

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยโสธร / กรมทางหลวง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท  
กม.182+825 - กม.184+950

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- 2 เม.ย. 2567** เป็นเงิน ..... 14,994,680.36 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา หวังดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ยโสธร (ว)

7.2 จักรพงษ์ ผดุงสมัย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชินพัฒน์ วิชาสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน โยธธร - บ้านอ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน โยธธร - บ้านอ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโยธธร / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน       | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> | ราคากลาง      |
|------------------|----------|--|-------|------------|--------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 3                |          | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  |       |            |              |               |                |                               |               |
| 3.1              |          | งานพรมไค้ด และแมทคไค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)  |       |            |              |               |                |                               |               |
| 3.1.1            |          | 1. TACK COAT   | ตร.ม. | 1,441,000  | 10.56        | 15,216.96     | 1,3016         | 13.74                         | 19,806.39     |
| 3.2              |          | งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE)   |       |            |              |               |                |                               |               |
| 3.2.1            |          | 2. ASPHALT HOT MIX MIX IN PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) | ตร.ม. | 36,975,000 | 289.10       | 10,689,472.50 | 1,3016         | 376.29                        | 13,913,417.40 |
| 3.2              |          | 3. ASPHALT CONCRETE REVELLING COURSE   |       |            |              |               |                |                               |               |
| 3.2.2            |          |  | ตร.ม. | 52,000     | 2,325.36     | 120,918.72    | 1,3016         | 3,026.68                      | 157,387.80    |
| 3.3              |          | 4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT  |       |            |              |               |                |                               |               |
| 3.3.3            |          |  | ตร.ม. | 900,000    | 223.37       | 201,033.00    | 1,3016         | 290.73                        | 261,664.55    |
| 4                |          | งานบัตเทิล (MISCELLANEOUS)   |       |            |              |               |                |                               |               |
| 4.1              |          | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)  |       |            |              |               |                |                               |               |
| 4.1.1            |          | 5. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT  | ตร.ม. | 680,000    | 298.00       | 202,640.00    | 1,3016         | 387.87                        | 263,756.22    |
| 4.1.2            |          | 6. THERMOPLASTIC WHITE PAINT   | ตร.ม. | 960,000    | 298.00       | 286,080.00    | 1,3016         | 387.87                        | 372,361.72    |
| 5                |          | งานจัดการเครื่องมือจราจรระหว่างก่อสร้าง  |       |            |              |               |                |                               |               |
| 5.1              |          | 7. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4                                   | ชุด   | 1,000      | 4,829.66     | 4,829.66      | 1,3016         | 6,286.28                      | 6,286.28      |
| TOTAL            |          |  |       |            |              |               |                |                               | 14,994,680.36 |

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงโยสธร/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน       | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|---------------|--------|----------------------|---------------|
| 1                    | 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>3.1 งานพรีมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>3.1.1 TACK COAT  | ตร.ม. | 1,441,000  | 10.86        | 15,216.96     | 1.3016 | 13.74                | 19,806.39     |
| 2                    | 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>3.2.1 2. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) | ตร.ม. | 36,975,000 | 289.10       | 10,689,472.50 | 1.3016 | 376.29               | 13,913,417.40 |
| 3                    | 3.2.2 3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE  | ตัน   | 52,000     | 2,325.36     | 120,918.72    | 1.3016 | 3,026.68             | 157,387.80    |
| 4                    | 3.2.3 4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT<br>4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)                       | ตร.ม. | 900,000    | 223.37       | 201,033.00    | 1.3016 | 290.73               | 261,664.55    |

ชินพัฒน์ วิชาสวัสดิ์

31 มีนาคม 2567 15:31:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านเยด ตอน 2 ระหว่าง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงยโสธร/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|----------------------|
| 5                    | 4.1.1 5. THERMOPLASTIC YELLOW<br>PAINT   | ตร.ม. | 680.000 | 298.00       | 202,640.00 | 1.3016 | 387.87               | 263,756.22           |
| 6                    | 4.1.2 6. THERMOPLASTIC WHITE<br>PAINT  | ตร.ม. | 960.000 | 298.00       | 286,080.00 | 1.3016 | 387.87               | 372,361.72           |
| 7                    | 5.<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง<br>งานบริหารการจราจรในระหว่างทางก่อสร้าง<br>ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | ชุด   | 1.000   | 4,829.66     | 4,829.66   | 1.3016 | 6,286.28             | 6,286.28             |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |       |         |              |            |        |                      | <b>14,994,680.36</b> |

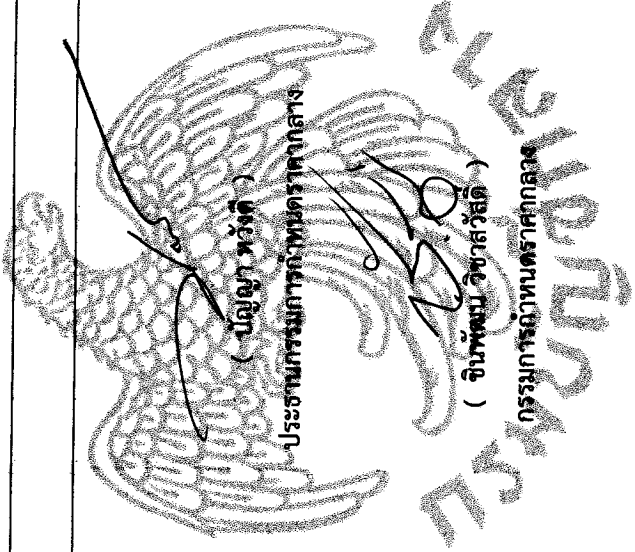
จินพัฒน์ วิชาสวัสดิ์

31 มีนาคม 2567 15:31:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงโยธา/กรมทางหลวง



*(Handwritten signature)*

( จักรพงษ์ ผดุงสมัย )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

*(Handwritten signature)*

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.184+950

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 1. TACK COAT

|  |                      |
|--|----------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.15 ลิตร @ ( 23,401.490 บาท/ตัน ) /1,000 | = 3.510 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราวตียงแทคโค้ต )     | = 7.050 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 3.510 + 7.050                          | = 10.560 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุน   | = 10.56 บาท/ตร.ม. ✓  |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.184+950

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 2. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

###### 1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งาน Hot Mixed Recycling :<br>ชุด - บดทับ)                | = 50.250 บาท/ตร.ม. ✓      |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์  | = 129.189 บาท/ลิตร ✓      |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 0.177 × 129.189  | = 22.866 บาท/ตร.ม. ✓      |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งาน Hot In - Place<br>Recycling (เฉพาะบดทับ) : บดทับ) | = 7.250 บาท/ตร.ม. ✓       |
| ค่างานต้นทุน  | = 65.866 บาท/ตร.ม. .... 1 |

###### 2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

|  |                              |
|--|------------------------------|
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000   | = 0.000 บาท/ตัน              |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                     | = 0.000 บาท/ตัน              |
| ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 22,841.130 บาท/ตัน                   | = 1,142.056 บาท/ตัน ✓        |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 921.589 บาท/ลบ.ม.           | = 681.969 บาท/ตัน ✓          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) | = 383.210 บาท/ตัน ✓          |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                           | = 4.500 บาท/ตัน ✓            |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 2,211.735 บาท/ตัน ✓        |
| ค่างาน = 2,211.735 / 10.410                                | = 212.462 บาท/ตร.ม. .... 2 ✓ |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.             | = 10.790 บาท/ตร.ม. .... 3 ✓  |
| ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1)+(2)+(3)                         | = 289.118 ✓                  |
| ค่างานต้นทุน ที่คิดให้                                     | = 289.102 บาท/ตร.ม. ✓        |
| ค่างานต้นทุน   | = 289.10 บาท/ตร.ม. ✓         |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.184+950

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 2. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.184+950

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

|   |                     |
|---|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                              | = 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน    | = 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                              | = 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่างาน AC 0.050 % ตัน @ 22,841.130 บาท/ตัน                          | = 1,142.056 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 921.580 บาท/ลบ.ม.                    | = 681.969 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )          | = 383.210 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                    | = 8.140 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ปลอดภัยและบดทับหนาเฉลี่ย 4 ซม.) 11.740 x | = 109.992 บาท/ตัน   |
| 0.900 x 10.410  |                     |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = 2,325.367 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน  | = 2,325.36 บาท/ตัน  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.184+950

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.3 4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT

|  |                     |
|--|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                           | = 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                           | = 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 22,841.130 บาท/ตัน                         | = 1,142.056 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 921,580 บาท/ลบ.ม.                 | = 681,969 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )       | = 383,210 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                 | = 8,140 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( 11.740 x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน )   | = 109,992 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 2,325.367 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,325.367 / 10.410                                | = 223.378           |
| ค่างานต้นทุน ที่คิดให้   | = 223.378 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 223.37 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.184+950

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 5. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

|   |                       |
|---|-----------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.500 (บาท/กก.)                              | = 237.000 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)                         | = 24.000 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = 24.000 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)  | = 13.000 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.     |
| รวมค่างานต้นทุน   | = 298.000 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุนที่คิดให้   | = 298.00 บาท/ตร.ม. ✓  |



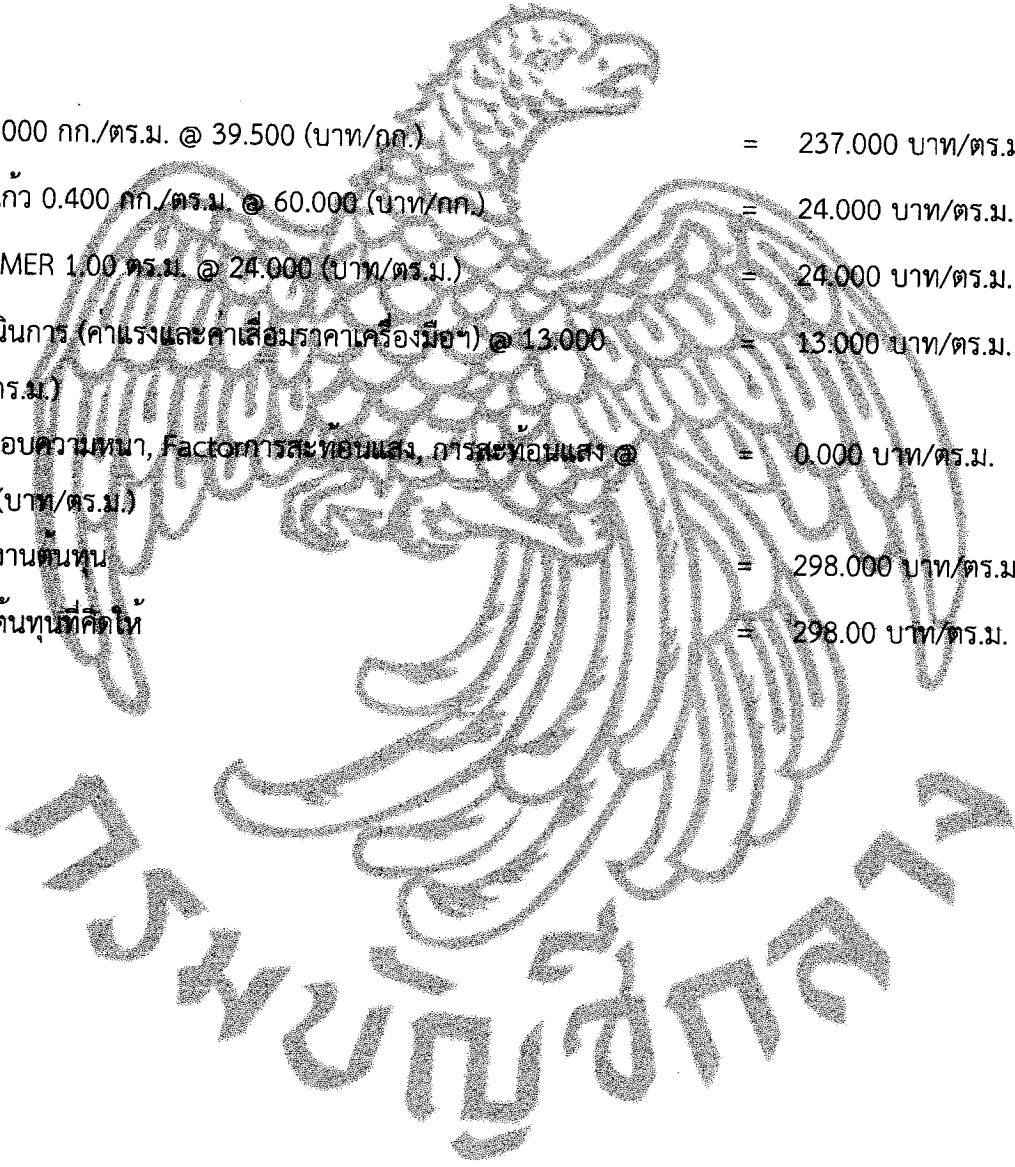
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.184+950

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.2 6. THERMOPLASTIC WHITE PAINT

|   |                       |
|---|-----------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.500 (บาท/กก.)                              | = 237.000 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)                         | = 24.000 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = 24.000 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)  | = 13.000 บาท/ตร.ม. ✓  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.     |
| รวมค่างานต้นทุน   | = 298.000 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุนที่คิดให้   | = 298.00 บาท/ตร.ม. ✓  |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.184+950

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

### 5.1 7. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ชื่องจรจร

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,946.000 | = | 29,190.000 บาท |
| บาท   |   |                |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM, 50.000 ม. @ 172.000 บาท  | = | 8,600.000 บาท  |
| 3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ม. @ 0.000 บาท            | = | 0.000 บาท      |
| 4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 957.000 บาท        | = | 9,570.000 บาท  |
| 5. แผงตั้งสะท้อนนม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 0.000 บาท               | = | 0.000 บาท      |
| 6. แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 236.000 บาท            | = | 7,080.000 บาท  |
| 7. CONCRETE BARRIER 0.000 ม. @ 0.000 บาท                      | = | 0.000 บาท      |
| 8. สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 79.000 บาท                            | = | 316.000 บาท    |
| 9. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,600.000 บาท                        | = | 3,200.000 บาท  |
| 10. สีดีเส้น COOL PAINT 0.000 ตร.ม. 0.000 บาท                 | = | 0.000 บาท      |
| รวมทั้งสิ้น   | = | 57,956.000 บาท |
| คิดให้ 90.00 วัน = 3.00 เดือน เป็นเงิน                        | = | 4,829.66 บาท   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |        |        |
|---------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|--------|--------|
|               | ค่าดำเนินการ                                  | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                    |                    |        |        |
| ≤5.00         | 20.8338                                       | 0.9333        | 5.5000            | 27.2671               | 1.2726   | 1.0700             | 1.3616             | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00         | 16.0808                                       | 0.9041        | 5.5000            | 22.4849               | 1.2248   | 1.0700             | 1.3105             | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00         | 10.6384                                       | 0.8895        | 5.5000            | 17.0279               | 1.1702   | 1.0700             | 1.2521             | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00         | 7.5559  | 0.8895        | 5.5000            | 13.9454               | 1.1394   | 1.0700             | 1.2191             | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00         | 7.4310  | 0.8458        | 5.0000            | 13.2768               | 1.1327   | 1.0700             | 1.2119             | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00         | 6.9412  | 0.8312        | 5.0000            | 12.7724               | 1.1277   | 1.0700             | 1.2066             | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00         | 6.3772  | 0.8166        | 5.0000            | 12.1938               | 1.1219   | 1.0700             | 1.2004             | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00         | 6.3435  | 0.8020        | 4.5000            | 11.6455               | 1.1164   | 1.0700             | 1.1945             | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน  
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

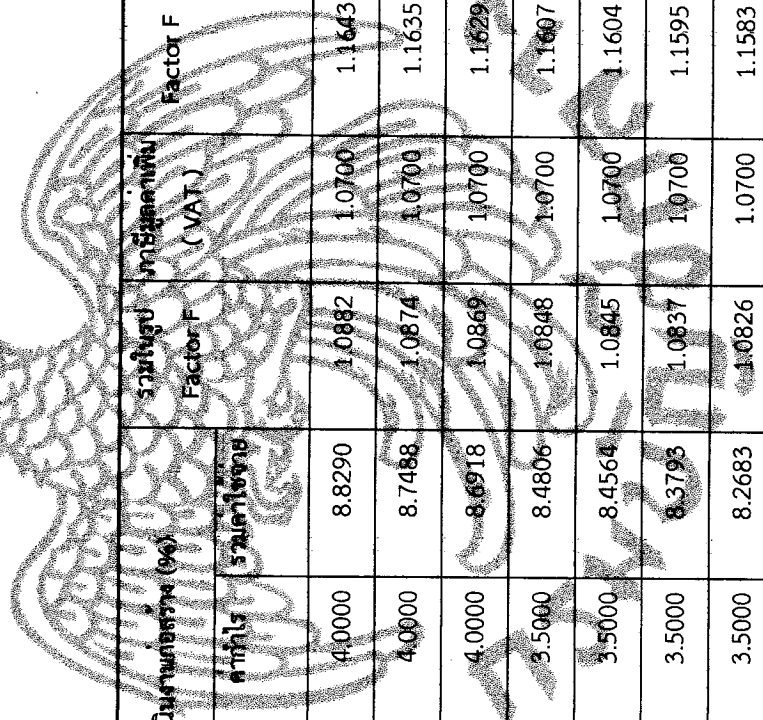
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ตาราง (ทนม)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (๑๖) |             | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                        | ค่าอำนวยความสะดวก                     | ค่าก่อสร้าง |                      |                          |          |                     |                     |
| 80.00                  | 6.0233                                | 4.5000      | 11.3108              | 1.1131                   | 1.0700   | 1.1910              | 1.2103              |
| 90.00                  | 5.4722                                | 4.5000      | 10.7597              | 1.1075                   | 1.0700   | 1.1850              | 1.2037              |
| 100.00                 | 5.1693                                | 4.5000      | 10.4568              | 1.1045                   | 1.0700   | 1.1818              | 1.2002              |
| 110.00                 | 4.7961                                | 4.0000      | 9.5836               | 1.0958                   | 1.0700   | 1.1725              | 1.1904              |
| 120.00                 | 4.7235                                | 4.0000      | 9.4964               | 1.0949                   | 1.0700   | 1.1715              | 1.1897              |
| 130.00                 | 4.4428                                | 4.0000      | 9.2157               | 1.0921                   | 1.0700   | 1.1685              | 1.1864              |
| 140.00                 | 4.3285                                | 4.0000      | 9.0868               | 1.0908                   | 1.0700   | 1.1671              | 1.1852              |
| 150.00                 | 4.1865                                | 4.0000      | 8.9448               | 1.0894                   | 1.0700   | 1.1656              | 1.1835              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ความคุ้มครองค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             | รวมกับสรุป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย |                        |                          |          |                    |                    |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000                 | 8.8290                   | 1.0882   | 1.0700             | 1.1823             |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000                 | 8.7488                   | 1.0874   | 1.0700             | 1.1814             |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000                 | 8.6918                   | 1.0869   | 1.0700             | 1.1808             |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000                 | 8.4806                   | 1.0848   | 1.0700             | 1.1795             |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000                 | 8.4564                   | 1.0845   | 1.0700             | 1.1791             |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000                 | 8.3793                   | 1.0837   | 1.0700             | 1.1785             |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000                 | 8.2683                   | 1.0826   | 1.0700             | 1.1771             |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000                 | 8.1805                   | 1.0818   | 1.0700             | 1.1761             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน**  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

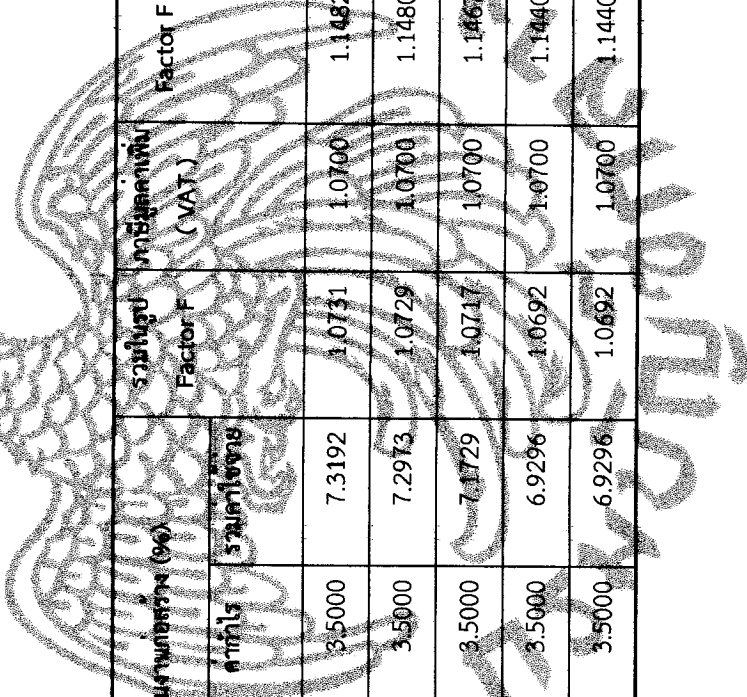
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ความสูญเปล่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             | รวมเงินสุทธิ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย |                          |                          |          |                    |                    |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 1.0806                   | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 1.0795                   | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 1.0785                   | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 1.0775                   | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 1.0767                   | 1.0700                   | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 1.0759                   | 1.0700                   | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 1.0751                   | 1.0700                   | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 1.0747                   | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งต่างสิ่ง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%) |               | รวมวัสดุ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |        |        |
|-------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|--------|--------|
|                         | ค่าดำเนินการ                         | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |        |        |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708        | 3.5000               | 7.3192                   | 1.0731   | 1.0700             | 1.1482             | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708        | 3.5000               | 7.2973                   | 1.0729   | 1.0700             | 1.1480             | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562        | 3.5000               | 7.1729                   | 1.0717   | 1.0700             | 1.1467             | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562        | 3.5000               | 6.9296                   | 1.0692   | 1.0700             | 1.1440             | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562        | 3.5000               | 6.9296                   | 1.0692   | 1.0700             | 1.1440             | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม. 11,520,190.84 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,520,190.84 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,520,190.84 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

|               |          |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 11,520,190.84 | 1.3016   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                             |  |                  |                 |
|-----------------------------|--|------------------|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง         | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ |                  |                 |
| สาย                         | ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300                            |                  |                 |
| ตอน                         | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950                                |                  |                 |
| ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2        |  |                  |                 |
| อยู่ที่ท้องที่จังหวัด       | ยโสธร  | เขตปกครอง        | ราคา มีหน่วยต่อ |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR) | 7.00%  | เงินลงทุนรวม     | 30.51 บาท/ลิตร  |
| เงินประกันผลงานหัก          | 10.00%   | ดอกเบี้ยค่าเพิ่ม | 15.00%          |
|                             |  |                  | 7.00%           |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | คคขบขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท)  | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK                      | ตัน   | 21,900.00      | 581.00          | 906.13         | 35.00           | 0.00                  | 22,841.13  | ก.พ. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 2   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)     | ลบ.ม. | 247.08         | 309.00          | 674.10         | 0.00            | 0.00                  | 921.58     | ก.พ. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 3   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุง | ตัน   | 2,467.29       | 440.00          | 69.05          | 50.00           | 0.00                  | 2,536.34   | ก.พ. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 4   | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK  | ตัน   | 22,500.00      | 562.00          | 876.49         | 25.00           | 0.00                  | 23,401.49  | ก.พ. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 5   | สารผสมแอสฟัลต์  | ตัน   | 128,205.13     | 615.00          | 959.17         | 25.00           | 0.00                  | 129,189.30 | มี.ค. 2567                          | บันทึกสืบ  |

ชินพัฒน์ วิชาสวัสดิ์

31 มีนาคม 2567 15:49:17

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300

สาย 23 : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

|                            |                      |         |                 |                 |       |          |  |  |  |
|----------------------------|----------------------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|--|--|--|
| ตอน                        | ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 |         |                 |                 |       |          |  |  |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ยโสธร                | เขตในตก | ปกติ            | ราคาประเมินโศลา | 30.51 | บาท/ลิตร |  |  |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                      | 7.00%   | เงินสองหมื่นห้า |                 |       | 15.00%   |  |  |  |
| เงินประกันผลงานหัก         |                      | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                 |       | 7.00%    |  |  |  |

| ที่ | รายการ                                     | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 5   | (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน   | 128,205.13        | 615.00             | 959.17            | 25.00             | 0.00                         | 129,189.30   | มี.ค. 2567                                  | บันทึกสืบ  |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

หน่วยงาน เทศบาลเมืองยโสธร/สำนักงานเทศบาล 3 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

| ลำดับที่             | รายการ  | หน่วย | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | สถานที่                   | วันที่สืบราคา      | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|---|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|--------------------|------------------|
| 1                    | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน(Limestone)   | ลบ.ม. |             | X           |             |             |             |             | โรงเรียน สลัดหินศิลาบุรี  | 15 กุมภาพันธ์ 2567 | บันทึกสืบ        |
| 2                    | สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent for Hot Mix Recycling) | ตัน   |             | X           |             |             |             |             | บริษัท ทีบีที จำกัด มหาชน | 04 มีนาคม 2567     | บันทึกสืบ        |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |   |       | -           | -           | 2           | -           | -           | -           |                           |                    |                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 ตารางควมขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19        | 30.17               | 42.24                 |
| 20        | 31.72               | 44.41                 |
| 21        | 33.28               | 46.59                 |
| 22        | 34.83               | 48.77                 |
| 23        | 36.39               | 50.95                 |
| 24        | 37.94               | 53.12                 |
| 25        | 39.50               | 55.30                 |
| 26        | 41.05               | 57.48                 |
| 27        | 42.61               | 59.65                 |
| 28        | 44.17               | 61.84                 |
| 29        | 45.72               | 64.01                 |
| 30        | 47.28               | 66.19                 |
| 31        | 48.83               | 68.36                 |
| 32        | 50.39               | 70.54                 |
| 33        | 51.94               | 72.72                 |
| 34        | 53.50               | 74.89                 |
| 35        | 55.05               | 77.07                 |
| 36        | 56.61               | 79.25                 |
| 37        | 58.16               | 81.42                 |
| 38        | 59.72               | 83.60                 |
| 39        | 61.28               | 85.79                 |
| 40        | 62.83               | 87.96                 |
| 41        | 64.38               | 90.14                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42        | 65.94               | 92.32                 |
| 43        | 67.49               | 94.49                 |
| 44        | 69.05               | 96.67                 |
| 45        | 70.61               | 98.85                 |
| 46        | 72.17               | 101.03                |
| 47        | 73.72               | 103.21                |
| 48        | 75.27               | 105.37                |
| 49        | 76.83               | 107.56                |
| 50        | 78.38               | 109.73                |
| 51        | 79.94               | 111.92                |
| 52        | 81.49               | 114.08                |
| 53        | 83.04               | 116.26                |
| 54        | 84.60               | 118.44                |
| 55        | 86.16               | 120.62                |
| 56        | 87.71               | 122.79                |
| 57        | 89.26               | 124.96                |
| 58        | 90.82               | 127.14                |
| 59        | 92.38               | 129.33                |
| 60        | 93.94               | 131.52                |
| 61        | 95.49               | 133.69                |
| 62        | 97.04               | 135.86                |
| 63        | 98.60               | 138.04                |
| 64        | 100.16              | 140.22                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ต.หนองหิน อ.เมือง จ.ยโสธร 042184+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
 กม.184+950

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 101.70                 | 142.38                   |
| 66        | 103.27                 | 144.58                   |
| 67        | 104.82                 | 146.74                   |
| 68        | 106.37                 | 148.92                   |
| 69        | 107.92                 | 151.09                   |
| 70        | 109.48                 | 153.27                   |
| 71        | 111.04                 | 155.46                   |
| 72        | 112.61                 | 157.65                   |
| 73        | 114.15                 | 159.81                   |
| 74        | 115.72                 | 162.01                   |
| 75        | 117.27                 | 164.17                   |
| 76        | 118.82                 | 166.34                   |
| 77        | 120.37                 | 168.52                   |
| 78        | 121.93                 | 170.70                   |
| 79        | 123.48                 | 172.88                   |
| 80        | 125.05                 | 175.06                   |
| 81        | 126.61                 | 177.25                   |
| 82        | 128.15                 | 179.40                   |
| 83        | 129.72                 | 181.60                   |
| 84        | 131.26                 | 183.76                   |
| 85        | 132.83                 | 185.96                   |
| 86        | 134.38                 | 188.13                   |
| 87        | 135.92                 | 190.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 137.47                 | 192.46                   |
| 89        | 139.02                 | 194.63                   |
| 90        | 140.61                 | 196.86                   |
| 91        | 142.17                 | 199.04                   |
| 92        | 143.69                 | 201.16                   |
| 93        | 145.25                 | 203.35                   |
| 94        | 146.81                 | 205.54                   |
| 95        | 148.38                 | 207.73                   |
| 96        | 149.95                 | 209.93                   |
| 97        | 151.47                 | 212.06                   |
| 98        | 153.05                 | 214.27                   |
| 99        | 154.58                 | 216.41                   |
| 100       | 156.16                 | 218.62                   |
| 101       | 157.69                 | 220.77                   |
| 102       | 159.28                 | 222.99                   |
| 103       | 160.81                 | 225.14                   |
| 104       | 162.35                 | 227.30                   |
| 105       | 163.95                 | 229.52                   |
| 106       | 165.49                 | 231.69                   |
| 107       | 167.04                 | 233.85                   |
| 108       | 168.58                 | 236.02                   |
| 109       | 170.13                 | 238.18                   |
| 110       | 171.68                 | 240.36                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 173.24                 | 242.53                   |
| 112       | 174.79                 | 244.71                   |
| 113       | 176.35                 | 246.89                   |
| 114       | 177.91                 | 249.07                   |
| 115       | 179.47                 | 251.25                   |
| 116       | 181.03                 | 253.44                   |
| 117       | 182.59                 | 255.63                   |
| 118       | 184.16                 | 257.82                   |
| 119       | 185.73                 | 260.02                   |
| 120       | 187.24                 | 262.13                   |
| 121       | 188.81                 | 264.33                   |
| 122       | 190.38                 | 266.54                   |
| 123       | 191.89                 | 268.65                   |
| 124       | 193.47                 | 270.86                   |
| 125       | 195.05                 | 273.08                   |
| 126       | 196.57                 | 275.19                   |
| 127       | 198.15                 | 277.41                   |
| 128       | 199.74                 | 279.64                   |
| 129       | 201.26                 | 281.76                   |
| 130       | 202.85                 | 283.99                   |
| 131       | 204.37                 | 286.12                   |
| 132       | 205.89                 | 288.24                   |
| 133       | 207.49                 | 290.48                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.182+825 - 042184+950

ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 209.01                 | 292.61                   |
| 135       | 210.61                 | 294.86                   |
| 136       | 212.14                 | 296.99                   |
| 137       | 213.75                 | 299.24                   |
| 138       | 215.27                 | 301.38                   |
| 139       | 216.80                 | 303.52                   |
| 140       | 218.33                 | 305.66                   |
| 141       | 219.95                 | 307.93                   |
| 142       | 221.48                 | 310.07                   |
| 143       | 223.01                 | 312.21                   |
| 144       | 224.64                 | 314.49                   |
| 145       | 226.17                 | 316.64                   |
| 146       | 227.71                 | 318.79                   |
| 147       | 229.25                 | 320.94                   |
| 148       | 230.78                 | 323.10                   |
| 149       | 232.42                 | 325.39                   |
| 150       | 233.96                 | 327.55                   |
| 151       | 235.51                 | 329.71                   |
| 152       | 237.05                 | 331.87                   |
| 153       | 238.60                 | 334.03                   |
| 154       | 240.14                 | 336.20                   |
| 155       | 241.69                 | 338.37                   |
| 156       | 243.24                 | 340.54                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 244.79                 | 342.71                   |
| 158       | 246.34                 | 344.88                   |
| 159       | 247.89                 | 347.05                   |
| 160       | 249.45                 | 349.23                   |
| 161       | 251.00                 | 351.40                   |
| 162       | 252.56                 | 353.58                   |
| 163       | 254.12                 | 355.77                   |
| 164       | 255.68                 | 357.95                   |
| 165       | 257.24                 | 360.14                   |
| 166       | 258.80                 | 362.32                   |
| 167       | 260.37                 | 364.51                   |
| 168       | 261.93                 | 366.71                   |
| 169       | 263.50                 | 368.90                   |
| 170       | 265.07                 | 371.10                   |
| 171       | 266.64                 | 373.29                   |
| 172       | 268.21                 | 375.50                   |
| 173       | 269.65                 | 377.51                   |
| 174       | 271.23                 | 379.72                   |
| 175       | 272.80                 | 381.92                   |
| 176       | 274.38                 | 384.13                   |
| 177       | 275.96                 | 386.34                   |
| 178       | 277.54                 | 388.56                   |
| 179       | 278.98                 | 390.58                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 280.57                 | 392.79                   |
| 181               | 282.15                 | 395.01                   |
| 182               | 283.74                 | 397.23                   |
| 183               | 285.33                 | 399.46                   |
| 184               | 286.77                 | 401.48                   |
| 185               | 288.36                 | 403.70                   |
| 186               | 289.95                 | 405.93                   |
| 187               | 291.55                 | 408.17                   |
| 188               | 292.99                 | 410.18                   |
| 189               | 294.59                 | 412.42                   |
| 190               | 296.19                 | 414.66                   |
| 191               | 297.79                 | 416.90                   |
| 192               | 299.23                 | 418.92                   |
| 193               | 300.83                 | 421.17                   |
| 194               | 302.44                 | 423.42                   |
| 195               | 303.88                 | 425.43                   |
| 196               | 305.49                 | 427.69                   |
| 197               | 307.10                 | 429.94                   |
| 198               | 308.54                 | 431.96                   |
| 199               | 310.16                 | 434.22                   |
| 200               | 311.77                 | 436.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.56                   | 2.18                     |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ต.ยโสธร อ.เมือง จ.ยโสธร กม.182+825 - 184+950  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
กม.184+950

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.184+950

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.68 | 19.16 |
| 2  | 15.46 | 21.65 |
| 3  | 17.24 | 24.14 |
| 4  | 19.02 | 26.63 |
| 5  | 20.80 | 29.12 |
| 6  | 22.58 | 31.61 |
| 7  | 25.03 | 35.05 |
| 8  | 28.27 | 39.58 |
| 9  | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 63.87                  | 89.41                    |
| 20        | 67.10                  | 93.94                    |
| 21        | 70.34                  | 98.47                    |
| 22        | 73.57                  | 103.00                   |
| 23        | 76.81                  | 107.53                   |
| 24        | 80.05                  | 112.06                   |
| 25        | 83.28                  | 116.59                   |
| 26        | 86.52                  | 121.12                   |
| 27        | 89.75                  | 125.65                   |
| 28        | 92.99                  | 130.19                   |
| 29        | 96.23                  | 134.72                   |
| 30        | 99.46                  | 139.25                   |
| 31        | 102.70                 | 143.78                   |
| 32        | 105.93                 | 148.31                   |
| 33        | 109.17                 | 152.84                   |
| 34        | 112.41                 | 157.37                   |
| 35        | 115.64                 | 161.90                   |
| 36        | 118.88                 | 166.43                   |
| 37        | 122.12                 | 170.96                   |
| 38        | 125.35                 | 175.49                   |
| 39        | 128.59                 | 180.02                   |
| 40        | 131.83                 | 184.56                   |
| 41        | 135.06                 | 189.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 138.30                 | 193.61                   |
| 43        | 141.53                 | 198.14                   |
| 44        | 144.77                 | 202.67                   |
| 45        | 148.00                 | 207.20                   |
| 46        | 151.24                 | 211.74                   |
| 47        | 154.48                 | 216.27                   |
| 48        | 157.71                 | 220.80                   |
| 49        | 160.95                 | 225.33                   |
| 50        | 164.19                 | 229.86                   |
| 51        | 167.42                 | 234.39                   |
| 52        | 170.66                 | 238.92                   |
| 53        | 173.89                 | 243.45                   |
| 54        | 177.13                 | 247.98                   |
| 55        | 180.37                 | 252.51                   |
| 56        | 183.61                 | 257.05                   |
| 57        | 186.84                 | 261.58                   |
| 58        | 190.07                 | 266.10                   |
| 59        | 193.30                 | 270.63                   |
| 60        | 196.55                 | 275.16                   |
| 61        | 199.79                 | 279.71                   |
| 62        | 203.02                 | 284.23                   |
| 63        | 206.26                 | 288.76                   |
| 64        | 209.49                 | 293.29                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอนที่ 2 ช่วง กม.182+825 - 042184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -

กม.184+950

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 212.74                 | 297.83                   |
| 66        | 215.96                 | 302.35                   |
| 67        | 219.20                 | 306.88                   |
| 68        | 222.43                 | 311.41                   |
| 69        | 225.68                 | 315.95                   |
| 70        | 228.91                 | 320.48                   |
| 71        | 232.15                 | 325.02                   |
| 72        | 235.39                 | 329.54                   |
| 73        | 238.62                 | 334.07                   |
| 74        | 241.84                 | 338.58                   |
| 75        | 245.09                 | 343.13                   |
| 76        | 248.32                 | 347.65                   |
| 77        | 251.56                 | 352.18                   |
| 78        | 254.79                 | 356.71                   |
| 79        | 258.03                 | 361.24                   |
| 80        | 261.27                 | 365.77                   |
| 81        | 264.50                 | 370.31                   |
| 82        | 267.74                 | 374.84                   |
| 83        | 270.97                 | 379.36                   |
| 84        | 274.23                 | 383.92                   |
| 85        | 277.46                 | 388.44                   |
| 86        | 280.68                 | 392.95                   |
| 87        | 283.92                 | 397.49                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 287.16                 | 402.02                   |
| 89        | 290.39                 | 406.54                   |
| 90        | 293.64                 | 411.09                   |
| 91        | 296.88                 | 415.63                   |
| 92        | 300.11                 | 420.15                   |
| 93        | 303.33                 | 424.66                   |
| 94        | 306.57                 | 429.20                   |
| 95        | 309.83                 | 433.76                   |
| 96        | 313.04                 | 438.26                   |
| 97        | 316.28                 | 442.79                   |
| 98        | 319.53                 | 447.34                   |
| 99        | 322.77                 | 451.87                   |
| 100       | 325.99                 | 456.38                   |
| 101       | 329.23                 | 460.92                   |
| 102       | 332.48                 | 465.48                   |
| 103       | 335.72                 | 470.01                   |
| 104       | 338.94                 | 474.51                   |
| 105       | 342.17                 | 479.04                   |
| 106       | 345.42                 | 483.59                   |
| 107       | 348.65                 | 488.12                   |
| 108       | 351.90                 | 492.66                   |
| 109       | 355.12                 | 497.17                   |
| 110       | 358.36                 | 501.71                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 361.62                 | 506.27                   |
| 112       | 364.85                 | 510.79                   |
| 113       | 368.09                 | 515.33                   |
| 114       | 371.31                 | 519.83                   |
| 115       | 374.54                 | 524.35                   |
| 116       | 377.79                 | 528.90                   |
| 117       | 381.00                 | 533.40                   |
| 118       | 384.23                 | 537.92                   |
| 119       | 387.48                 | 542.47                   |
| 120       | 390.74                 | 547.04                   |
| 121       | 393.97                 | 551.55                   |
| 122       | 397.21                 | 556.09                   |
| 123       | 400.41                 | 560.58                   |
| 124       | 403.69                 | 565.16                   |
| 125       | 406.92                 | 569.69                   |
| 126       | 410.17                 | 574.23                   |
| 127       | 413.37                 | 578.72                   |
| 128       | 416.59                 | 583.23                   |
| 129       | 419.83                 | 587.76                   |
| 130       | 423.07                 | 592.30                   |
| 131       | 426.34                 | 596.87                   |
| 132       | 429.55                 | 601.38                   |
| 133       | 432.78                 | 605.90                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ต.ชุมพวง อ.เมือง จ.ยโสธร กม.182+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -

กม.184+950

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 436.03                 | 610.44                   |
| 135       | 439.29                 | 615.00                   |
| 136       | 442.49                 | 619.49                   |
| 137       | 445.71                 | 624.00                   |
| 138       | 449.02                 | 628.62                   |
| 139       | 452.19                 | 633.07                   |
| 140       | 455.45                 | 637.64                   |
| 141       | 458.66                 | 642.12                   |
| 142       | 461.95                 | 646.73                   |
| 143       | 465.18                 | 651.25                   |
| 144       | 468.42                 | 655.79                   |
| 145       | 471.60                 | 660.24                   |
| 146       | 474.87                 | 664.82                   |
| 147       | 478.08                 | 669.31                   |
| 148       | 481.37                 | 673.92                   |
| 149       | 484.61                 | 678.45                   |
| 150       | 487.85                 | 682.99                   |
| 151       | 491.02                 | 687.43                   |
| 152       | 494.29                 | 692.01                   |
| 153       | 497.49                 | 696.49                   |
| 154       | 500.79                 | 701.10                   |
| 155       | 504.01                 | 705.61                   |
| 156       | 507.24                 | 710.14                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 510.49                 | 714.69                   |
| 158       | 513.75                 | 719.25                   |
| 159       | 516.93                 | 723.70                   |
| 160       | 520.22                 | 728.30                   |
| 161       | 523.42                 | 732.79                   |
| 162       | 526.63                 | 737.29                   |
| 163       | 529.86                 | 741.80                   |
| 164       | 533.10                 | 746.33                   |
| 165       | 536.35                 | 750.88                   |
| 166       | 539.61                 | 755.45                   |
| 167       | 542.88                 | 760.03                   |
| 168       | 546.06                 | 764.49                   |
| 169       | 549.36                 | 769.11                   |
| 170       | 552.57                 | 773.59                   |
| 171       | 555.78                 | 778.10                   |
| 172       | 559.01                 | 782.62                   |
| 173       | 562.25                 | 787.15                   |
| 174       | 565.50                 | 791.70                   |
| 175       | 568.76                 | 796.26                   |
| 176       | 571.92                 | 800.69                   |
| 177       | 575.20                 | 805.28                   |
| 178       | 578.50                 | 809.90                   |
| 179       | 581.69                 | 814.36                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 584.89                 | 818.84                   |
| 181               | 588.10                 | 823.34                   |
| 182               | 591.44                 | 828.02                   |
| 183               | 594.67                 | 832.54                   |
| 184               | 597.92                 | 837.08                   |
| 185               | 601.04                 | 841.46                   |
| 186               | 604.31                 | 846.03                   |
| 187               | 607.58                 | 850.61                   |
| 188               | 610.87                 | 855.21                   |
| 189               | 614.03                 | 859.65                   |
| 190               | 617.34                 | 864.28                   |
| 191               | 620.53                 | 868.74                   |
| 192               | 623.72                 | 873.21                   |
| 193               | 627.06                 | 877.89                   |
| 194               | 630.28                 | 882.39                   |
| 195               | 633.50                 | 886.90                   |
| 196               | 636.74                 | 891.43                   |
| 197               | 639.98                 | 895.97                   |
| 198               | 643.24                 | 900.53                   |
| 199               | 646.36                 | 904.90                   |
| 200               | 649.63                 | 909.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.25                   | 4.55                     |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.182+825 - 042184+950  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
กม.184+950

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รุกบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.184+950

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.66 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 19 | 48.64  | 68.10  |
| 20 | 51.14  | 71.59  |
| 21 | 53.63  | 75.08  |
| 22 | 56.13  | 78.58  |
| 23 | 58.64  | 82.06  |
| 24 | 61.11  | 85.56  |
| 25 | 63.61  | 89.05  |
| 26 | 66.10  | 92.54  |
| 27 | 68.60  | 96.03  |
| 28 | 71.09  | 99.53  |
| 29 | 73.57  | 103.00 |
| 30 | 76.08  | 106.51 |
| 31 | 78.56  | 109.98 |
| 32 | 81.07  | 113.49 |
| 33 | 83.56  | 116.98 |
| 34 | 86.06  | 120.48 |
| 35 | 88.54  | 123.95 |
| 36 | 91.04  | 127.45 |
| 37 | 93.54  | 130.96 |
| 38 | 96.04  | 134.45 |
| 39 | 98.53  | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 42 | 106.02 | 148.42 |
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -

กม.184+950

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 1 ช่วง กม.182+825 - 184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+950 -

กม.184+950

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 335.66                 | 469.93                   |
| 135       | 338.02                 | 473.23                   |
| 136       | 340.38                 | 476.53                   |
| 137       | 343.06                 | 480.28                   |
| 138       | 345.43                 | 483.60                   |
| 139       | 348.12                 | 487.37                   |
| 140       | 350.50                 | 490.70                   |
| 141       | 352.89                 | 494.04                   |
| 142       | 355.61                 | 497.85                   |
| 143       | 358.00                 | 501.21                   |
| 144       | 360.40                 | 504.56                   |
| 145       | 363.15                 | 508.42                   |
| 146       | 365.56                 | 511.79                   |
| 147       | 367.98                 | 515.17                   |
| 148       | 370.39                 | 518.55                   |
| 149       | 372.81                 | 521.94                   |
| 150       | 375.61                 | 525.86                   |
| 151       | 378.05                 | 529.27                   |
| 152       | 380.48                 | 532.68                   |
| 153       | 382.93                 | 536.10                   |
| 154       | 385.37                 | 539.52                   |
| 155       | 387.82                 | 542.95                   |
| 156       | 390.28                 | 546.39                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 392.74                 | 549.83                   |
| 158       | 395.62                 | 553.87                   |
| 159       | 398.09                 | 557.33                   |
| 160       | 400.57                 | 560.80                   |
| 161       | 403.06                 | 564.28                   |
| 162       | 405.55                 | 567.77                   |
| 163       | 408.04                 | 571.26                   |
| 164       | 410.54                 | 574.76                   |
| 165       | 413.05                 | 578.27                   |
| 166       | 415.56                 | 581.79                   |
| 167       | 418.08                 | 585.31                   |
| 168       | 420.60                 | 588.84                   |
| 169       | 422.66                 | 591.72                   |
| 170       | 425.19                 | 595.26                   |
| 171       | 427.72                 | 598.81                   |
| 172       | 430.26                 | 602.37                   |
| 173       | 432.81                 | 605.93                   |
| 174       | 435.36                 | 609.51                   |
| 175       | 437.92                 | 613.09                   |
| 176       | 440.49                 | 616.69                   |
| 177       | 443.06                 | 620.29                   |
| 178       | 445.12                 | 623.16                   |
| 179       | 447.70                 | 626.78                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 450.29                 | 630.40                   |
| 181               | 452.88                 | 634.03                   |
| 182               | 455.48                 | 637.68                   |
| 183               | 458.09                 | 641.33                   |
| 184               | 460.15                 | 644.20                   |
| 185               | 462.76                 | 647.87                   |
| 186               | 465.39                 | 651.54                   |
| 187               | 468.02                 | 655.23                   |
| 188               | 470.07                 | 658.10                   |
| 189               | 472.72                 | 661.80                   |
| 190               | 475.36                 | 665.51                   |
| 191               | 478.02                 | 669.23                   |
| 192               | 480.08                 | 672.11                   |
| 193               | 482.74                 | 675.84                   |
| 194               | 485.42                 | 679.58                   |
| 195               | 488.10                 | 683.34                   |
| 196               | 490.16                 | 686.22                   |
| 197               | 492.85                 | 689.99                   |
| 198               | 495.55                 | 693.77                   |
| 199               | 497.60                 | 696.65                   |
| 200               | 500.32                 | 700.44                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.50                   | 3.50                     |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน โยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - 042184+950  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน โยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 -  
กม.184+950

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300

รายงาน. คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.182+825 - กม.184+950

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                       | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                 |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดตอ                  |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                         | ตร.ม.      | 1.51                           | 0.22                | 0.28  | 1.73            | 1.79  |
|       | ขนาดหนัก                        | ตร.ม.      | 4.73                           | 0.78                | 0.98  | 5.51            | 5.71  |
|       | ขนาดกลาง                        | ตร.ม.      | 3.12                           | 0.55                | 0.69  | 3.67            | 3.81  |
| 2     | งานดินคันทาง                    |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 18.25                          | 3.51                | 4.39  | 21.77           | 22.65 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 35.14                          | 10.80               | 13.50 | 45.94           | 48.64 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง          |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 18.41                          | 3.06                | 3.83  | 21.47           | 22.24 |
|       | - ดันและตัก                     | ลบ.ม. หลวม | 57.69                          | 19.00               | 23.75 | 76.69           | 81.44 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด            | ลบ.ม. ปกติ | 62.91                          | 4.66                | 5.83  | 67.57           | 68.74 |
|       | - ดันและตัก                     | ลบ.ม. หลวม | 35.18                          | 5.18                | 6.48  | 40.36           | 41.66 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                  | ลบ.ม. ปกติ | 29.34                          | 3.34                | 4.18  | 32.68           | 33.52 |
|       | - ตัก                           | ลบ.ม. หลวม | 6.58                           | 1.70                | 2.13  | 8.28            | 8.71  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 25.55                          | 6.52                | 8.15  | 32.07           | 33.70 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 42.16                          | 12.96               | 16.20 | 55.12           | 58.36 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )        | ลบ.ม. แน่น | 8.30                           | 1.46                | 1.83  | 9.76            | 10.13 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ        |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 15.61                          | 2.75                | 3.44  | 18.36           | 19.05  |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 50.23                          | 20.90               | 26.13 | 71.13           | 76.36  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )              |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                       | ลบ.ม. แน่น | 20.51                          | 4.20                | 5.25  | 24.71           | 25.76  |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 61.61                          | 25.71               | 32.14 | 87.32           | 93.75  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบดอัด                 | ลบ.ม. แน่น | 6.43                           | 1.66                | 2.08  | 8.09            | 8.51   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ       |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                       | ตร.ม.      | 8.83                           | 2.11                | 2.64  | 10.94           | 11.47  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                        | ตร.ม.      | 9.61                           | 1.75                | 2.19  | 11.36           | 11.80  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                      | ตร.ม.      | 10.77                          | 3.38                | 4.23  | 14.15           | 15.00  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                  | ตร.ม.      | 6.66                           | 0.62                | 0.78  | 7.28            | 7.44   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                    | ตร.ม.      | 6.17                           | 0.88                | 1.10  | 7.05            | 7.27   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                     |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                 | ตร.ม.      | 14.42                          | 2.21                | 2.76  | 16.63           | 17.18  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )             | ตร.ม.      | 43.39                          | 6.64                | 8.30  | 50.03           | 51.69  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )           | ตร.ม.      | 29.63                          | 4.54                | 5.68  | 34.17           | 35.31  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                 | ตร.ม.      | 19.93                          | 3.05                | 3.81  | 22.98           | 23.74  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                 | ลบ.ม. หลวม | 1.81                           | 0.49                | 0.61  | 2.30            | 2.42   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )             | ลบ.ม. หลวม | 5.44                           | 1.47                | 1.84  | 6.91            | 7.28   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )           | ลบ.ม. หลวม | 3.71                           | 1.00                | 1.25  | 4.71            | 4.96   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                 | ลบ.ม. หลวม | 2.50                           | 0.68                | 0.85  | 3.18            | 3.35   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต         |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต       | ตัน        | 366.44                         | 16.77               | 20.96 | 383.21          | 387.40 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ     | ลักษณะงาน   | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |        | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
|           |   |           |                                | ปกติ                | ผันซุก | ปกติ            | ผันซุก |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด                        | ตร.ม.     | 9.46                           | 2.28                | 2.85   | 11.74           | 12.31  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด                      | ตร.ม.     | 12.20                          | 2.82                | 3.53   | 15.02           | 15.73  |
|           | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>   |           |                                |                     |        |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.     | 8.21                           | 1.06                | 1.33   | 9.27            | 9.54   |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต   | เมตร      | 12.16                          | 2.39                | 2.99   | 14.55           | 15.15  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 20.86                          | 2.53                | 3.16   | 23.39           | 24.02  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต   | ตร.ม.     | 10.20                          | 1.92                | 2.40   | 12.12           | 12.60  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง  | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68   | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต   | ลบ.ม./กม. | 12.89                          | 1.74                | 2.18   | 14.63           | 15.07  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.     | 160.18                         | 35.15               | 43.94  | 195.33          | 204.12 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>   |           |                                |                     |        |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แนน | 32.73                          | 11.03               | 13.79  | 43.76           | 46.52  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แนน | 41.07                          | 5.29                | 6.61   | 46.36           | 47.68  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แนน | 36.00                          | 11.03               | 13.79  | 47.03           | 49.79  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แนน | 41.07                          | 5.29                | 6.61   | 46.36           | 47.68  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                  |           |                                |                     |        |                 |        |
|           | ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.   | ตร.ม.     | 22.89                          | 5.92                | 7.40   | 28.81           | 30.29  |
|           | ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.   | ตร.ม.     | 45.77                          | 11.83               | 14.79  | 57.60           | 60.56  |
|           | ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.   | ตร.ม.     | 38.15                          | 9.86                | 12.33  | 48.01           | 50.48  |
|           | ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.   | ตร.ม.     | 28.61                          | 7.39                | 9.24   | 36.00           | 37.85  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 17    | งาน Slurry Seal                               | ตร.ม.     | 10.27                          | 2.07                | 2.59  | 12.34           | 12.86  |
| 18    | งาน Fog Spray                                 | ตร.ม.     | 2.36                           | 0.39                | 0.49  | 2.75            | 2.85   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 44.39                          | 5.86                | 7.33  | 50.25           | 51.72  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 88.93                          | 9.00                | 11.25 | 97.93           | 100.18 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 73.36                          | 8.11                | 10.14 | 81.47           | 83.50  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 60.56                          | 7.39                | 9.24  | 67.95           | 69.80  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.64                          | 1.97                | 2.46  | 12.61           | 13.10  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.41                          | 2.30                | 2.88  | 14.71           | 15.29  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.83                          | 2.44                | 3.05  | 22.26           | 22.88  |