

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก 4 เป็น 6 ช่องจราจร และก่อสร้างทางขนานด้านซ้ายทาง ก่อสร้าง  
เกาะกลางเพื่อแบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะยก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และตีเส้นจราจร ด้วยสี Thermo Plastic

- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มี.ค. 67 เป็นเงิน 39,609,516.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
- 6.3 แบบสรุปราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

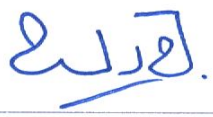
7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณม์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

  
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)  
รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)  
ผส.ทล.3

## ราคากลาง

### แขวงทางหลวงนครพนม

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย  
ระหว่าง กม.309+955 - กม. 312+038

ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 40,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ขนเก็บทั้งหมดทางหลวงนครพนม)	M.	82.00	368.00	30,176.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	770.00	29.00	22,330.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บทั้งหมดทางหลวงนครพนม)	SQ.M.	2,850.00	20.00	57,000.00
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION	EACH	2.00	43,503.00	87,006.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,200.00	2.00	50,400.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,295.00	59.00	607,405.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	65.00	13,000.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	50.00	1,786.00	89,300.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,075.00	268.00	1,092,100.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	400.00	218.00	87,200.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,320.00	302.00	1,304,640.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,340.00	322.00	1,397,480.00
13	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	4,210.00	2,134.00	8,984,140.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	20,400.00	36.00	734,400.00
15	TACK COAT	SQ.M.	25,800.00	15.00	387,000.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	37.00	2,831.00	104,747.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,400.00	344.00	7,017,600.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	25,800.00	273.00	7,043,400.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	40.00	1,004.00	40,160.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	80.00	2,346.00	187,680.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	270.00	1,937.00	522,990.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	2.00	23,050.00	46,100.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	20.00	26,869.00	537,380.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	40,857.00	81,714.00
25	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	3.00	9,957.00	29,871.00
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10.00	2,058.00	20,580.00
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S = 2 : 1	CU.M.	3.00	4,045.00	12,135.00
28	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	140.00	3,977.00	556,780.00
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	820.00	420.00	344,400.00
30	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	290.00	281.00	81,490.00
31	CONCRETE BARRIER CURB	M.	3,025.00	576.00	1,742,400.00



ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
32	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	160.00	5,958.00	953,280.00
33	PRE-CAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	SET	8.00	18,213.00	145,704.00
34	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK ON PLASTIC SHEET (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	3,520.00	387.00	1,362,240.00
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	37.00	49,503.00	1,831,611.00
36	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	39.00	16,088.00	627,432.00
37	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	610.00	392.00	239,120.00
38	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	800.00	392.00	313,600.00
39	CURB MARKING	SQ.M.	250.00	85.00	21,250.00
40	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.00	362,275.00	362,275.00
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	220,000.00	440,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					39,609,516.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,609,516.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)  
รต.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 39,609,516.00 บาท

  
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)  
ผส.ทล.3

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาที่กกร รื้อถอน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย

ระหว่าง กม. 309+955 - กม. 312+038

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

วันที่ 27 มี.ค. 67 เขตพื้นที่ ผนตฤก 2

ลำดับ ตอนที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน x ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงนครพนม)	M.	82.00	294.07	24,113.74	1.2531	368.50	368.00	30,176.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	770.00	23.22	17,879.40	1.2531	29.10	29.00	22,330.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงนครพนม)	SQ.M.	2,850.00	16.31	46,483.50	1.2531	20.44	20.00	57,000.00
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION	EACH	2.00	34,716.39	69,432.79	1.2531	43,503.11	43,503.00	87,006.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,200.00	1.79	45,108.00	1.2531	2.24	2.00	50,400.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,295.00	47.38	487,777.10	1.2531	59.37	59.00	607,405.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.12	10,424.00	1.2531	65.31	65.00	13,000.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	50.00	1,425.72	71,286.00	1.2531	1,786.57	1,786.00	89,300.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,075.00	214.41	873,720.75	1.2531	268.68	268.00	1,092,100.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	400.00	174.09	69,636.00	1.2531	218.15	218.00	87,200.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,320.00	241.30	1,042,416.00	1.2531	302.37	302.00	1,304,640.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,340.00	257.30	1,116,682.00	1.2531	322.42	322.00	1,397,480.00
13	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	4,210.00	1,703.44	7,171,482.40	1.2531	2,134.58	2,134.00	8,984,140.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	20,400.00	28.86	588,744.00	1.2531	36.16	36.00	734,400.00
15	TACK COAT	SQ.M.	25,800.00	12.01	309,858.00	1.2531	15.05	15.00	387,000.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	37.00	2,259.89	83,615.93	1.2531	2,831.87	2,831.00	104,747.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,400.00	274.72	5,604,288.00	1.2531	344.25	344.00	7,017,600.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	25,800.00	218.32	5,632,656.00	1.2531	273.58	273.00	7,043,400.00

แขวงทางหลวงนครพนม



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	40.00	801.47	32,058.80	1.2531	1,004.32	1,004.00	40,160.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	80.00	1,872.83	149,826.40	1.2531	2,346.84	2,346.00	187,680.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	270.00	1,545.83	417,374.10	1.2531	1,937.08	1,937.00	522,990.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	2.00	18,394.76	36,789.52	1.2531	23,050.47	23,050.00	46,100.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	20.00	21,442.71	428,854.20	1.2531	26,869.86	26,869.00	537,380.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	32,605.15	65,210.30	1.2531	40,857.51	40,857.00	81,714.00
25	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	3.00	7,946.36	23,839.08	1.2531	9,957.58	9,957.00	29,871.00
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10.00	1,642.47	16,424.70	1.2531	2,058.18	2,058.00	20,580.00
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S = 2 : 1	CU.M.	3.00	3,228.35	9,685.05	1.2531	4,045.45	4,045.00	12,135.00
28	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	140.00	3,174.52	444,432.80	1.2531	3,977.99	3,977.00	556,780.00
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	820.00	335.83	275,380.60	1.2531	420.83	420.00	344,400.00
30	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	290.00	224.74	65,174.60	1.2531	281.62	281.00	81,490.00
31	CONCRETE BARRIER CURB	M.	3,025.00	460.35	1,392,558.75	1.2531	576.86	576.00	1,742,400.00
32	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	160.00	4,755.38	760,860.80	1.2531	5,958.97	5,958.00	953,280.00
33	PRE-CAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	SET	8.00	14,534.82	116,278.57	1.2531	18,213.58	18,213.00	145,704.00
34	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	3,520.00	309.21	1,088,419.20	1.2531	387.47	387.00	1,362,240.00
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	37.00	39,504.96	1,461,683.52	1.2531	49,503.67	49,503.00	1,831,611.00
36	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	39.00	12,839.18	500,728.02	1.2531	16,088.78	16,088.00	627,432.00
37	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	610.00	313.50	191,235.00	1.2531	392.85	392.00	239,120.00
38	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	800.00	313.50	250,800.00	1.2531	392.85	392.00	313,600.00
39	CURB MARKING	SQ.M.	250.00	68.61	17,152.50	1.2531	85.98	85.00	21,250.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
40	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.00	289,103.52	289,103.52	1.2531	362,275.62	362,275.00	362,275.00
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ๓ สำหรับเป็นค่างายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	220,000.00	-	-	220,000.00	220,000.00	440,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)			รวมค่างานทั้งหมด		39,609,516.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)			ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,609,516.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	30	40	31.299474	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2537	1.2496	1.2531	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	30	35	31.299474	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111	1.2056	1.2096	

ลงชื่อ 5๖7. กรรมการฯ  
(นายธนภรณ์ ดิยะบุตร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ ๓ กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ CMW กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ นายศักดิ์ศักดิ์ อจลา กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ ๓ กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมธ)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ ๓ กรรมการฯ  
(นายสุพิทพงศ์ คำภูแลน)  
รล.ทล.3.1

ประธานกรรมการฯ