

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

114 ๙๖

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง)  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง  
กม.11+348 และ กม.12+659

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,216,969.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 4,953,657.00 บาท

3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,332.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,057.00 บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	676.00 บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	432.00 บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	245.00 บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	881.00 บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	116.00 บาท/เส้น
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	53.00 บาท/เส้น

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์

4.2

4.3

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวุฒิชัย บุคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
5.2 นายชินนทร์ รียะปา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

29 มีนาคม

2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผ.ศ.สส.1 ผ่าน ผ.บ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

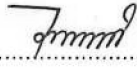
ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง กม.11+348 และ กม.12+659


คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้


1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	264.00	เส้น ๆ ละ	1,332.00 บาท เป็นเงิน	351,648.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	2,029.00	เส้น ๆ ละ	1,057.00 บาท เป็นเงิน	2,144,653.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	73.00	เส้น ๆ ละ	676.00 บาท เป็นเงิน	49,348.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	838.00	เส้น ๆ ละ	432.00 บาท เป็นเงิน	362,016.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	6,529.00	เส้น ๆ ละ	245.00 บาท เป็นเงิน	1,599,605.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	10.00	เส้น ๆ ละ	881.00 บาท เป็นเงิน	8,810.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,112.00	เส้น ๆ ละ	116.00 บาท เป็นเงิน	360,992.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,445.00	เส้น ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	76,585.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,953,657.00 บาท

( สี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันหกร้อยห้าสิบบเจ็ดบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

.....  ..... นายวุฒิชัย บุคตา      วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

.....  ..... นายชนินทร์ รียะป่า      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

.....  ..... นายธนัญชัย ลอยใหม่      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผบ.ศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.11+348 และ กม.12+659

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	264.00	เส้น	1,245.26	1.0700	1,332.42	1,332.00	351,648.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	2,029.00	เส้น	987.93	1.0700	1,057.08	1,057.00	2,144,653.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	73.00	เส้น	632.33	1.0700	676.59	676.00	49,348.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	838.00	เส้น	404.53	1.0700	432.84	432.00	362,016.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	6,529.00	เส้น	229.72	1.0700	245.80	245.00	1,599,605.00
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	10.00	เส้น	823.38	1.0700	881.01	881.00	8,810.00
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	3,112.00	เส้น	108.88	1.0700	116.50	116.00	360,992.00
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	1,445.00	เส้น	50.10	1.0700	53.60	53.00	76,585.00
ราคารวมทั้งสิ้น							รวมเป็นเงิน	4,953,657.00

ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567



(นายวุฒิชัย บุคดา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชนินทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณัฐชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1068

ตอน คลองตะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง

สำนักงานก่อสร้างสะพาน

กม.11+348 และ กม.12+659

ราคาม้วนตันเคลดเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเยี่ยราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง	รวมระยะ						
					ราบ	เข่า	ราบ	เข่า								
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,475.77	กพม. - พิจิตร	
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,375.77		
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,375.77		
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,375.77		
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,575.77		
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,375.77		
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,825.77		
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	22,575.77		

หมายเหตุ ไม้รับเหล็กตัว ( T ) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ ( IF ) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน