แบบ บก.01

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงมุกดาหาร

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **35,000,000.00** บาท

4 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายผิวทางเดิมจาก 2ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ปูผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **2 เมษายน 2567** เป็นเงิน **34,902,927.00** บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.3 แบบสรุป ราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---|---|---|
| 7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ | วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.3 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.4 นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา | วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี | ชป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.6 นายจรัล เสนาคำ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)

ผส.ทล.3

# ราคากลาง

## แขวงทางหลวงมุกดาหาร

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0101 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน
ระหว่าง กม.6+410 - กม.7+400
ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 35,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงมุกดาหาร) | SQ.M. | 1,140.00 | 21.00 | 23,940.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 200.00 | 15.00 | 3,000.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 21,454.00 | 4.00 | 85,816.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 4,373.00 | 56.00 | 244,888.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 161.00 | 62.00 | 9,982.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 47.00 | 1,641.00 | 77,127.00 |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,641.00 | 210.00 | 974,610.00 |
| 8 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 23.00 | 168.00 | 3,864.00 |
| 9 | POROUS BACKFILL | CU.M. | 40.00 | 689.00 | 27,560.00 |
| 10 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,926.00 | 241.00 | 705,166.00 |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,926.00 | 251.00 | 734,426.00 |
| 12 | CEMENT TREATED BASE | CU.M. | 2,974.00 | 1,984.00 | 5,900,416.00 |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 11,086.00 | 35.00 | 388,010.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 23,676.00 | 14.00 | 331,464.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 12.00 | 2,924.00 | 35,088.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 11,086.00 | 284.00 | 3,148,424.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 23,676.00 | 280.00 | 6,629,280.00 |
| 18 | GEOTEXTILE | SQ.M. | 280.00 | 74.00 | 20,720.00 |
| 19 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 12.80 M. TO 26.40 M. AT STA. 7+141.500 | M. | 26.00 | 128,797.00 | 3,348,722.00 |
| 20 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 272.00 | 2,671.00 | 726,512.00 |
| 21 | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M. | M. | 528.00 | 3,073.00 | 1,622,544.00 |
| 22 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 132.00 | 4,422.00 | 583,704.00 |
| 23 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 148.00 | 839.00 | 124,172.00 |
| 24 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 9.00 | 45,865.00 | 412,785.00 |
| 25 | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S=2:1 | EACH | 1.00 | 28,165.00 | 28,165.00 |
| 26 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 174.00 | 429.00 | 74,646.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 75.00 | 6,362.00 | 477,150.00 |
| 28 | CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M.HEIGHT | M. | 101.00 | 252.00 | 25,452.00 |
| 29 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 303.00 | 566.00 | 171,498.00 |
| 30 | PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C | SET | 1.00 | 18,307.00 | 18,307.00 |
| 31 | PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II | M. | 176.00 | 5,007.00 | 881,232.00 |
| 32 | APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C | SET | 3.00 | 84,769.00 | 254,307.00 |
| 33 | PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE IIA | M. | 499.00 | 5,090.00 | 2,539,910.00 |
| 34 | PEDESTRAIN CROSS WALK MEDIAN | SET | 3.00 | 1,086.00 | 3,258.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 35 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE | SQ.M. | 147.00 | 404.00 | 59,388.00 |
| 36 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 | M. | 175.00 | 1,678.00 | 293,650.00 |
| 37 | APPROACH W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | M. | 48.00 | 2,536.00 | 121,728.00 |
| 38 | TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 2.00 | 3,724.00 | 7,448.00 |
| 39 | TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 17.00 | 5,839.00 | 99,263.00 |
| 40 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 135.00 | 516.00 | 69,660.00 |
| 41 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY | EACH | 12.00 | 38,592.00 | 463,104.00 |
| 42 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY | EACH | 24.00 | 48,827.00 | 1,171,848.00 |
| 43 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 8.00 | 16,595.00 | 132,760.00 |
| 44 | FLASHING SIGNAL | EACH | 4.00 | 36,281.00 | 145,124.00 |
| 45 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 1,681.00 | 383.00 | 643,823.00 |
| 46 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 767.00 | 383.00 | 293,761.00 |
| 47 | BARRIER MARKING | SQ.M. | 559.00 | 89.00 | 49,751.00 |
| 48 | CURB MARKING | SQ.M. | 182.00 | 89.00 | 16,198.00 |
| 49 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 359,276.00 | 359,276.00 |
| 50 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 2.00 | 170,000.00 | 340,000.00 |
| | | | | | |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 34,902,927.00 |

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 34,902,927.00 บาท

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)
รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 34,902,927.00 บาท

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผส.ทล.3

- ๒ เมย. ๒๕๖๗

# เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0101 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน ระหว่าง กม. 6+410 - กม.7+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 เม.ย. 67

เขตพื้นที่ ฝนปกติ

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงมุกดาหาร) | SQ.M. | 1,140.00 | 17.52 | 19,972.80 | 1.2246 | 21.45 | 21.00 | 23,940.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 200.00 | 12.66 | 2,532.00 | 1.2246 | 15.50 | 15.00 | 3,000.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 21,454.00 | 3.67 | 78,736.18 | 1.2246 | 4.49 | 4.00 | 85,816.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 4,373.00 | 46.07 | 201,464.11 | 1.2246 | 56.42 | 56.00 | 244,888.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 161.00 | 50.68 | 8,159.48 | 1.2246 | 62.06 | 62.00 | 9,982.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 47.00 | 1,340.42 | 62,999.74 | 1.2246 | 1,641.48 | 1,641.00 | 77,127.00 |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,641.00 | 171.52 | 796,024.32 | 1.2246 | 210.04 | 210.00 | 974,610.00 |
| 8 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 23.00 | 137.26 | 3,156.98 | 1.2246 | 168.09 | 168.00 | 3,864.00 |
| 9 | POROUS BACKFILL | CU.M. | 40.00 | 563.02 | 22,520.80 | 1.2246 | 689.47 | 689.00 | 27,560.00 |
| 10 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,926.00 | 197.09 | 576,685.34 | 1.2246 | 241.36 | 241.00 | 705,166.00 |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,926.00 | 205.09 | 600,093.34 | 1.2246 | 251.15 | 251.00 | 734,426.00 |
| 12 | CEMENT TREATED BASE | CU.M. | 2,974.00 | 1,620.89 | 4,820,526.86 | 1.2246 | 1,984.94 | 1,984.00 | 5,900,416.00 |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 11,086.00 | 28.96 | 321,050.56 | 1.2246 | 35.46 | 35.00 | 388,010.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 23,676.00 | 11.85 | 280,560.60 | 1.2246 | 14.51 | 14.00 | 331,464.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 12.00 | 2,388.16 | 28,657.92 | 1.2246 | 2,924.54 | 2,924.00 | 35,088.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 11,086.00 | 232.43 | 2,576,718.98 | 1.2246 | 284.63 | 284.00 | 3,148,424.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 23,676.00 | 229.41 | 5,431,511.16 | 1.2246 | 280.94 | 280.00 | 6,629,280.00 |
| 18 | GEOTEXTILE | SQ.M. | 280.00 | 60.86 | 17,041.64 | 1.2246 | 74.53 | 74.00 | 20,720.00 |
| 19 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 12.80 M. TO 26.40 M. AT STA. 7+141.500 | M. | 26.00 | 106,303.65 | 2,763,894.90 | 1.2116 | 128,797.50 | 128,797.00 | 3,348,722.00 |
| 20 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 272.00 | 2,181.16 | 593,275.52 | 1.2246 | 2,671.05 | 2,671.00 | 726,512.00 |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 21 | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M. | M. | 528.00 | 2,536.47 | 1,339,256.16 | 1.2116 | 3,073.19 | 3,073.00 | 1,622,544.00 |
| 22 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 132.00 | 3,611.50 | 476,718.00 | 1.2246 | 4,422.64 | 4,422.00 | 583,704.00 |
| 23 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 148.00 | 685.29 | 101,422.92 | 1.2246 | 839.21 | 839.00 | 124,172.00 |
| 24 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 9.00 | 37,453.38 | 337,080.42 | 1.2246 | 45,865.41 | 45,865.00 | 412,785.00 |
| 25 | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S=2:1 | EACH | 1.00 | 22,999.79 | 22,999.79 | 1.2246 | 28,165.54 | 28,165.00 | 28,165.00 |
| 26 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 174.00 | 350.33 | 60,957.42 | 1.2246 | 429.01 | 429.00 | 74,646.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 75.00 | 5,195.72 | 389,679.00 | 1.2246 | 6,362.68 | 6,362.00 | 477,150.00 |
| 28 | CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M.HEIGHT | M. | 101.00 | 206.48 | 20,854.48 | 1.2246 | 252.86 | 252.00 | 25,452.00 |
| 29 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 303.00 | 462.73 | 140,207.19 | 1.2246 | 566.66 | 566.00 | 171,498.00 |
| 30 | PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C | SET | 1.00 | 14,950.12 | 14,950.12 | 1.2246 | 18,307.92 | 18,307.00 | 18,307.00 |
| 31 | PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II | M. | 176.00 | 4,088.79 | 719,627.04 | 1.2246 | 5,007.13 | 5,007.00 | 881,232.00 |
| 32 | APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C | SET | 3.00 | 69,222.12 | 207,666.36 | 1.2246 | 84,769.41 | 84,769.00 | 254,307.00 |
| 33 | PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE IIA | M. | 499.00 | 4,157.10 | 2,074,392.90 | 1.2246 | 5,090.78 | 5,090.00 | 2,539,910.00 |
| 34 | PEDESTRAIN CROSS WALK MEDIAN | SET | 3.00 | 887.47 | 2,662.41 | 1.2246 | 1,086.80 | 1,086.00 | 3,258.00 |
| 35 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE | SQ.M. | 147.00 | 330.46 | 48,577.62 | 1.2246 | 404.68 | 404.00 | 59,388.00 |
| 36 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 | M. | 175.00 | 1,370.26 | 239,795.50 | 1.2246 | 1,678.02 | 1,678.00 | 293,650.00 |
| 37 | APPROACH W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | M. | 48.00 | 2,071.42 | 99,428.16 | 1.2246 | 2,536.66 | 2,536.00 | 121,728.00 |
| 38 | TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 2.00 | 3,041.39 | 6,082.79 | 1.2246 | 3,724.49 | 3,724.00 | 7,448.00 |
| 39 | TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE | SQ.M. | 17.00 | 4,768.39 | 81,062.68 | 1.2246 | 5,839.37 | 5,839.00 | 99,263.00 |
| 40 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 135.00 | 421.92 | 56,959.20 | 1.2246 | 516.68 | 516.00 | 69,660.00 |
| 41 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 12.00 | 31,514.30 | 378,171.60 | 1.2246 | 38,592.41 | 38,592.00 | 463,104.00 |
| 42 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 24.00 | 39,871.80 | 956,923.20 | 1.2246 | 48,827.01 | 48,827.00 | 1,171,848.00 |
| 43 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 8.00 | 13,551.68 | 108,413.44 | 1.2246 | 16,595.39 | 16,595.00 | 132,760.00 |
| 44 | FLASHING SIGNAL | EACH | 4.00 | 29,627.50 | 118,510.00 | 1.2246 | 36,281.84 | 36,281.00 | 145,124.00 |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน รวม (บาท) | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 1,681.00 | 313.50 | 526,993.50 | 1.2246 | 383.91 | 383.00 | 643,823.00 |
| 46 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 767.00 | 313.50 | 240,454.50 | 1.2246 | 383.91 | 383.00 | 293,761.00 |
| 47 | BARRIER MARKING | SQ.M. | 559.00 | 72.86 | 40,728.74 | 1.2246 | 89.22 | 89.00 | 49,751.00 |
| 48 | CURB MARKING | SQ.M. | 182.00 | 72.86 | 13,260.52 | 1.2246 | 89.22 | 89.00 | 16,198.00 |
| 49 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 293,382.78 | 293,382.78 | 1.2246 | 359,276.55 | 359,276.00 | 359,276.00 |
| 50 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 2.00 | 170,000.00 | - | - | 170,000.00 | 170,000.00 | 340,000.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) | | | รวมค่างานทั้งหมด | 34,902,927.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) | | | ปรับยอด | - |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 34,902,927.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 20 | 30 | 28.322802 | หมายเหตุ |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2521 | 1.2191 | 1.2246 | ฝนปกติ |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 25 | 30 | 28.322802 | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2127 | 1.2111 | 1.2116 | |

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)
รส.ทล.3.1