

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง  
 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม  
 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท  
 4 ลักษณะงานโดยสังเขป  
 ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า และ Recycling ผิวทางเดิมพร้อมปูผิว AC. ใหม่

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มี.ค. 67 เป็นเงิน 24,973,781.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

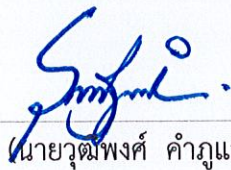
- 6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")  
 6.3 แบบสรุปราคากลาง

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
6.3 นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
6.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
6.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.6 นายธนากรณ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

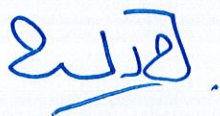
- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทรงามปากล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

### แขวงทางหลวงนครพนม

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา  
ระหว่าง กม. 44+325 - กม. 45+236  
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 25,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 212 กม. 244+663 LT.)	SQ.M.	547.00	20.00	10,940.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 212 กม. 244+663 LT.)	CU.M.	246.00	458.00	112,668.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 212 กม. 244+663 LT.)	SQ.M.	2,574.00	33.00	84,942.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3,595.00	2.00	7,190.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,541.00	61.00	94,001.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	108.00	67.00	7,236.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	43.00	1,549.00	66,607.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,135.00	248.00	281,480.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	30.00	237.00	7,110.00
10	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	615.00	200.00	123,000.00
11	CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	685.00	1,482.00	1,015,170.00
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	2,574.00	111.00	285,714.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	2,574.00	37.00	95,238.00
14	TACK COAT	SQ.M.	2,574.00	15.00	38,610.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	29.00	2,790.00	80,910.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	2,574.00	269.00	692,406.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,574.00	268.00	689,832.00
18	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	3,423.00	1,183.00	4,049,409.00
19	EXPANSION JOINT	M.	35.00	645.00	22,575.00
20	CONTRACTION JOINT	M.	343.00	512.00	175,616.00
21	DUMMY JOINT	M.	731.00	60.00	43,860.00
22	EDGE JOINT	M.	1,822.00	52.00	94,744.00
23	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,423.00	78.00	266,994.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	63.00	607.00	38,241.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	1,822.00	3,347.00	6,098,234.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	126.00	46,576.00	5,868,576.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	CU.M.	3.00	4,253.00	12,759.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	140.00	430.00	60,200.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	192.00	1,226.00	235,392.00



**เอกสาร "ก"**

**รายละเอียดราคากลาง**

1.จ้างเหมาที่การ  
 รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาทระชัย - เขก  
 ระหว่าง กม. 44+325 - กม. 45+236  
 ราคามัมนัดเสตน้ำบีม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร  
 วันที่ 26 มี.ค. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผมงชุก 2

**แนวทางการวงนครงพนม**





ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 212 กม. 244+663 LT.)	SQ.M.	547.00	16.04	8,773.88	1.2947	20.77	20.00	10,940.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 212 กม. 244+663 LT.)	CU.M.	246.00	354.39	87,179.94	1.2947	458.83	458.00	112,668.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 212 กม. 244+663 LT.)	SQ.M.	2,574.00	25.81	66,434.94	1.2947	33.42	33.00	84,942.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3,595.00	1.79	6,435.05	1.2947	2.32	2.00	7,190.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,541.00	47.38	73,012.58	1.2947	61.34	61.00	94,001.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	108.00	52.12	5,628.96	1.2947	67.48	67.00	7,236.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	43.00	1,196.82	51,463.26	1.2947	1,549.52	1,549.00	66,607.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,135.00	192.08	218,010.80	1.2947	248.69	248.00	281,480.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	30.00	183.57	5,507.10	1.2947	237.67	237.00	7,110.00
10	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	615.00	154.54	95,042.10	1.2947	200.08	200.00	123,000.00
11	CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	685.00	1,144.70	784,119.50	1.2947	1,482.04	1,482.00	1,015,170.00
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	2,574.00	86.33	222,213.42	1.2947	111.77	111.00	285,714.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	2,574.00	28.81	74,156.94	1.2947	37.30	37.00	95,238.00
14	TACK COAT	SQ.M.	2,574.00	11.99	30,862.26	1.2947	15.52	15.00	38,610.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	29.00	2,155.09	62,497.61	1.2947	2,790.20	2,790.00	80,910.00

ลำดับ ตอนที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าแรงที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	2,574.00	208.09	535,623.66	1.2947	269.41	269.00	692,406.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,574.00	207.02	532,869.48	1.2947	268.03	268.00	689,832.00
18	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	3,423.00	914.09	3,128,930.07	1.2947	1,183.47	1,183.00	4,049,409.00
19	EXPANSION JOINT	M.	35.00	498.94	17,462.90	1.2947	645.98	645.00	22,575.00
20	CONTRACTION JOINT	M.	343.00	395.74	135,738.82	1.2947	512.36	512.00	175,616.00
21	DUMMY JOINT	M.	731.00	46.52	34,006.12	1.2947	60.23	60.00	43,860.00
22	EDGE JOINT	M.	1,822.00	40.52	73,827.44	1.2947	52.46	52.00	94,744.00
23	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,423.00	60.88	208,380.26	1.2947	78.82	78.00	266,994.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	63.00	469.02	29,548.26	1.2947	607.24	607.00	38,241.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	1,822.00	2,585.73	4,711,200.06	1.2947	3,347.74	3,347.00	6,098,234.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	126.00	35,975.08	4,532,860.08	1.2947	46,576.94	46,576.00	5,868,576.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	CU.M.	3.00	3,285.56	9,856.68	1.2947	4,253.81	4,253.00	12,759.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	140.00	332.79	46,590.60	1.2947	430.86	430.00	60,200.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	192.00	947.50	181,920.00	1.2947	1,226.73	1,226.00	235,392.00
30	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	766.00	3,661.91	2,805,023.06	1.2947	4,741.07	4,741.00	3,631,606.00
31	CONCRETE BARRIER CURB	M.	30.00	460.35	13,810.50	1.2947	596.02	596.00	17,880.00
32	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	195.00	307.72	60,005.40	1.2947	398.41	398.00	77,610.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	12,839.18	256,783.60	1.2947	16,622.89	16,622.00	332,440.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	13.00	313.50	4,075.50	1.2947	405.89	399.00	5,187.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	274.00	313.50	85,899.00	1.2947	405.89	399.00	109,326.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	L.S.	1.00	108,193.45	108,193.45	140,078.06	140,078.00	140,078.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)				
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)				
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,973,781.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 1.5% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	10	20	19.303943	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3529	1.2904	1.2947	ผนวกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	15	20	19.303943	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2297	

ลงชื่อ		ลงชื่อ	
(นายชนากรณ์ ดิยะบุตร)	(นายพัฒนา ไตรโยธี)	(นายชินนพพัทธ์ มูลทาทอง)	
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	ชป.ทล.3	วพ.ทล.3	
กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ
ลงชื่อ		ลงชื่อ	
(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)	(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)	(นายวุฒิพงษ์ คำญแล่น)	
วบ.ทล.3	วว.ทล.3	รต.ทล.3.1	
กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	ประธานกรรมการฯ