

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๕+๑๐๐ - กม.๗+๘๑๐ LT,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวงสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๕+๑๐๐ - กม.๗+๘๑๐ LT,RT (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๙๕๖,๙๘๓.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ 2 เมษายน 2567

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,485.00	18.92	28,095.01	1.2112	22.91	22.90	34,006.50
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	31,932.00	26.48	845,508.27	1.2112	32.07	32.05	1,023,420.60
3	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	6,384.00	99.48	635,080.32	1.2112	120.49	120.45	768,952.80
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,725.00	3.67	28,350.75	1.2112	4.45	4.45	34,376.25
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	75.00	182.66	13,699.50	1.2112	221.24	221.20	16,590.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,384.00	1,246.42	7,957,145.28	1.2112	1,509.66	1,509.65	9,637,605.60
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	31,932.00	10.94	349,336.08	1.2112	13.25	13.25	423,099.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	31,932.00	34.27	1,094,309.64	1.2112	41.51	41.50	1,325,178.00
9	TACK COAT	SQ.M.	62,589.00	11.83	740,427.87	1.2112	14.33	14.30	895,022.70
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,502.33	75,069.80	1.2112	3,030.82	3,030.80	90,924.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,932.00	300.33	9,590,030.46	1.2112	363.76	363.75	11,615,265.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	62,589.00	300.40	18,801,695.33	1.2112	363.84	363.80	22,769,878.20
13	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	80.00	4,972.13	397,770.56	1.2112	6,022.25	6,022.25	481,780.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	816.00	312.00	254,592.00	1.2112	377.89	377.85	308,325.60
15	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,400.00	312.00	436,800.00	1.2112	377.89	377.85	528,990.00
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2112	9,569.61	3,568.75	3,568.75
				ต้นทุนงานทาง	41,255,811.79				49,956,983.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	41,255,811.79				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 41,255,811.79

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2112

วงเงินราคากลาง 49,956,983.00 บาท (สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)

### คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ  
(นายเอกพงศ์ เตรียรูมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายเท็ดศักดิ์ เลิโธสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
รุดในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ  
(นายประวิทย์ ฝ้ายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์  
- เห็นชอบตามเสนอ ๑  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป.

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567  
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี  
ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเทิดศักดิ์ เลโซสง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,485.000	18.92	28,095.01	22.91	34,028.68	22.90	34,006.50	22.00	32,670.00		
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	31,932.000	26.48	845,508.27	32.07	1,024,079.62	32.05	1,023,420.60	32.00	1,021,824.00		
3	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	6,384.000	99.48	635,080.32	120.49	769,209.28	120.45	768,952.80	120.00	766,080.00		
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,725.000	3.67	28,350.75	4.45	34,338.43	4.45	34,376.25	4.00	30,900.00		
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	75.000	182.66	13,699.50	221.24	16,592.83	221.20	16,590.00	221.00	16,575.00		
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,384.000	1,246.42	7,957,145.28	1,509.66	9,637,694.36	1,509.65	9,637,605.60	1,509.00	9,633,456.00		
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	31,932.000	10.94	349,336.08	13.25	423,115.86	13.25	423,099.00	13.00	415,116.00		
8	PRIME COAT	SQ.M.	31,932.000	34.27	1,094,309.64	41.51	1,325,427.84	41.50	1,325,178.00	46.00	1,468,872.00		
9	TACK COAT	SQ.M.	62,589.000	11.83	740,427.87	14.33	896,806.24	14.30	895,022.70	14.00	876,246.00		
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.000	2,502.33	75,069.80	3,030.82	90,924.54	3,030.80	90,924.00	3,031.00	90,930.00		
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	31,932.000	300.33	9,590,030.46	363.76	11,615,444.89	363.75	11,615,265.00	363.00	11,591,316.00		
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	62,589.000	300.40	18,801,695.33	363.84	22,772,613.38	363.80	22,769,878.20	363.00	22,719,807.00		
13	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	80.000	4,972.13	397,770.56	6,022.25	481,779.70	6,022.25	481,780.00	6,129.00	490,320.00		
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	816.000	312.00	254,592.00	377.89	308,361.83	377.85	308,325.60	377.00	307,632.00		
15	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,400.000	312.00	436,800.00	377.89	529,052.16	377.85	528,990.00	377.00	527,800.00		
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,569.61	9,569.61	3,568.75	3,568.75	9,568.00	9,568.00		
TOTAL			-		41,255,811.79		49,969,039.24		49,956,983.00		49,999,112.00		
					ต้นทุนงานทาง	41,255,811.79						ปรับยอด	388.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-						เป็นเงิน	49,999,500.00
					ต้นทุนงานรวม	41,255,811.79							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2108
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	41.2558	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2112

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,888.53	1,516.48	1,364.83	1,213.18	1,061.53	909.89	667.25	1,516.48
ทราย = 1.20 x 166.66	73.20	78.20	83.20	88.20	93.20	78.60	149.79
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 794.89	605.15	605.15	605.15	605.15	605.15	770.61	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,692.83	2,546.18	2,399.53	2,190.88	2,044.23	1,914.45	1,780.27
USED	2,692.00	2,546.00	2,399.00	2,190.00	2,044.00	1,914.00	1,780.00

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>726.80</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง	=		=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=		=	5.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	=		=	<b>301.70</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%	=		=	145.36	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=		=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=		=	5.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>265.36</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>781.57</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง	=		=	273.55	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=		=	5.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	=		=	<b>393.55</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=		=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		=	21.66	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=		=	<b>166.66</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x21.66	=		=	233.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)	=		=	34.46	บาท/ลบ.ม.

**รวมต้นทุน = 267.77 บาท/ลบ.ม.**

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	11.36	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.08 x 40.36	=	3.23	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 15 กม. = 0.08 x 54.13	=	4.33	บาท/ตร.ม.
รวม	=	7.56	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	18.92	บาท/ตร.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	11.36	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.16 x 40.36	=	6.46	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 15 กม. = 0.16 x 54.13	=	8.66	บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.12	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	26.48	บาท/ตร.ม.

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 15.00 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	62.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 62.41 x 1.25	=	78.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 78.01 + 21.47	=	99.48	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ชุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม		=27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=136.72+45.94	=	<b>182.66</b>	บาท/ลบ.ม.

6.) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่แหล่ง			=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		102 กม.	=	357.89	บาท/ลบ.ม.
รวม		=264+357.89	=	621.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50		=621.89x1.50	=	932.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	<b>932.84</b>	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,888.53	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	2.00%	= 46.00 กก. @ 2.89	=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	313.58	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 932.84 + 313.58	=	<b>1,246.42</b>	บาท/ลบ.ม.

7.) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรื้อรองพื้นทางเดิม ทนมา 10 ซม.แล้วบดทับ)			=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	10.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<b>10.94</b>	บาท/ตร.ม.

8.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	26,994.33	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP	= 1.00 ลิตร		=	26.99	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	26.99	+ 7.28	=	<b>34.27</b>	บาท/ตร.ม.

9.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	23,894.33	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2	= 0.20 ลิตร		=	4.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	4.78	+ 7.05	=	<b>11.83</b>	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) = = 2,502.33 บาท/ตัน

12.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	27,925.68	=	1,480.06	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	720.44	=	533.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.				=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	11.74 x 1.00 x 8.33			=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,502.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	300.40	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,007.99	บาท/ลบ.ม.

11.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	27,925.68	=	1,452.14	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	720.44	=	533.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	15.02 x 1.00 x 8.33			=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,501.72	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	300.33	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,006.53	บาท/ลบ.ม.

13.) RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2A - HxLxB)	2A-1.35x10.00x2.00 M.					
คอนกรีต CLASS "D"	7.875 ลบ.ม.	@	2,190.00	=	17,246.25	บาท
เหล็กเสริม	539.695 กก.	@	26.82	=	14,474.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	13.492 กก.	@	33.18	=	447.67	บาท
ไม้แบบ (1)	41.558 ตร.ม.	@	301.70	=	12,537.89	บาท
Lean Concrete	1.581 ลบ.ม.	@	1,914.00	=	3,026.03	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.581 ลบ.ม.	@	267.77	=	423.34	บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	15.810 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,565.19	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ซีน	@	13.71	=	13.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	13.182 ตร.ม.	@	55.00	=	725.01	บาท
รวมต้นทุน				=	49,721.32	บาท
รวมต้นทุน/10				=	4,972.13	บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	13,084.56	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+100 - กม. 7+810 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

15.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X		42.10	=	252.60 บาทตร.ม.
			คิดให้	=	<b>252.00</b> บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	60.10	=	24.04 บาทตร.ม.
			คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)			คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	-----------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)			
<b>รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)</b>		<b>312.00</b>	<b>312.00</b>

16.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			<b>7,900.93</b>	บาท