ค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยต้องมีขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความกว้าง ใช้ขนาด 1.2 ม. ใต้ ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยต้องมีขนาด 15 ซม. สูง 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเริ่มการจราจร (ค.ค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายปิดเลนก่อสร้าง (ค.ค.26)	6.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างเริ่มต้น 300 เมตรขึ้นไป ให้ ติดตั้งไฟกระพริบเป็นแบบนมที่ทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยต้องมีขนาด 20 ซม.	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมพาด)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	พาดไม้สูง อย่างน้อย 2.20 ม. พาดอกไม้ อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์ส่วนความปลอดภัย

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม/ชม. W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ชุด	1,533.00	=	3,076.00	บาท		
3	 แผงกั้นพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแยกแบบ 2 หน้า หรือ หน้านำทาง แบบรถทุก ระยะ 10 เมตร แบบนำรถระยะ 4 ม. ติดถนนด้านซ้าย งานก่อสร้าง สามรถใช้ระยะแยกแบบหน้านำทาง และแผงกั้น	
4	 สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=		บาท	พาดไม้แบบ ขนาด 1 ม. ติดรถดับเพลิงตลอดแนว ด้านขวา (สูงขึ้นไป 50 เซนติเมตร)	
6	 กระบวย ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟสัญญาณสีแดง 36 วัตต์	10	ชุด	320	=	3,200.00	บาท		
รวม							43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่คำนวณได้จะคิดให้คิดในครั้งเดียวในระยะเวลา 5 ปี (เช่น ไม้)

รวมราคาก่อสร้างตามสัญญา

$$90 \text{ วัน} = \frac{((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 90}{= 9,507.53 \text{ บาท}}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ตย.1/1737 คว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายจราจรของป้ายค่าตัวจะสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กระบวย และไฟสัญญาณสีแดง เป็นรายการที่มิได้คิดนอกเหนือจากคู่มือ ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ติด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	งบรวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา							

เปรียบเทียบราคาสัก
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระวางภาค
 ทาหลวงหมายเลข 4030 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนกลาง - ทราฟวอร์ ระหว่าง กม.29+790 - กม.35+000
 พิกัดตั้งกลางโครงการ กม.32+395 7.796144, 98.302637

ระยะทางจากกึ่งกลางโครงการ													
กม.	846.00	กม.	170.00	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก
โพลีเอสเตอร์ กราฟไฟต์	822.00	กม.	129.00	กม.	บ้านป่าช้า	กม.	บ้านป่าช้า	กม.	บ้านป่าช้า	กม.	บ้านป่าช้า	กม.	บ้านป่าช้า
โพลียูรีเทน อีพอกซี	223.00	กม.	115.00	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก
บดผงเซเมนต์		กม.	116.00	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก	กม.	นอกลูก
บดผงคอนกรีต		กม.											

รายการที่ 1												
1	โพลีเอสเตอร์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	846.00		946.00	1,319.53	35.00	1,354.53	23,254.53	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
2	โพลีเอสเตอร์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	2,900.00	822.00		822.00	1,282.09	35.00	1,317.09	34,217.09	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
3	โพลีเอสเตอร์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,100.00	223.00		223.00	347.65	35.00	382.65	26,482.65	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก จาก ราคาเฉลี่ย กม.											23,254.53	

รายการที่ 2												
1	โพลีเอสเตอร์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	25,600.00	846.00		846.00	1,319.53	25.00	1,344.53	26,944.53	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
2	โพลีเอสเตอร์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	29,000.00	822.00		822.00	1,282.09	25.00	1,307.09	30,307.09	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
3	โพลีเอสเตอร์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	32,300.00	223.00		223.00	347.65	25.00	372.65	32,672.65	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก จาก ราคาเฉลี่ย กม.											26,944.53	

รายการที่ 3												
1	โพลีเอสเตอร์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67	846.00		846.00	1,319.53	25.00	1,344.53	24,011.20	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
2	โพลีเอสเตอร์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,900.00	822.00		822.00	1,282.09	25.00	1,307.09	29,207.09	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
3	โพลีเอสเตอร์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,520.00	223.00		223.00	347.65	25.00	372.65	26,892.65	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก จาก ราคาเฉลี่ย กม.											24,011.20	

รายการที่ 4												
1	โพลีเอสเตอร์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	846.00		846.00	1,319.53	25.00	1,344.53	23,844.53	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
2	โพลีเอสเตอร์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,900.00	822.00		822.00	1,282.09	25.00	1,307.09	29,207.09	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
3	โพลีเอสเตอร์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,100.00	223.00		223.00	347.65	25.00	372.65	27,472.65	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก จาก ราคาเฉลี่ย กม.											23,844.53	

รายการที่ 5												
1	ปูนซีเมนต์ธรรมดา Type 1	ตัน	2,673.00	846.00		846.00	1,319.53	50.00	1,369.53	4,042.53	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
2	ปูนซีเมนต์ธรรมดา Type 1	ตัน	2,523.36					50.00	50.00	2,573.36	จาก ราคาเฉลี่ย กม.	
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก จาก ราคาเฉลี่ย กม.											2,573.36	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมของวัสดุ (บาท)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อหน่วย (บาท)	จำนวน	ค่าแรง	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	งบ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์									
รายการที่ 6															
1.00	หินสเกลฟิตต์คอนกรีต	ลบ.ม.	292.00	170.00			170.00	371.10	663.10	✓			ขนส่งโดยรถลากตัว	โรงเรียน 39 สีลาทอง	
2.00	หินสเกลฟิตต์คอนกรีต	ลบ.ม.	259.00	129.00			129.00	281.76	540.76	✓			ขนส่งโดยรถลากตัว	โรงเรียนทุ่งศรีเต่าง	
3.00	หินสเกลฟิตต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	115.00			115.00	251.25	502.25	✓			ขนส่งโดยรถลากตัว	โรงเรียนจันทวน	
8.00	หินสเกลฟิตต์คอนกรีต	ลบ.ม.	253.00	116.00			116.00	253.44	506.44	✓			ขนส่งโดยรถลากตัว	โรงเรียนจันทวน เดชชัย	
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก โรงเรียนจันทวน													502.25		

ราคาวัสดุ

ณ วันที่ 14/3/2567

ลำดับ	รายการหิน	จ.สุราษฎร์ธานี			จ.พังงา		
		ราคา 16	ราคา 17	เลือกใช้	ราคา 17	เลือกใช้	ราคา 17
	โรงโม่หิน 39 ศิลาทอง						
		8.594247,98.957842		8.543587,98.596805		8.474153,98.565042	8.477489,98.558902
1	หินฝุ่น	248.00	248.00	248.00	-	212.00	272.00
2	3/8"	290.00	290.00	290.00	300.00	300.00	261.00
3	1/2"	-	-	345.00	-	-	319.00
4	3/4"(เบอร์ 1)	345.00	345.00	345.00	-	293.00	319.00
5	1"(เบอร์ 2)	345.00	345.00	345.00	-	293.00	319.00
6	หินใหญ่	425.00	425.00	425.00	-	450.00	429.00
7	หินคลุก	254.00	254.00	254.00	225.00	225.00	288.00
8	หินผสมคอนกรีต	345.00	345.00	345.00	-	293.00	319.00
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต			292.00	-	259.00	
	BINDER COURSE			295.33		261.05	
	LEVELLING			292.29		259.57	
	WEARING COURSE			292.29		259.57	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ชนิด ผิวบาง 3 ซม.			264.00		247.00	
							231.00
							253.00
							255.65
							253.57
							253.57
							235.00

1505000000000000000	ประเภทของ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย
15050101001000000	ชนิดยาง AC - 6070 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00
15050101002000000	ชนิดยางสังเคราะห์ CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	22,666.67
15050101003000000	ชนิดยางสังเคราะห์ CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	25,000.00
15050101004000000	ชนิดยางสังเคราะห์ CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00
15050101005000000	ชนิดยางสังเคราะห์ CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	23,326.67
15050101007000000	ชนิดยางสังเคราะห์ MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	36,500.00
15050101008000000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	35,050.00
15050101010000000	ยางมะพร้าวชนิดสังเคราะห์ EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00
15050101011000000	ยางมะพร้าวชนิดสังเคราะห์ CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	35,300.00
15050101012000000	ยางมะพร้าวชนิด AC บรรจุ BULK	ตัน	24,800.00



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
 ZOLA ASPHALT CO., LTD.
 สำนักงานใหญ่: 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
 โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
 E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
 TAX ID : 0705542000359
 TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
 Website : www.zolaasphalt.co.th

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๖๐๓๙
วันที่	- ๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๐๙.๕๙

วันที่ 5 มีนาคม 2567

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗	
เลขรับ	134
เวลา	15.00
วันที่	6 มี.ค. / 2567

เรื่อง ขอเสนอราคาค่าช่างแอสฟัลท์

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาช่างมะคดยน้ำ คุณภาพดี มีใบรับรองผลจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2008 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หากท่านมีงบประมาณหวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ววัน นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคา/ตัน	ราคา/ถัง
1	CRS-2	27,900.- / ตัน	6,180.- / ถัง
2	CSS-1	27,900.- / ตัน	6,180.- / ถัง
3	CMS-2h	29,700.- / ตัน	6,540.- / ถัง
4	CSS-1h	27,900.- / ตัน	6,180.- / ถัง
5	MC-70	37,600.- / ตัน	8,120.- / ถัง
6	CSS-1hP (EMAE)	31,300.- / ตัน	6,860.- / ถัง
7	EAP (Penetrate Prime coat)	29,000.- / ตัน	6,400.- / ถัง
8	CRS-1P	31,900.- / ตัน	6,980.- / ถัง
9	AC 60/70	32,900.- / ตัน	7,480.- / ถัง
10	AC 40/50	35,700.- / ตัน	8,040.- / ถัง
11	PMA	39,400.- / ตัน	-
12	NRMA (Para AC)	38,500.- / ตัน	-
13	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	180.- / ถุง	-
14	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	970.- / กสอบ	-
15	Joint Primer (บรรจุ 15 กก.)	2,400.- / ปีบ	-
16	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง	-
17	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	25,000.- / ถัง	-

- หมายเหตุ : 1. ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง
 2. ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 3. สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๓) ราคา ส่วนแผนงาน
 - เกือบครบ
 - อีโอดี

เรียน วท.ทล.๑๗
 - เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางเกศรา แก้วเกื้อ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

๒๕ มี.ค. ๖๗



ขอแสดงความนับถือ

(นายอลงกรณ์ เทพรชัยมงคล)
 เจ้าหน้าที่แผนกขาย/ 081-70532

(นายฤกษ์ ตังคต)
 วท.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง
 วท.ทล.๑๗



THAI BITUMEN CO.,LTD.

Tipco-Tower
118/1 Rama 6 Road, Samsen Nai
Phayathai, Bangkok 10400, Thailand
Tel: +66(0)2273-6000 Fax +66(0)2271-3363

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๙๙๗
วันที่	- ๑ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๓.๓๖

สน. 022/67

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗	
เลขรับ	๑๑๙ เวลา ๑.๓๐
วันที่	๔ มี.ค. ๒๕๖๗

วันที่ 1 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอสอนราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด มีความประสงค์ขอสอนราคาขางแอสฟัลต์ เพื่อนำไปใช้งานก่อสร้างและบูรณะทางลาดขาง ณ แห่งผลิต/แหล่งจำหน่าย ที่ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ดังนี้

ชนิดขาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,100
	Drum (200 kg.)	5,940
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	33,600
	Drum (200 kg.)	7,500
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,640
PMA	Bulk (1,000 kg.)	40,600
	Drum (200 kg.)	8,400
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	26,520
	Drum (200 kg.)	6,120
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,140
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	26,000
	Drum (200 kg.)	6,220
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,800
	Drum (200 kg.)	6,220
CSS-1h(EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,300
	Drum (200 kg.)	8,120
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,300
	Drum (200 kg.)	7,220
ADDITIVE	Bulk (1,000 kg.)	200 บาท/กก.
Rejuvenator RA5	Drum (200 kg.)	26,500 บาท/ถัง
Joint Sealer	Box (12 kg.)	1,000 บาท/กล่อง
Joint Primer	Gallon (3.5 liter)	800 บาท/ถัง
Tipco Premix*มอก.2916-2561	Bag (20 kg.)	150 บาท/ถุง

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

- ราคาตั้งขางข้างต้นเปลี่ยนแปลงตามสภาวะตลาด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบขางหน้า
- ราคาตั้งขางเป็นราคาไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

(๑) คณ. ส่วนแผนงาน
- ๒๕๖๗
- ๑๓ มี.ค.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน พล.ท. ว.พ.
- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางเอกขาง แก้วเรือข)

พล. ท. ว.พ.
(นายพินนภัทร์ นักเลิศพันธ์)
ผู้จัดการฝ่ายขายภาคใต้

ว.พ. (นายกฤษณะ ต้วงคต)
ว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง
ว.พ.ทล.๑๗

พ.ท.ว.พ. ปฏิบัติราชการแทน

พ.ท.ทล.๑๗ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๗



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

▼

เมืองภูเก็ต

▼

ปริมาณ

▼

2567

▼

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม Diesel B7	ดีเซลพรีเมียม Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.38	30.38	37.23	37.48	38.12	39.59	47.48	41.98	47.28
20-03-2567 05:00	30.38	30.38	36.73	36.98	37.62	39.09	46.98	41.98	46.78
19-03-2567 05:00	30.38	30.38	36.33	36.58	37.22	38.69	46.58	41.98	46.38
07-03-2567 05:00	30.38	30.38	35.93	36.18	36.82	38.29	46.18	41.98	45.98
05-03-2567 05:00	30.38	30.38	36.23	36.48	36.82	38.59	46.48	41.98	46.28

* ราคานี้ประกอบด้วยภาษีท้องถิ่น (ค่าป)



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันดับการทดลองที่ สทล.๑๗.PRC.- /๒๕๖๗

เจ้าของตัวอย่าง _____

หนังสือที่ _____ ลงวันที่ _____ สัญญาที่ _____

ทางสาย ทล.๔๐๓๐ ตอน ถกลาง - หาดราไวย์ กม.๒๔+๗๕๐ - กม.๓๔+๐๐๐ LT.,RT.

วันที่ทดลอง _____ วันที่รับตัวอย่าง _____ เจ้าหน้าที่ทดลอง _____ เจริญ

JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดลอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๙๖.๑
	๑๙.๐ (๗/๘")	๘๙.๒
	๙.๕ (๓/๘")	๖๒.๕
	#๔	๓๘.๒
	#๑๐	๒๕.๖
	#๔๐	๘.๔
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๖.๑
	PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)
Maximum Dry Density (gm./ml.)		๒.๒๓๘
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๒.๘
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๓.๕
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๓.๕
	ค่า Unconfine Compressive Strength $\geq ๒๔.๕ \text{ kg./cm}^๒$	

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = บาท