



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 24/ตอนควบคุม 0201 ตอน ชับประดู่ - สีแยกปักธงชัย ตอน 1/ ระหว่าง กม.1+000/- กม.3+147 RT/ วงเงิน 24,979,700.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพลรัฐ อัดถาวรค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 83 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ - สีแยกปักธงชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+147 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ - สีแยกปักธงชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+147 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กลิงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพิรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายพลรัฐ อัดถาวงค์
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา ราคาที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 26 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,979,700.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูน 0201 ตอน ชับประตู่ - สีแยกปักธงชัย ตอน 1, ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+147 RT, ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.147 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 มี.ค. 2567	เป็นเงิน	24,485,175.66 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ		
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ		
4 นายพิรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ		
5 นายพลรัฐ อัดถวางค์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค /	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	24	✓	
คอน	ชั้นประตู่ - สีแยกปีกธงชัย คอน 1	✓	
กม.ดำเนินการ	1+000 - 3+147 RT.	✓	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (2.147 กม.)		

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,511,924.35	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท
2. Factor F			
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2549	
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000	
			พื้นที่ฝน : ฝนปกติ
3. Factor Fn			
Factor Fn		1.2549	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn		-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0201/ ตอน ซ้ำประตู - สี่แยกปรางค์ชัย ตอน 1,
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+147 RT./
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.147 กม.)

แผนผังของงานตามรายการที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างเหมา (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M./	2,162	12.61	27,262.82	1.2549	15.8243	15.82	34,202.84
2	EARTH EXCAVATION	CU.M./	6,695	46.07	308,438.65	1.2549	57.8132	57.81	387,037.95
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M./	150	384.41	57,661.50	1.2549	482.3961	482.40	72,360.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M./	4,463	970.28	4,330,359.64	1.2549	1,217.6044	1,217.60	5,434,148.80
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M./	22,315	83.46	1,862,409.90	1.2549	104.7340	104.73	2,337,049.95
6	PRIME COAT	SQ.M./	22,315	26.84	598,934.60	1.2549	33.6815	33.68	751,569.20
7	TACK COAT	SQ.M./	24,477	11.54	282,464.58	1.2549	14.4815	14.48	354,426.96
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M./	22,315	263.45	5,432,586.75	1.2549	305.5054	305.50	6,817,232.50
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M./	24,477	260.26	6,370,384.02	1.2549	326.6003	326.60	7,994,188.20
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M./	458	296.71	135,893.18	1.2549	372.3414	372.34	170,531.72
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M./	318	296.71	94,353.78	1.2549	372.3414	372.34	118,404.12
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S./	1	11,174.93	11,174.93	1.2549	14,023.4197	14,023.42	14,023.42
ค่าจ้างเหมางานก่อสร้างทาง									19,511,924.35
ค่าจ้างเหมางานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม									
ค่าจ้างเหมาทั้งหมด									19,511,924.35
รวม									24,485,175.66

คณะกรรมการประกวดราคางาน

พ.ศ. ๒๕๖๑ เก็บซอง

คนที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวินิจฉัย ๑๓, ๒๑๕, ๒๕, ๒๖

คณะกรรมการประกวดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

26 มีนาคม 2567

บาท

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๑๐)
 (นายวุฒิชัย บุญจิตจร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.๑๐.๒)
 (นายประลองฤทธิ์ กลีวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๑๐)
 (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๑๐)
 (นายธีรวัฒน์ อัครกิจชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายพลรัฐ อัครกิจชัย)

พ.ศ. ๒๕๖๑
 28 มี.ค. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าอะไรก็ได้แล้ว)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ขี้ประตุ้ - สี่แยกปึกธงชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+147 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.147 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าน้ำเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลึบทับถมเปิดสลับสองชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,162	15,820	34,202.84
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลึบทับถมเปิดสลับเอ็ดสต่าง ๆ ต่อหน่วย	CU.M.	6,695	57,810	387,037.95
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบสองบาทสี่สิบสองต่าง ๆ ต่อหน่วย	CU.M.	150	482,400	72,360.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยสิบเจ็ดบาทหกสิบสองต่าง ๆ ต่อหน่วย	CU.M.	4,463	1,217,600	5,434,148.80
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทเจ็ดสิบสามต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,315	104,730	2,337,049.95
6	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทหกสิบแปดต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,315	33,680	751,569.20
7	TACK COAT เป็นเงิน ลึบทับถมเปิดสลับสองชั้นต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,477	14,480	354,426.96
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าบาทห้าสิบสองต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,315	305,500	6,817,232.50
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่บาทหกสิบสองต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,477	326,600	7,994,188.20

ลงนาม..... (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)ประธานกรรมการ (ร.พ.ด.10.2)กรรมการ (ว.พ.ด.10)

ลงนาม..... (นายประลองฤทธิ์ กลีวงศ์)กรรมการ (ว.พ.ด.10)

ลงนาม..... (นายพิทักษ์ ใจพุดตา)กรรมการ (ว.พ.ด.10)

ลงนาม..... (นายชังโยชานัญจน)กรรมการ (นายชังโยชานัญจน)

ลงนาม..... (นายปรีดิษฐ์ สุขรักขิต)กรรมการ (ว.พ.ด.10)

ลงนาม..... (นายพัลรัฐ อัครวงค์)กรรมการ (ว.พ.ด.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0201 ตอน ขับประตู - สี่แยกปงจชัย ตอน Y ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+147 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.147 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	458	372.340	170,531.72
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	318	372.340	118,404.12
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันยี่สิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	14,023.420	14,023.42
					24,485,175.66

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทหกสิบสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)
(นายประลองยุทธ์ กลิ่งค์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)
(นายปรีบัณฑิต สุขรักขิน)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อัครางค์)