

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบึงกาฬ		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
4 ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานก่อสร้างขยายไหล่ทาง จากเดิม ช่องจราจร 7/8 ขยายเป็น 7/12 ปรับปรุงบริเวณทางแยก และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 มี.ค. 67	เป็นเงิน	34,876,147.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	เอกสาร "ก"		
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	รายการงานก่อสร้าง		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.2026 ที่ กม. 20+230)		
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล. 2026 ที่ กม. 20+300)		
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH		
4	REMOVAL OF EXISTING U-DITCH		
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT		
6	CLEARING AND GRUBBING		
7	EARTH EXCAVATION		
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT		
10	EARTH EMBANKMENT		
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND		
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK		
13	POROUS BACKFILL		
14	SELECTED MATERIAL A		
15	SOIL CEMENT SUBBASE		
16	CEMENT TREATED BASE		
17	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH		
18	PRIME COAT		
19	TACK COAT		
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)		
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)		
23	GEOTEXTILE		

- 24 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 18.00 M. AT STA 32+260.000
- 25 BRIDGE APPROACH SLAB
- 26 P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.
- 27 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3
- 28 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2
- 29 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2
- 30 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3
- 31 CONCRETE SLOPE PROTECTION
- 32 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER
- 33 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER
- 34 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET
- 35 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 36 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 37 SIDE DITCH LINING TYPE II
- 38 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)
- 39 CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT
- 40 CONCRETE BARRIER CURB
- 41 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE
- 42 BLOCK SODDING (NUANNOI)
- 43 TOP SOIL
- 44 APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2
- 45 APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-II CLASS 1 TYPE 1
- 46 TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE
- 47 TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE
- 48 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.
- 49 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- 50 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- 51 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
- 52 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
- 53 FLASHING SIGNAL
- 54 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
- 55 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
- 56 CURB MARKING

- 57 BARRIER MARKING  
 58 W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST  
 59 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

## 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวัติน เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ขป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

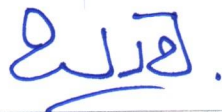
- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัติน เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชิต จันทรงาม)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงบึงกาฬ

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจการรื้อก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
ทางหลวงหมายเลข 206 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง  
ระหว่าง กม.31+624 - กม.32+900

ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 35,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

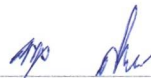
**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.2026 ที่ กม.20+230)	SQ.M.	1,276.00	23.00	29,348.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 2026 ที่ กม. 20+300)	CU.M.	1,088.00	207.00	225,216.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	2,343.00	17.00	39,831.00
4	REMOVAL OF EXISTING U-DITCH	M.	358.00	156.00	55,848.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	60.00	15.00	900.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,233.00	2.00	50,466.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,157.00	59.00	422,263.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	127.00	65.00	8,255.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	68.00	1,552.00	105,536.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,747.00	242.00	422,774.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	101.00	195.00	19,695.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	346.00	231.00	79,926.00
13	POROUS BACKFILL	CU.M.	30.00	610.00	18,300.00
14	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,712.00	286.00	775,632.00
15	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,712.00	559.00	1,516,008.00
16	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	2,922.00	1,818.00	5,312,196.00
17	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	2,343.00	108.00	253,044.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	15,893.00	36.00	572,148.00
19	TACK COAT	SQ.M.	22,049.00	15.00	330,735.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	65.00	2,742.00	178,230.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,893.00	328.00	5,212,904.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	22,049.00	263.00	5,798,887.00
23	GEOTEXTILE	SQ.M.	1,425.00	76.00	108,300.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 18.00 M. AT STA 32+260.000	M.	15.00	80,874.00	1,213,110.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	360.00	2,702.00	972,720.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	192.00	3,824.00	734,208.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	50.00	601.00	30,050.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30.00	2,446.00	73,380.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	70.00	3,252.00	227,640.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	570.00	2,663.00	1,517,910.00
31	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	130.00	532.00	69,160.00
32	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	1.00	29,008.00	29,008.00
33	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	47.00	31,435.00	1,477,445.00
34	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	1,126.00	112,600.00
35	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	22,184.00	22,184.00
36	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	32,007.00	32,007.00
37	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	203.00	405.00	82,215.00
38	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	370.00	1,133.00	419,210.00
39	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	750.00	315.00	236,250.00
40	CONCRETE BARRIER CURB	M.	620.00	602.00	373,240.00
41	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	2,975.00	370.00	1,100,750.00
42	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	406.00	59.00	23,954.00
43	TOP SOIL	CU.M.	41.00	141.00	5,781.00
44	APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	M.	48.00	2,100.00	100,800.00
45	APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-II CLASS 1 TYPE 1	M.	119.00	1,889.00	224,791.00
46	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5.00	4,410.00	22,050.00
47	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	11.00	7,455.00	82,005.00
48	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	85.00	533.00	45,305.00
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	42.00	36,190.00	1,519,980.00
50	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	13.00	46,781.00	608,153.00
51	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	186,000.00	372,000.00
52	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	31.00	14,445.00	447,795.00
53	FLASHING SIGNAL	EACH	6.00	12,763.00	76,578.00
54	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	824.00	395.00	325,480.00
55	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	841.00	395.00	332,195.00
56	CURB MARKING	SQ.M.	309.00	76.00	23,484.00
57	BARRIER MARKING	SQ.M.	2.00	76.00	152.00
58	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST	SET	1.00	28,463.00	28,463.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
59	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	377,652.00	377,652.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,876,147.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 34,876,147.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
 (นายผดุง ศรีโคตา)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
 (นายพงษ์ศักดิ์ อองลา)  
 วบ.ทล.3


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
 (นายพัฒนา ไตรโยธี)  
 ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
 (นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
 วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
 (นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
 วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
 (นายประวัตี เสวตวงศ์)  
 รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 34,876,147.00 บาท

  
 (นายพลก จันทรงามปากลกุล)  
 ผส.ทล.3

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง

ระหว่าง กม.31+624 - กม.32+900

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 28 มี.ค. 67

เขตพื้นที่ ผนตทขุ 2

## แขวงทางหลวงบึงกาฬ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 2026 ที่ กม.20+230)	SQ.M.	1,276.00	18.34	23,401.84	1.2627	23.16	23.00	29,348.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 2026 ที่ กม. 20+300)	CU.M.	1,088.00	164.45	178,921.60	1.2627	207.65	207.00	225,216.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	2,343.00	14.01	32,825.43	1.2627	17.69	17.00	39,831.00
4	REMOVAL OF EXISTING U-DITCH	M.	358.00	124.20	44,463.60	1.2627	156.83	156.00	55,848.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	60.00	12.14	728.17	1.2627	15.32	15.00	900.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,233.00	1.79	45,167.07	1.2627	2.26	2.00	50,466.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,157.00	47.38	339,098.66	1.2627	59.83	59.00	422,263.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	127.00	52.12	6,619.24	1.2627	65.81	65.00	8,255.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	68.00	1,229.52	83,607.36	1.2627	1,552.51	1,552.00	105,536.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,747.00	192.08	335,563.76	1.2627	242.54	242.00	422,774.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	101.00	154.54	15,608.54	1.2627	195.14	195.00	19,695.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	346.00	183.57	63,515.22	1.2627	231.79	231.00	79,926.00
13	POROUS BACKFILL	CU.M.	30.00	483.17	14,495.10	1.2627	610.10	610.00	18,300.00
14	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,712.00	226.97	615,542.64	1.2627	286.60	286.00	775,632.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,712.00	443.01	1,201,443.12	1.2627	559.39	559.00	1,516,008.00
16	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	2,922.00	1,439.98	4,207,621.56	1.2627	1,818.26	1,818.00	5,312,196.00
17	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	2,343.00	85.54	200,420.22	1.2627	108.01	108.00	253,044.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	15,893.00	28.81	457,877.33	1.2627	36.38	36.00	572,148.00
19	TACK COAT	SQ.M.	22,049.00	11.99	264,367.51	1.2627	15.14	15.00	330,735.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	65.00	2,171.71	141,161.15	1.2627	2,742.22	2,742.00	178,230.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,893.00	260.17	4,134,881.81	1.2627	328.52	328.00	5,212,904.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	22,049.00	208.62	4,599,862.38	1.2627	263.42	263.00	5,798,887.00
23	GEOTEXTILE	SQ.M.	1,425.00	60.74	86,549.55	1.2627	76.69	76.00	108,300.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 18.00 M. AT STA 32+260.000	M.	15.00	66,738.91	1,001,083.65	1.2118	80,874.21	80,874.00	1,213,110.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	360.00	2,139.88	770,356.80	1.2627	2,702.03	2,702.00	972,720.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	192.00	3,155.84	605,921.28	1.2118	3,824.25	3,824.00	734,208.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	50.00	476.43	23,821.50	1.2627	601.59	601.00	30,050.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30.00	1,937.71	58,131.30	1.2627	2,446.75	2,446.00	73,380.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	70.00	2,576.08	180,325.60	1.2627	3,252.82	3,252.00	227,640.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	570.00	2,109.08	1,202,175.60	1.2627	2,663.14	2,663.00	1,517,910.00
31	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	130.00	421.49	54,793.70	1.2627	532.22	532.00	69,160.00
32	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	1.00	22,973.08	22,973.08	1.2627	29,008.11	29,008.00	29,008.00
33	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	47.00	24,895.50	1,170,088.50	1.2627	31,435.55	31,435.00	1,477,445.00
34	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	892.29	89,229.00	1.2627	1,126.69	1,126.00	112,600.00
35	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	17,569.46	17,569.46	1.2627	22,184.96	22,184.00	22,184.00





ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	25,348.16	25,348.16	1.2627	32,007.12	32,007.00	32,007.00
37	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	203.00	321.28	65,219.84	1.2627	405.68	405.00	82,215.00
38	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	370.00	897.30	332,001.00	1.2627	1,133.02	1,133.00	419,210.00
39	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	750.00	249.47	187,102.50	1.2627	315.01	315.00	236,250.00
40	CONCRETE BARRIER CURB	M.	620.00	476.87	295,659.40	1.2627	602.14	602.00	373,240.00
41	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	2,975.00	293.33	872,656.75	1.2627	370.39	370.00	1,100,750.00
42	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	406.00	46.82	19,008.92	1.2627	59.12	59.00	23,954.00
43	TOP SOIL	CU.M.	41.00	112.31	4,604.71	1.2627	141.81	141.00	5,781.00
44	APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	M.	48.00	2,062.05	98,978.40	1.2627	2,603.75	2,100.00	100,800.00
45	APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-II CLASS 1 TYPE 1	M.	119.00	2,018.28	240,175.32	1.2627	2,548.48	1,889.00	224,791.00
46	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5.00	4,658.94	23,294.72	1.2627	5,882.85	4,410.00	22,050.00
47	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	11.00	7,076.74	77,844.17	1.2627	8,935.80	7,455.00	82,005.00
48	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	85.00	422.30	35,895.50	1.2627	533.24	533.00	45,305.00
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	42.00	28,660.98	1,203,761.16	1.2627	36,190.22	36,190.00	1,519,980.00
50	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	13.00	37,048.73	481,633.49	1.2627	46,781.43	46,781.00	608,153.00
51	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	186,000.00	-	-	186,000.00	186,000.00	372,000.00
52	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	31.00	11,440.20	354,646.20	1.2627	14,445.54	14,445.00	447,795.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
53	FLASHING SIGNAL	EACH	6.00	10,107.96	60,647.76	1.2627	12,763.32	12,763.00	76,578.00
54	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	824.00	313.50	258,324.00	1.2627	395.86	395.00	325,480.00
55	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	841.00	313.50	263,653.50	1.2627	395.86	395.00	332,195.00
56	CURB MARKING	SQ.M.	309.00	60.82	18,793.38	1.2627	76.80	76.00	23,484.00
57	BARRIER MARKING	SQ.M.	2.00	60.82	121.64	1.2627	76.80	76.00	152.00
58	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST	SET	1.00	22,542.11	22,542.11	1.2627	28,463.92	28,463.00	28,463.00
59	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	299,083.37	299,083.37	1.2627	377,652.57	377,652.00	377,652.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					27,531,208.33	รวมค่างานทั้งหมด		34,876,147.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					27.531208	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		34,876,147.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)


ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	27.531208	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2904	1.2537	1.2627	ผันตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	25	30	27.531208	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2118	


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายผดุง ศรีโคตา)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางสา)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วงษ์เมฆ)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวัตี เสวตวงษ์)  
รส.ทล.3.2