

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๒๕๘+๘๐๐-กม.๒๖๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยทับทัน-ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๒๕๘+๘๐๐-กม.๒๖๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก. วบ.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่






วันที่ 21 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.258+800 - กม.261+100 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	SQ.M.	1,325.00	19.64	26,023.00	1.2221	24.00	24.00	31,800.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	21.00	470.55	9,881.55	1.2221	575.06	575.00	12,075.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,033.00	3.67	40,491.11	1.2221	4.49	4.00	44,132.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,460.00	46.07	113,332.20	1.2221	56.30	56.00	137,760.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2221	61.93	61.00	6,100.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2221	61.93	61.00	-6,100.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	13,525.00	182.66	2,470,476.50	1.2221	223.23	221.00	2,989,025.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,910.00	154.09	294,311.90	1.2221	188.31	188.00	359,080.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,810.00	452.61	819,224.10	1.2221	553.13	553.00	1,000,930.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,970.00	492.61	970,437.76	1.2221	602.02	602.00	1,185,940.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,760.00	879.89	1,548,606.40	1.2221	1,075.31	1,035.00	1,821,600.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	7,702.00	28.41	218,813.82	1.2221	34.72	34.00	261,868.00
13	TACK COAT	SQ.M.	51,897.00	11.71	607,713.87	1.2221	14.31	14.00	726,558.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,474.05	74,221.50	1.2221	3,023.54	3,023.00	90,690.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,897.00	297.00	15,413,409.00	1.2221	362.96	358.00	18,579,126.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,702.00	297.20	2,289,034.40	1.2221	363.21	358.00	2,757,316.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	3,021.35	48,341.60	1.2221	3,692.39	3,692.00	59,072.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	4,202.34	67,237.43	1.2221	5,135.68	5,135.00	82,160.00
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	3,803.20	22,819.20	1.2221	4,647.89	4,647.00	27,882.00
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	6.00	3,572.71	21,436.26	1.2221	4,366.21	4,366.00	26,196.00
21	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	912.00	271.20	247,334.40	1.2221	331.43	331.00	301,872.00
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,500.00	254.19	635,475.00	1.2221	310.65	310.00	775,000.00
23	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	3,550.93	21,305.58	1.2221	4,339.59	4,200.00	25,200.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	3,701.14	14,804.56	1.2221	4,523.16	4,410.00	17,640.00
25	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	2,880.93	11,523.72	1.2221	3,520.78	3,360.00	13,440.00
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	30.00	636.80	19,104.00	1.2221	778.23	778.00	23,340.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE	EACH	6.00	37,238.11	223,428.66	1.2221	45,508.69	45,508.00	273,048.00
	BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF								
28	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE	EACH	40.00	44,805.25	1,792,210.00	1.2221	54,756.50	54,743.00	2,189,720.00
	BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF								
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	430,900.00	430,900.00	-	430,900.00	430,900.00	430,900.00
30	THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)	SQ.M.	760.00	316.60	240,616.00	1.2221	386.92	386.00	293,360.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	900.00	316.60	284,940.00	1.2221	386.92	386.00	347,400.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
32	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	168.00	185.00	31,080.00	1.2221	226.09	226.00	37,968.00
33	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	160.00	216.00	34,560.00	1.2221	263.97	263.00	42,080.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,329.06	19,329.06	1.2221	23,622.04	23,622.00	23,622.00
					ต้นทุนทาง		29,072,557.98		
					ต้นทุนสะพาน		-		
					ต้นทุนงานรวม		29,072,557.98		35,000,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

29,072,557.98

1.2221

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการ
ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสทธิจ)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.258+800 - กม.261+100

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ
ระหว่าง กม.258+800 - กม.261+100

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	SQ.M.	1,325.00	19.64	26,023.00	24.00	31,800.00	24.00	31,800.00	24.00	31,800.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	21.00	470.55	9,881.55	575.10	12,077.10	575.00	12,075.00	575.00	12,075.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,033.00	3.67	40,491.11	4.49	49,538.17	4.00	44,132.00	4.00	44,132.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,460.00	46.07	113,332.20	56.30	138,498.00	56.00	137,760.00	56.00	137,760.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	61.93	6,193.00	61.00	6,100.00	61.00	6,100.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	61.93	6,193.00	61.00	6,100.00	61.00	6,100.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	13,525.00	182.66	2,470,476.50	223.23	3,019,185.75	221.00	2,989,025.00	237.00	3,205,425.00	
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,910.00	154.09	294,311.90	188.31	359,672.10	188.00	359,080.00	200.00	382,000.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,810.00	452.61	819,224.10	553.13	1,001,165.30	553.00	1,000,930.00	430.00	778,300.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,970.00	492.61	970,437.76	602.02	1,185,979.40	602.00	1,185,940.00	479.00	943,630.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,760.00	879.89	1,548,606.40	1,075.31	1,892,545.60	1,035.00	1,821,600.00	939.00	1,652,640.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	7,702.00	28.41	218,813.82	34.72	267,413.44	34.00	261,868.00	44.00	338,888.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	51,897.00	11.71	607,713.87	14.31	742,646.07	14.00	726,558.00	14.00	726,558.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	30.00	2,474.05	74,221.50	3,023.54	90,706.20	3,023.00	90,690.00	3,052.00	91,560.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	51,897.00	297.00	15,413,409.00	362.96	18,836,535.12	358.00	18,579,126.00	366.00	18,994,302.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	7,702.00	297.20	2,289,034.40	363.21	2,797,443.42	358.00	2,757,316.00	366.00	2,818,932.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	3,021.35	48,341.60	3,692.39	59,078.24	3,692.00	59,072.00	3,741.00	59,856.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	4,202.34	67,237.43	5,135.68	82,170.88	5,135.00	82,160.00	4,855.00	77,680.00	
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	3,803.20	22,819.20	4,647.89	27,887.34	4,647.00	27,882.00	4,345.00	26,070.00	
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	6.00	3,572.71	21,436.26	4,366.21	26,197.26	4,366.00	26,196.00	4,110.00	24,660.00	
21	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	912.00	271.20	247,334.40	331.43	302,264.16	331.00	301,872.00	334.00	304,608.00	
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,500.00	254.19	635,475.00	310.65	776,625.00	310.00	775,000.00	270.00	675,000.00	
23	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	3,550.93	21,305.58	4,339.59	26,037.54	4,200.00	25,200.00	4,200.00	25,200.00	
24	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	3,701.14	14,804.56	4,523.16	18,092.64	4,410.00	17,640.00	4,410.00	17,640.00	
25	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	2,880.93	11,523.72	3,520.78	14,083.12	3,360.00	13,440.00	3,360.00	13,440.00	
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M	30.00	636.80	19,104.00	778.23	23,346.90	778.00	23,340.00	545.00	16,350.00	
27	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	6.00	37,238.11	223,428.66	45,508.69	273,052.14	45,508.00	273,048.00	43,700.00	262,200.00	
28	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	40.00	44,805.25	1,792,210.00	54,756.50	2,190,260.00	54,743.00	2,189,720.00	53,800.00	2,152,000.00	
29	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	430,900.00	430,900.00	430,900.00	430,900.00	430,900.00	430,900.00	430,900.00	430,900.00	
30	THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)	SQ.M.	760.00	316.60	240,616.00	386.92	294,059.20	386.00	293,360.00	386.00	293,360.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	900.00	316.60	284,940.00	386.92	348,228.00	386.00	347,400.00	386.00	347,400.00	
32	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	168.00	185.00	31,080.00	226.09	37,983.12	226.00	37,968.00	226.00	37,968.00	
33	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	160.00	216.00	34,560.00	263.97	42,235.20	263.00	42,080.00	264.00	42,240.00	
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	19,329.06	19,329.06	23,622.04	23,622.04	23,622.00	23,622.00	23,643.00	23,643.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	29,072,557.98		35,433,714.45		35,000,000.00		35,000,417.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(417.00)
					รวม	29,072,557.98					เป็นเงิน	35,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2224
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.0725	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2221

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.258+800 - กม.261+100

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่

n

(n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.40	-	-	11.40	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	48	169.36	-	-	216.36	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	48	169.36	-	-	241.36	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	115	403.31	-	-	799.31	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	115	403.31	-	-	847.06	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	115	403.31	-	-	915.31	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	416.00	115	403.31	-	-	819.31	ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	24	85.56	-	-	244.56	ต.เมืองคง อ.ราชันีศ จ.ศรีสะเกษ (S18)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	24,800.00	506	789.36	35.00	-	25,624.36	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	25,600.00	502	783.12	25.00	-	26,408.12	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,500.00	502	783.12	25.00	-	23,308.12	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,672.90	18	28.61	50.00	-	2,751.51	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	80	125.05	80.00	4,100.00	26,933.46	อ.เมือง จ.อุบลตา
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,746.66	80	125.05	80.00	3,300.00	25,251.71	อ.เมือง จ.อุบลตา
R.C.P.๑ 1.00 ม.	ท่อน	2,344.00	2	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P8)
R.C.P.๑ 1.20 ม.	ท่อน	3,417.00	2	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P8)
ตะปู	กก.	39.26						
สวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21						
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	573.87						

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.14 บาท/ตัน

11.40 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ฝน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

n

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.258+800 - กม.261+100

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.37	1,246.87	1,122.18	997.50	872.81	748.12	548.62	1,246.87	1,246.87
ทราย = 1.20 x 290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25	174.40
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 769.59	585.89	585.89	585.89	585.89	585.89	746.08	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,458.42	2,342.45	2,226.48	2,048.51	1,932.55	1,829.78	1,622.11	1,535.27
USED	2,458.00	2,342.00	2,226.00	2,048.00	1,932.00	1,829.00	1,622.00	1,535.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	306.30	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.44	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.44	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				802.19	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	329.60	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	444.60	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	159.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.			=	85.56	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	244.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x85.56			=	308.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	342.60	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รีอิมิวทางเดิม หนา 10 ซม.)

= 11.36 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $0.10 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

= $0.16 \times 40.36 = 6.46$ บาท/ตร.ม.

ขนไปกองเก็บ กม.

= $0.16 \times 11.40 = 1.82$ บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 19.64 บาท/ตร.ม.

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก

= 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400×1

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.70×1

= 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดินและตัก

= 40.36 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง1..... กม.

= 1.14 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง

= 41.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7×41.5

= 70.55 บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง

($400 + 70.55$) = 470.55 บาท

ค่างานต้นทุน

= 470.55 บาท

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

= 3.67 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3.67 บาท/ตร.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.

= 11.40 บาท/ลบ.ม.

รวม = $8.28 + 11.4 = 19.68$

= 19.68 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $1.25 = 19.68 \times 1.25$

= 24.60 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $21.47 + 24.6 = 46.07$

= 46.07 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.07×1.10

= 50.68 บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.07×1.10

= 50.68 บาท/ลบ.ม.

2.3(1)EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 36.68	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=85.45x1.40	=	119.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 119.63 + 34.455	=	154.09	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL'A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48 กม.	=	169.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+169.36+32.07	=	248.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x248.43	=	397.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=397.488+55.12	=	452.61	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48 กม.	=	169.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+169.36+32.07	=	273.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=273.43x1.60	=	437.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=437.49+55.12	=	492.61	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48 กม.	=	169.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+169.36+32.07	=	273.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=273.43x1.60	=	437.49	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	437.49	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,751.51	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.	@ 2.75	=	297.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	442.40	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 437.49 + 442.4	=	879.89	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,408.12	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	21.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=21.13+7.28	=	28.41	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,308.12	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.66+7.05	=	11.71	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ใช้ทำงานในรายการ 4.4(4) =	=	2,474.05	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	25,624.36 บาท/ตัน	=	1,358.09 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	847.06 บาท/ลบ.ม	=	626.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
11.74 x1.00x8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,474.05	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	297.00	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง 0.052 ตัน@	25,624.36 บาท/ตัน	=	1,332.46 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	847.06 บาท/ลบ.ม	=	626.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
15.02 x1.00x8.33	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,475.74	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	297.20	บาท/ตร.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลบ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,344.00	2	9.97	10.00	42.96	510.00	124.39	3,021.35
1.20	3,417.00	2	9.97	8.00	53.70	575.00	156.64	4,202.34

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. ต่อ 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.255	ลบ.ม. @	1,932.00	=	4,356.66	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	25.703	กก. @	27.46	=	705.85	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.774	กก. @	26.04	=	228.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.862	กก. @	33.18	=	28.60	บาท
ไม้แบบ (2)	4.994	ตร.ม. @	266.44	=	1,330.60	บาท
ชุดดินและปรับพื้น	4.276	ลบ.ม. @	21.77	=	93.09	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	15.081	ตร.ม. @	30.00	=	452.43	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,195.66	บาท
ค่างานต้นทุน =	7195.66 / 1.892			=	3,803.20	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E"	4.221	ลบ.ม.	@	1,932.00	=	8,154.97	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	45.219	กก.	@	27.46	=	1,241.79	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก.	@	26.04	=	397.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.512	กก.	@	33.18	=	50.18	บาท
ไม้แบบ (2)	7.673	ตร.ม.	@	266.44	=	2,044.39	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.600	ลบ.ม.	@	21.77	=	143.68	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	25.612	ตร.ม.	@	30.00	=	768.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	12,801.04	บาท
ค่างานต้นทุน =	12801.04 / 3.583				=	3,572.71	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.200	ลบ.ม.	@	21.77	=	26.12	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม.	@	1,932.00	=	863.60	บาท
RB.Ø9 มม.×20 ซม.Ø0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	21	ท่อน	@	11.24	=	236.04	บาท
ไม้แบบ (2)	5.090	ตร.ม.	@	266.44	=	1,356.18	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	2.000	ตร.ม.	@	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,541.95	บาท
ค่างานต้นทุน =	2541.95 / 10				=	254.19	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.
ไม้แบบ	0.500	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.045 ตร.ม.

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก.	@	27.93	=	289.36	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม.	@	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก.	@	30.97	=	150.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม.	@	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	0.40	ตร.ม.	@	365.68	=	146.27	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)							บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	@	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)					=	2,880.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)					=	3,031.14	บาท/ตร.ม.

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. @	27.93	=	289.36	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	144.63	=	144.63	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. @	30.97	=	150.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	2,040.68	=	2,040.68	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40	ตร.ม. @	2,040.68	=	816.27	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	100.00	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)				=	3,550.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม)				=	3,701.14	บาท/ตร.ม.

R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

งานดินชุด	1.000	หลุม @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.272	ลบ.ม. @	1,829.00	=	497.49	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.068	ลบ.ม. @	1,932.00	=	131.38	บาท
งานไม้แบบ	1.395	ตร.ม. @	266.44	=	371.68	บาท
เหล็กเสริม RB12	10.490	กก. @	21.68	=	227.45	บาท
เหล็กเสริม RB6	2.240	กก. @	21.68	=	48.57	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.318	กก. @	33.18	=	10.56	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	0.068	ตร.ม. @	30.00	=	2.03	บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	1.080	ตร.ม. @	65.05	=	70.25	บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	2.160	ตร.ม. @	130.09	=	280.99	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	115.00	=	115.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,910.41	บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	1910.4	x 1 / 3		=	636.80	บาท/ม.

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินชุด	1.086	ลบ.ม. @	50.68	=	55.04	บาท
งานชุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	46.07	=	22.21	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	1,932.00	=	931.22	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	266.44	=	42.90	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	55.00	=	123.04	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	31.23	=	21.86	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	9.29	=	18.58	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม. @	958.31	=	112.12	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	15.927	กก. @	27.46	=	437.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	33.18	=	13.21	บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,049.49	บาท
ค่างานต้นทุน =	2,049.49	/ 7.557		=	271.20	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)

- 12 บาท (สีใหม่)

ROAD STUD UNI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	159 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185 บาท/EACH

ROAD STUD BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	190 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216 บาท/EACH

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17.352 ตร.ม.	@' 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสอป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	@' 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	@' 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	@' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	@' 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	@' 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	@' 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			115,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน 115974.4 X 180 / 1080 19,329.06 บาท

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.258+800 - กม.261+100

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน		6.00 ต้น	
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท, กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค่าหาลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,390.00	3,390.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm. ² (สายไฟเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	39	233.80	9,118.20	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟเดินดินไปถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2 (THW) (สายไฟเดินดินไปถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.85	88.50	
1.1.8 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา(DWG.NO.EE-113)	ม.	35	81.25	2,843.75	
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	726.00	726.00	
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น					33,654.45
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ตัว	1	15,694.00	15,694.00	
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ลอด	เมตร				-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					15,694.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น					2,615.66
1.3 ค่าติดตั้ง(คงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	443.00	443.00	
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					37,238.11
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2221)					8,270.58
รวมเป็นเงิน/ต้น					45,508.69
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้					45,500.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (45500 X 6 ต้น)					273,000.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า					
2.1 กรณีมีเบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท	0	-	-	
2.2 กรณีไม่มีเบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	0	3,000.00	-	
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	210,000.00	-	
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	1,000.00	-	
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	300.00	-	
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-	
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	1,150.00	-	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (6 ต้น)					-
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (273000+0)					273,000.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	502.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 30.00-30.99 บาท/ลิตร)	=	783.12	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(783.12 + 80) x 18] /35	=	443.00	บาท/ต้น

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.258+800 - กม.261+100

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง คัดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน		40.00 ต้น	
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท ,กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00	
1.1.3 ค่าพาสและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,390.00	3,390.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm. ² (สายไฟเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ชั่งละ 2 เมตร)	ม.	44	233.80	10,287.20	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟเดินดินไปถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2 (THW) (สายไฟเดินดินไปถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.85	88.50	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสาDOWG.NO.EE-113)	ม.	40	81.25	3,250.00	
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00	
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					42,253.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ชุดควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ตัว	3	15,694.00	47,082.00	
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินที่ท่อลอด	เมตร	13	900.00	11,700.00	
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					58,782.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					1,469.55
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด				
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	557.00	557.00	
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					44,805.25
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2221)					9,951.24
รวมเป็นเงิน/ต้น					54,756.49
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้					54,700.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (54700 X 40 ต้น)					2,188,000.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า					
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากากรไฟฟ้า	บาท	0	-	-	
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	2	3,000.00	6,000.00	
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	210,000.00	420,000.00	
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00	
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00	
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-	
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2	1,150.00	2,300.00	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (40 ต้น)					430,900.00
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (2188000+430900)					2,618,900.00

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร	=	502.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 30.00-30.99 บาท/ลิตร)	=	783.12	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(783 12 + 80) x 18] /40	=	388.00	บาท/ต้น