

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ สายทางในความควบคุมของแขวงทางสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๒ ตอน บักจรั้ง - มะโน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖+๗๗๕ - กม.๘+๑๑๕ , กม.๙+๘๐๐ - กม.๑๐+๘๐๐ และ กม.๑๑+๖๐๐ - กม. ๑๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๗๘,๙๘๖ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ สายทางในความควบคุมของแขวงทางสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๒ ตอน บักจรั้ง - มะโน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖+๗๗๕ - กม.๘+๑๑๕ , กม.๙+๘๐๐ - กม.๑๐+๘๐๐ และ กม.๑๑+๖๐๐ - กม.๑๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๗๘,๙๘๖ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ -

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักจิ้ง - มะโน ตอน 3 ระหว่าง กม.6+775 - กม.8+115 , กม.9+800 - กม.10+800 และ กม.11+600 - กม.18+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	505	514.58	259,862.90	1.2021	618.57	618.55	312,367.75
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	78,210	81.54	6,377,243.40	1.2021	98.01	96.05	7,512,070.50
3	PRIME COAT	SQ.M.	78,210	36.67	2,867,960.70	1.2021	44.08	42.05	3,288,730.50
4	TACK COAT	SQ.M.	78,986	11.77	929,665.22	1.2021	14.14	13.15	1,038,665.90
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	78,210	291.20	22,774,752.00	1.2021	350.05	335.00	26,200,350.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	78,986	291.24	23,003,882.64	1.2021	350.09	335.00	26,460,310.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	482	316.62	152,610.84	1.2021	380.60	380.60	183,449.20
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,622	316.62	830,177.64	1.2021	380.60	380.60	997,933.20
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,094.16	5,094.16	1.2021	6,123.68	6,122.95	6,122.95
(เงินห้าสิบล้านสองแสนหนึ่งพันสองร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลบาท)							57,201,249.50		66,000,000.00

1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 57,201,249.50

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2021

วงเงินราคากลาง 66,000,000.00 บาท. (หกสิบล้านบาทถ้วน)

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิทวิษฐ์ หล่อโชติอนันต์)

รศ.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เกรียงสินทน) รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเท็ดศักดิ์ เลิโสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รศ.ในตำแหน่ง ว.บ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ฝายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอนควบคุม 0100

ตอน บักจรั้ง - มะโน ตอน 3

ระหว่าง กม.6+775 - กม.8+115 , กม.9+800 - กม.10+800 และ กม.11+600 - กม.18+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายทฤษฎุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอนควนคูม 0100 ตอน บักจิ้ง - มะโน ตอน 3

ระหว่าง กม.6+775 - กม.8+115 , กม.9+800 - กม.10+800 และ กม.11+600 - กม.18+000 ระยะทาง 8,740 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุรินทร์

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	505	514.58	259,862.90	1.2021	618.57	312,377.85	618.55	312,367.75	662.00	334,310.00	
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	78,210	81.54	6,377,243.40	1.2021	98.01	7,665,362.10	96.05	7,512,070.50	96.00	7,508,160.00	
3	PRIME COAT	SQ.M.	78,210	36.67	2,867,960.70	1.2021	44.08	3,447,496.80	42.05	3,288,730.50	42.00	3,284,820.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	78,986	11.77	929,665.22	1.2021	14.14	1,116,862.04	13.15	1,038,665.90	13.00	1,026,818.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	78,210	291.20	22,774,752.00	1.2021	350.05	27,377,410.50	335.00	26,200,350.00	335.00	26,200,350.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	78,986	291.24	23,003,882.64	1.2021	350.09	27,652,208.74	335.00	26,460,310.00	335.00	26,460,310.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	482	316.62	152,610.84	1.2021	380.60	183,449.20	380.60	183,449.20	380.00	183,160.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,622	316.62	830,177.64	1.2021	380.60	997,933.20	380.60	997,933.20	380.00	996,360.00	
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,094.16	5,094.16	1.2021	6,123.68	6,123.68	6,122.95	6,122.95	6,035.00	6,035.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		57,201,249.50			68,759,224.11		66,000,000.00		66,000,323.00	
											ปรับยอด	(323.00)	
											เป็นเงิน	66,000,000.00	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 57,201,249.50

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.2021

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักจิ้ง - มะโน ตอน 3

ระหว่าง กม.6+775 - กม.8+115 , กม.9+800 - กม.10+800 และ กม.11+600 - กม.18+000

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
			รวม	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x		19.68	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			

2.2(5.2) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	42	กม.	=	148.42	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	75.00 + 148.42 + 32.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อคดทับ			=	255.49 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	408.78 + 55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>50.68 + 463.90</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)			=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00% = (0.00% / 100) x γ_d = 0 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	22,964.44	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70% = (3.70% / 100) x γ_d = 0.016 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)			=	45.54	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)			=	<u>2,846.44</u>	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	<u>81.54</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

ตารางที่ 1 (คำนวณนำ สำหรับ $\gamma_d = 2.210$ ตัน/ ลบ.ม.)

ขุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1%	2%	3%	2%	3%	4%	5%
10	0.0018	0.0036	0.0054	0.0036	0.0054	0.0072	0.0090
20	0.0036	0.0072	0.0108	0.0072	0.0108	0.0144	0.0180
30	0.0054	0.0108	0.0162	0.0108	0.0162	0.0216	0.0270

4.1(1) PRIME COAT

• ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	26,717.98	บาท/ตัน
~ ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	29.39	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>29.39 + 7.28</u>	= <u>36.67</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	23,617.98	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	4.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>4.72 + 7.05</u>	= <u>11.77</u> บาท/ตร.ม.

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.052 ตัน @	27,647.77	บาท/ตัน	=	1,437.68	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	637.30	บาท/ลบ.ม	=	471.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุคอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.		=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.02 x 1.00 x 8.33		-----	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,425.74</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>291.20</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,824.00</u>	บาท/ลบ.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.053 ตัน @	27,647.77	บาท/ตัน	=	1,465.33	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	637.30	บาท/ลบ.ม	=	471.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุคอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.		=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 11.74 x 1.00 x 8.33		-----	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,426.07</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>291.24</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,824.80</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักจิ้ง - มะโน ตอน 3

ระหว่าง กม.6+775 - กม.8+115 , กม.9+800 - กม.10+800 และ กม.11+600 - กม.18+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30 50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7 6.15(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

8 6.15(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

320 6.15(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ ตร.ม.	256.57	256.57
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	-	-
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.62	316.62

๙ 7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	46,484.28	=	46,484.28	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	46,484.28	บาท
ราคาต้นทุน		$\frac{120}{1,095} \times$	46,484.28	=	<u>5,094.16</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4 ตามคู่มือ ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ คค.4 หรือ คค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ คค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายเตือน คค.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.4	ป้ายเตือน คค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายบังคับ บ.3	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.6	ป้ายบังคับ บ.4	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.7	ป้ายแนะนำ คค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.8	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	511.30	-
1.10	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.11	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.13	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.14	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.15	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.16	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,671.57	-
1.17	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
1.18	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.19	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.20	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	920.00	-
1.22	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	1,250.00	-
รวม					46,484.28

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร